anuário estatístico da rffsa

1971

anuário estatístico da rffsa

1971

sumário

LOCOMOTIVAS

CARROS

TRENS FORMADOS

BAGAGENS E ENCOMENDAS

ANIMAIS

MERCADORIAS

CARGA GERAL

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

UNIDADES DE TRÁFEGO

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

OFERECIMENTO

APROVEITAMENTO

PRODUTIVIDADE

ACIDENTES DE TRÁFEGO

PESSOAL EMPREGADO

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

TRANSPORTES DE MERCADORIAS - 1970

TABELAS RETROSPECTIVAS - 1961/70

VIA PERMANENTE

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

PASSAGEIROS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

apresentação

O Departamento de Estatística, órgão subordinado à Superintendência Administrativa e responsável pela coordenação geral e sistematização das estatísticas da Rêde Ferroviária Federal S.A., lança à circulação mais um volume do "Anuário Estatístico da RFFSA", correspondente ao ano de 1971.

Embora tenham sido mantidas as diretrizes adotadas na elaboração dos três últimos volumes, êste exemplar se apresenta enriquecido de novos elementos estatísticos, que expressam a realidade das ferrovias incorporadas à RFFSA. Entre as novas matérias publicadas, cumpre destacar o conjunto tabular relativo as "classes salariais" do pessoal da Emprêsa, onde houve necessidade de se estimar os dados referentes ao ano de 1968. Cabe ainda registrar a inclusão de tabelas que resumem, por Sistema Regional, as principais mercadorias transportadas, assim como o quadro que sintetiza os mais relevantes aspectos da atividade ferroviária.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- Extensão da linha principal: distância compreendida entre o eixo da estação inicial e o eixo da estação final;

- Extensão da linha acessória: comprimento de tôdas as linhas de serviço, tais como desvios, pátios, triângulos;

- Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o pêso do veículo motor, à distância de um quilômetro;

- Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico dêste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;

- Carga: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;

- Veículo em tráfego: os dados referem-se ao número médio mensal;

- Potência e Capacidade: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;

- Velocidade comercial: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;

- Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF "atribuindo-se como têrmos de equivalência, em calorias-quilo, 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 2.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH;

- Receita dos transportes: as provenientes da exploração do serviço, como sejam os de passageiros, mercadorias, animais, bagagens e encomendas;

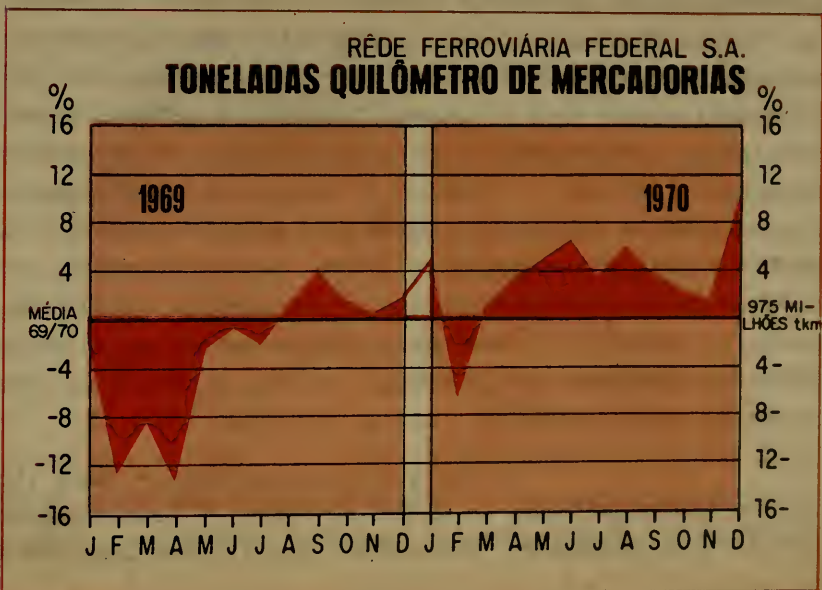
- Outras receitas dos transportes: as provenientes de manobras de carros e vagões, percurso e estadia de carros e vagões e taxas e receitas diversas dos transportes;

- Receita complementar dos transportes: as provenientes de serviços prestados em conexão com os transportes, tais como aluguéis de veículos, armazenagens, transportes rodoviários, aquáticos e aéreos;

- Receita acessória dos transportes: as provenientes de operações e serviços não ligados diretamente aos transportes; isto é, venda de materiais inservíveis, serviço de comunicações, aluguéis de próprios.

Em maio de 1971

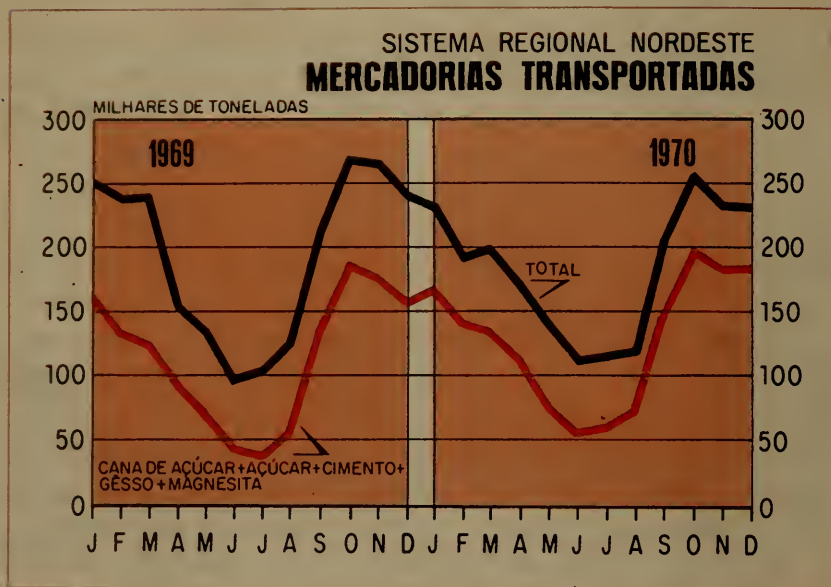
comentários gerais

Em razão do esfôrço empreendido no sentido de intensificar o transporte de cargas pesadas a longa distância - meta preferencial do sistema ferroviário - a RFFSA movimentou em 1970 cêrca de 33.075 milhares de toneladas, isto é, 2,9% a mais do que o ano precedente. Por sua vez, o percurso total realizado atingiu 12.232 milhões de toneladas quilômetro, com incremento de 5,7% em relação a 1969. Da totalidade dêsse acréscimo, ou seja 662 milhões de toneladas quilômetro, aproximadamente 336 milhões foram resultantes do aumento das toneladas deslocadas, enquanto os restantes 326 milhões decorreram da elevação da distância média, que evoluiu de 360 a 370 quilômetros no período 1969/70.

O exame dos resultados mostra que a ligeira diminuição ocorrida nos transportes de animais, bagagens e encomendas não afetou o carreamento da carga, cuja tendência ascendente é comandada pelo transporte de mercadorias. As maiores taxas de aumento verificaram-se sobretudo nos transportes de grandes massas (minérios, cimento, ferro e aço), que representaram, em 1970, cêrca de 46,3% das toneladas quilômetro realizadas e produziram 34,5% do frete de mercadorias. A análise dos resultados revela ainda que exceto o Sistema Regional Centro-Sul, que acusou variação negativa em relação ao ano anterior, todos os demais Sistemas Regionais registraram elevação de seus transportes de mercadorias, embora com nítido contraste no ritmo de crescimento.

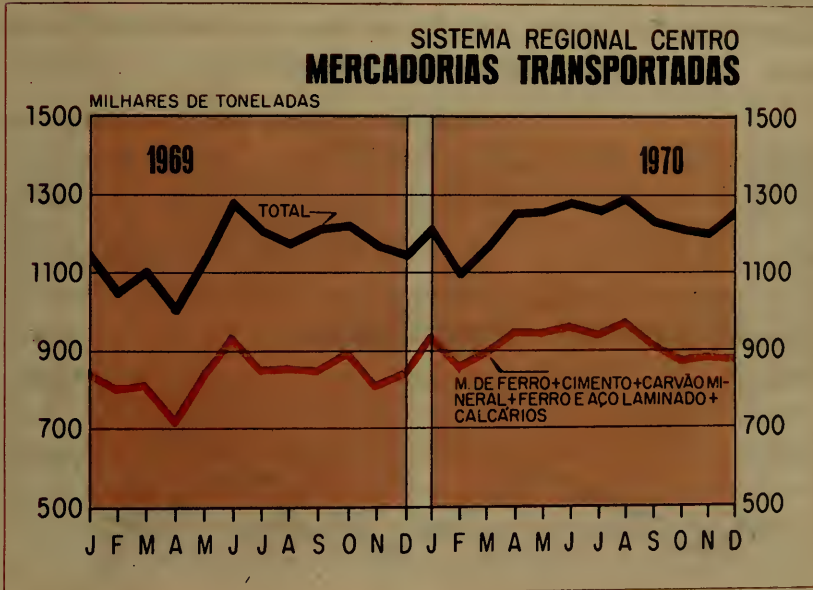
Em primeiro lugar, pela importância da variação absoluta e percentual, encontra-se o Sistema Regional Centro, cujo transporte de mercadorias, expresso em toneladas quilômetro úteis, registrou elevação de 8,6%, notadamente por motivo do aumento dos transportes realizados nas áreas cobertas pela 5a. Divisão - Centro-Oeste e 6a. Divisão - Central. Embora os transportes desta última Ferrovia tenham sido percentualmente menores do que os da 5a. Divisão - Centro-Oeste, seu tráfego influencia todo o Sistema Regional e repercute nos resultados da Emprêsa, contribuindo com 48,4% para o respectivo total. Também o Sistema Regional Nordeste acusou taxa de incremento superior à média da RFFSA (7,4%, contra 6,3%), principalmente pelo desenvolvimento do tráfego da 4a. Divisão - Leste. Em números absolutos, porém, o referido crescimento equivaleu apenas a 50 milhões de toneladas quilômetro, ou seja a décima quarta parte do correspondente aumento da RFFSA.

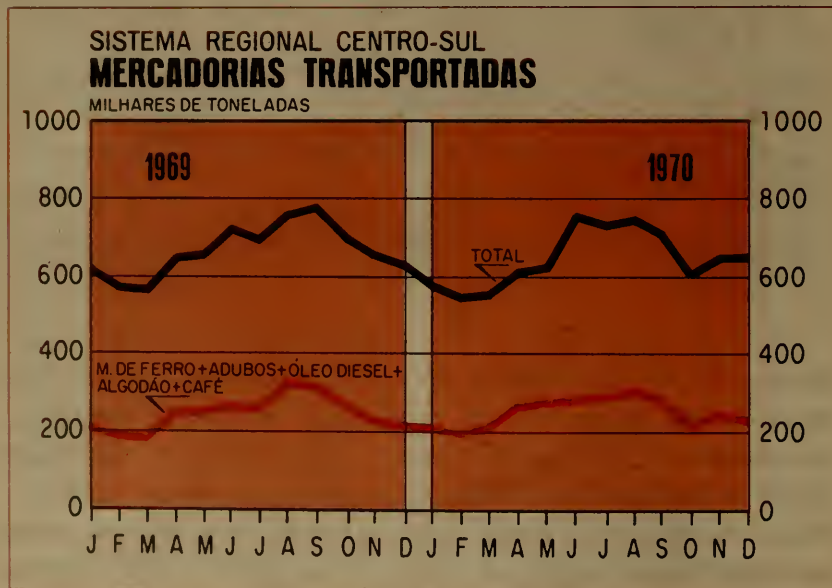
No Sistema Regional Sul, a taxa global de incremento foi da ordem de 5,8%. Êste aumento resultou de moderadas variações verificadas nos trans

portes das ferrovias integrantes do Sistema, ao contrário do ocorrido nas restantes Regionais, onde o incremento global foi decorrente de acentuadas variações - em intensidade e sentido - do tráfego das diferentes Divisões componentes. Abstraindo-se dos dados relativos à 1a. e 14a. Divisões, que perturbam a comparação por motivo dos pequenos valôres absolutos correspondentes, observa-se que, enquanto na Regional Sul os níveis de variação dos transportes das Divisões pouco divergem do incremento médio do respectivo Sistema (2,5%, para mais ou para menos), nas outras Regionais o referido afastamento é bastante sensível: Nordeste (±13,7%), Centro (±17,0%) e Centro-Sul (±9,5%). Sômente na Regional Centro-Sul, como já foi assinalado, o transporte de mercadorias registrou ligeira baixa, traduzida por decréscimo de 6,0%. Tal diminuição foi motivada pela redução dos transportes da 9a. Divisão - Santos-Jundiaí, não compensada pelo acréscimo ocorrido no tráfego da 10a. Divisão - Noroeste.

As tabelas 1 a 1.4, das páginas 203 a 205, mostram que no Sistema Regional Nordeste, em que pese a expansão da atividade econômica, com progressivo incremento dos transportes de produtos industrializados, o tráfego ainda se caracteriza pela baixa densidade. Condições particulares de certas áreas da Região, algumas delas com população reduzida e disseminada, produção incipiente e pouco variada, não propiciam a formação de substanciais fluxos de transporte. Em vários trechos, o tráfego predominante é constituído de produtos extrativos vegetais, de procura incerta, ocasionando variações apreciáveis na tonelagem movimentada. Conforme se pode observar pelo gráfico ilustrativo, o transporte global está estreitamente ligado ao carreamento de reduzido número de produtos: açúcar, cana-de-açúcar, cimento, gêsso e minérios. O paralelismo quase rigoroso entre as duas curvas representativas bem evidencia a dependência do transporte total em relação aquele grupo de mer

cadorias. Em particular oferece uma explicação para a amplitude excepcional das variações estacionais - máximo de outubro a janeiro e mínimo de junho a agôsto - variações essas resultantes, sobretudo, dos transportes de açúcar e cana-de-açúcar. Contudo, o carreamento desses dois produtos tem declinado de ano para ano, já que representando, em 1966, cêrca de 49,2% do transporte da Regional, não atingiu, em 1970, senão 44,8%, correspondentes a 986 milhares de toneladas. Em contraposição, os transportes de cimento, gêsso e minérios registraram no mesmo período pronunciado desenvolvimento, elevando-se, em conjunto, de 333 a 641 milhares de toneladas. Paralelamente a esta modificação na estrutura do tráfego, houve expressivo aumento no percurso total realizado pelas mercadorias, notadamente por motivo da intensificação dos transportes da 4a. Divisão - Leste, cujo tráfego, medido em toneladas quilômetro úteis, cresceu de 28,3% no biênio 1969/70.

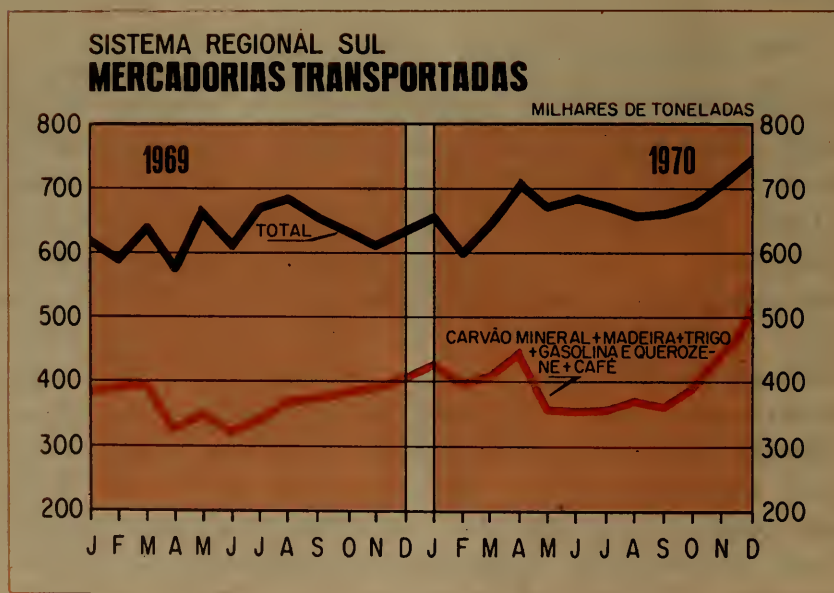
No Sistema Regional Centro, as variações sazonais dos transportes não são tão intensas como

as que se verificam no Nordeste. As ferrovias que ali operam ligam grandes áreas econômicas, representadas por Belo Horizonte, no centro da zona de mineração, pelas cidades do Rio de Janeiro e Volta Redonda (Usina Siderúrgica), bem como por São Paulo, capital da maior região agrícola e industrial do País. Resulta dessa circunstância que as matérias-primas metalúrgicas, cimento e carvão constituem os transportes de maior expressão. Sômente o minério de ferro e o carvão, pelo rendimento que seus transportes possibilitam, representam aproximadamente 57,6% das toneladas quilômetro realizadas. Também são significativos os embarques de ferro, calcários, derivados de petróleo e trigo. É, todavia, do transporte de minério de ferro que provém a maior receita. Aliás, os melhores resultados financeiros são os apresentados pelas ferrovias que transportam principalmente minérios, podendo ser citada como exemplo, no âmbito da RFFSA, a 12a. Divisão - Teresa Cristina (carvão mineral), cujo coeficiente de tráfego, em 1970, foi de apenas 0,6, enquanto o correspondente valor médio da Em

prêsa foi da ordem de 1,7. A despeito da alta incidência do transporte de minério de ferro, o coeficiente de tráfego do Sistema Regional Centro foi de àproximadamente 1,8. É que a composição dos transportes tem, evidentemente, sensível influência nos resultados financeiros. Enquanto a 12a. Divisão - Teresa Cristina movimenta quase que exclusivamente carvão mineral (99%), o tráfego da Regional Centro tem como parcela relevante o transporte de passageiros, cujo produto médio, conforme se observa do exame conjugado das tabelas 3.1 e 4, das páginas 118 e 127, é a terça parte da receita média produzida pelas mercadorias, muito embora o custo do transporte de passageiros seja mais elevado.

Àtravessando zonas que possibilitam permanentes e substanciais fluxos de carga, as ferrovias do Sistema Regional Centro-Sul deslocam 23,7% da tonelagem total da RFFSA. Em contraste, as toneladas quilômetro não alcançam a mesma proporção, atingindo sòmente 9,1%, em decorrência do reduzido percurso médio realizado pelas mercadorias, ou seja 141 quilômetros. Assinale-se, entretanto, que a referida distância média está

considerãvelmente influenciada pelos resultados referentes à 9a. Divisão - Santos-Jundiaí, ferrovia de apenas 139 quilômetros de extensão e uma das duas componentes do Sistema Regional Centro-Sul. De fato, enquanto o percurso médio das mercadorias na 9a. Divisão - Santos Jundiaí é de 65 quilômetros, o da 10a. Divisão - Noroeste - a outra ferrovia integrante do Sistema Regional- é da ordem de 728 quilômetros, o maior de tôda a RFFSA. Sua densidade de tráfego, todavia, é bem maior do que o da 9a. Divisão - Santos-Jundiaí, cêrca da oitava parte, motivo pelo qual seus resultados não repercutem com tanta intensidade nos valôres médios globais do Sistema Regional.

Embora a pauta dos transportes na região seja bastante diversificada, em razão da grande atividade econômica ali desenvolvida, predomina no tráfego limitado número de produtos, que comandam a intensidade dos transportes, quer para aumento, quer para redução. Via de regra, as variações estacionais não são acentuadas, nem são muito sensíveis, de ano para ano, as oscilações dos transportes, que, em conjunto, mostram tendência ascendente, não obstante a diminuição ocorrida em 1970. De modo geral, o minério de ferro, adubos, óleo Diesel, algodão e café são as mercadorias mais representativas, respondendo por 38,2% da tonelagem total. As correntes de tráfego de maior significado se realizam notadamente na área coberta pela 9a. Divisão - Santos-Jundiaí,que, na dupla função de escoar a produção do Estado de São Paulo e levar ao planalto os produtos importados, registra apreciável equilíbrio nas duas direções do tráfego. Na região servida pela 10a. Divisão - Noroeste,caracterizam-se os transportes, como já se referiu anteriormente, pelos altos percursos realizados. Neste particular, a tendência é de aumento contínuo da distância média dos transportes, visto ser característico da atualidade brasileira o desloca

mento, para novas zonas do oeste, região essencialmente servida pela Noroeste, dos centros de produção agropecuária.

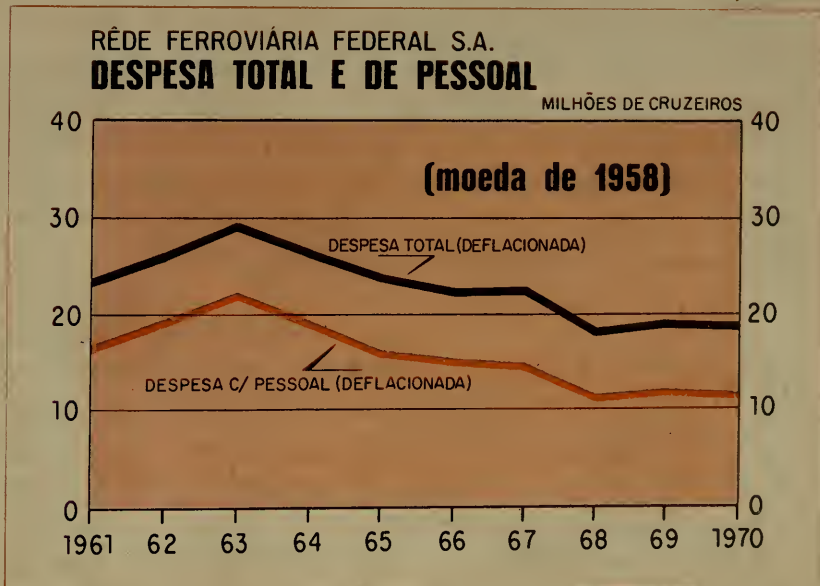
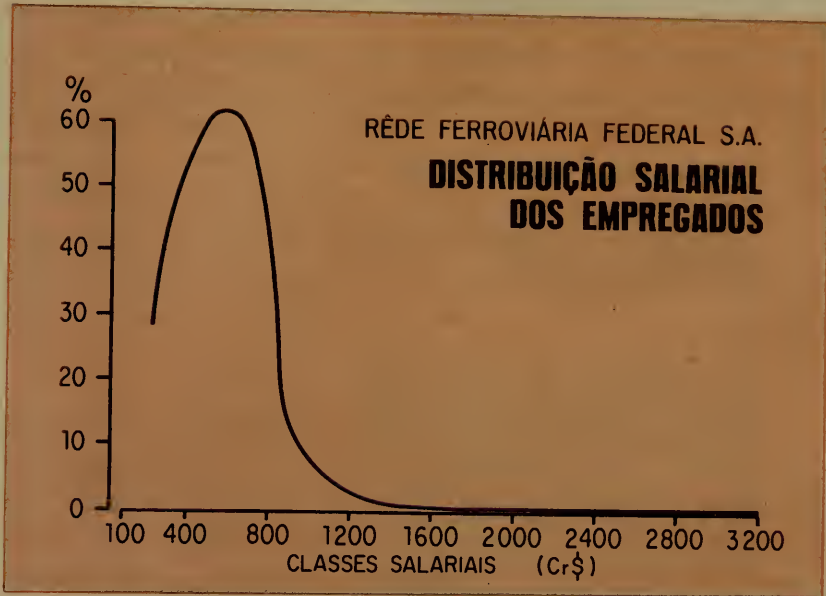
Quanto ao Sistema Regional Sul, os transportes são também variados, com destaque da movimentação de produtos extrativos minerais e agrícolas. O tráfego mais expressivo é o referente ao carvão mineral, que responde por 25,4% da tonelagem total, concorrendo, porém, com apenas 4,5% para as toneladas quilômetro produzidas, em razão da pequena distância média percorrida (68 km). De relêvo ainda são as correntes de tráfego

de madeira, trigo, derivados de petróleo, café e forragem que, em conjunto, representam 43,6% da tonelagem global. Tôdas estas mercadorias são transportadas em percursos relativamente longos, acima da distância média geral do Sistema. Os produtos agrícolas, que predominam nos transportes regionais, são geralmente deslocados a mais longas distâncias, sobretudo o trigo (620 km), milho (674 km) e soja (684 km). Por sua vez,

as variações estacionais não são muito acentuadas, não obstante o elevado tráfego de mercadorias de natureza agrícola, cujo transporte, evidentemente, fica sujeito às flutuações de safra. O escoamento de tais safras é, em parte, regularizada por instalações adequadas ao armazenamento da produção, não sendo, portanto, muito sensíveis as oscilações da receita mensal de mercadorias, principal fonte de renda das ferrovias incorporadas à RFFSA.

No que se refere ao transporte de passageiros, os resultados correspondentes a 1970 evidenciam ter-se mantido estável a tendência manifestada desde 1962, caracterizada pela diminuição lenta mas contínua do número de viajantes, assim como do respectivo percurso total realizado. Por outro lado, a redução proporcionalmente menor do percurso, em relação ao número de passageiros transportados, redundou na elevação da distância média percorrida pelos viajantes, cujo aumento, embora de pequena expressão, perdura desde a criação da RFFSA.

O exame das tabelas 2.1 e 2.1.2,das páginas 116 e 117, mostra que a evolução do transporte total de passageiros está estreitamente ligada ao desenvolvimento do tráfego suburbano de três Divisões: Central, Leopoldina e Santos-Jundiaí. O paralelismo existente entre as correspondentes curvas representativas evidencia a dependência do transporte total em relação ao serviço suburbano daquelas Divisões. De fato, embora o tráfego suburbano das três Divisões represente, em têrmos de passageiros quilômetro, cêrca de 65,9% do transporte total, a correlação entre as respectivas séries cronológicas aproxima-se de 90%. Em que pese a diminuição do transporte de passageiros, êste influencia de modo sensível a estrutura do tráfego da RFFSA: enquanto circularam, em 1970, cêrca de 507 milhares de trens de passageiros, em percurso aproximado de 31 milhões de quilômetros, o número de trens de carga atingiu 245 milhares,totalizando 28 milhões de quilômetros.

Avaliado em unidades de tráfego (t km útil de carga + passageiro km), o trabalho global da RFFSA atingiu 20,9 bilhões, permanecendo pràticamente constante do biênio 1969/70, já que registrou variação percentual quase nula (- 0,6%). Esta variação decorreu dos incrementos de 6,7% e 3,8% verificados, respectivamente, nos Sistemas Regionais Nordeste e Sul, e das diminuições de 0,4% e 9,7% ocorridas nas Regionais Centro e Centro-Sul. Relacionando-se as unidades de tráfego ao número de empregados, obtém-se os resultados da tabela 5.1, da página 147, que indicam o nível de produtividade econômica do pessoal. Conforme se pode observar, os índices referentes ao triênio 1968/70 acusam tendência progressivamente crescente, fato da maior significação quando se atenta na circunstância de que a parcela mais importante da despesa é a relativa ao pessoal (59,9% do total). O gráfico anexo mostra que 90,5% do pessoal da Emprêsa,isto é, 112.098 empregados,

recebem mensalmente menos de Cr$ 800,00, incidindo a maior frequência na classe dos que percebem entre

Cr$ 400,00 e Cr$ 800,00, ou seja 61,9% dos servidores. Apenas 11.764 empregados, cêrca de 9,5% do total encon-

tram-se nas classes cuja remuneração é maior do que Cr$ 800,00, correspondentes ao pessoal de cargo em comissão ou de nível superior. Por sua vez, os resultados da tabela 6.1, da página 173, evidenciam que no biênio 1969/70 a despesa média anual por empregado registrou aumento de 17,2%, o que equivale aproximadamente ao nível de desvalorização da moeda nacional. Os dados também revelam que na RFFSA a referida despesa média não apresenta variações acentuadas de ferrovia para ferrovia,ao contrário do que ocorre com os salários médios industriais no País, cujas variações regionais são frequentemente bastante pronunciadas.

Os resultados financeiros do exercício de 1970 traduzem, de maneira ainda mais marcante do que o ano precedente, o efeito de duas tendências contrárias que ainda afetam o equilíbrio financeiro da Emprêsa: por um lado, a expansão do tráfego de mercadorias e o aumento da maioria dos índices de produtividade técnica, não obstante a impossibilidade de obter-se melhores rendimentos em razão da insuficiência de investimentos que se fazem necessários; por outro, a inflação ainda reinante no País, que ao elevar constantemente as despesas de operação, ocasiona disparidade entre o preço e o custo do transporte, nem sempre compensado por suficiente reajustamento tarifário.

Assim mesmo, o incremento da receita foi da ordem de 26,5%, superando, em valôres percentuais, a elevação da despesa,cujo aumento foi de 19,1%. Nestas condições, a razão entre a despesa e a receita diminuiu no período 1969/70, já que tendo sido a despesa, em 1969, cêrca de 1,8 vêzes maior do que a receita, em 1970 não ultrapassou 1,7. As receitas dos transportes pròpriamente ditas ascenderam a 621,6 milhões de cruzeiros, excedendo de 27,7% as relativas ao ano de 1969. Êste acréscimo resultou sobretudo do desenvol

vimento do tráfego de mercadorias, que atingiu, como já foi assinalado, a cifra "record" de 12,1 bilhões de toneladas quilômetro úteis. Quanto à despesa, seu aumento decorreu não só do crescimento dos preços e salários, senão ainda dos gastos resultantes do desenvolvimento do tráfego.

Finalmente cumpre advertir sôbre as pequenas divergências entre os resultados de balanço e os divulgados neste Anuário, decorrentes de diferenças entre os critérios contábeis e estatísticos. Como exemplo dessa diferença deve ser mencionado o fato de que a receita de mercadorias, registrada no conjunto tabular da segunda parte dêste Anuário, nem sempre concorda com a lançada na primeira parte. É que nestas não estão incluídos os resultados relativos aos transportes auxiliares, os quais são creditados na receita complementar dos transportes. Por outro lado, cabe assinalar que os dados da receita e despesa, constantes das tabelas gerais, excluem as contas consideradas como independentes

do exercício ferroviário, figurando as da Administração Geral da Emprêsa no final da primeira parte do volume. Outrossim, não constam das mesmas tabelas gerais os resultados relativos à Estrada de Ferro Nazaré, tendo em vista seu reduzido significado econômico e a impossibilidade de obtenção de dados retrospectivos completos. Assinale-se, entretanto, que os resultados financeiros correspondentes àquela Ferrovia encontram-se incluídos nos dados constantes da tabela Síntese, da página 202. Esclareça-se, ainda, que nesta última tabela acham-se registrados os elementos estatísticos relativos aos transportes por oleoduto e rodoviários, que não constam das tabelas gerais, por não se tratar de resultados do tráfego especìficamente ferroviário.

TABELAS GERAIS
1968 - 1970

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.438	7.348	7.348	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	807	807	—
2.ª Div. - Cearense	1.734	1.379	1.379	—
3.ª Div. - Nordeste	2.781	2.726	2.726	—
4.ª Div. - Leste	2.470	2.436	2.436	—
CENTRO	8.933	9.066	8.882	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.461	3.711	3.663	- 1,3
6.ª Div. - Central	3.005	2.888	2.823	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 2.467	(1) 2.467	2.396	- 2,9
CENTRO-SUL	1.771	1.766	1.746	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	1.632	1.627	1.607	- 1,2
SUL	6.722	7.133	7.125	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.052	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	242	236	- 2,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.245	3.652	3.653	—
14.ª Div. - Santa Catarina	180	184	184	—
RFFSA	24.864	25.313	25.101	- 0,8

(1) Inclusive 10 quilômetros em exploração pela 6ª Divisão - Central.

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	202	202	202	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	202	202	202	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	202	202	202	—

NOTA - Bitola de 0,76 m.

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.2 - Corrente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.438	7.348	7.348	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	807	807	—
2.ª Div. - Cearense	1.734	1.379	1.379	—
3.ª Div. - Nordeste	2.781	2.726	2.726	—
4.ª Div. - Leste	2.470	2.436	2.436	—
CENTRO	7.116	7.303	7.162	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.259	3.509	3.461	- 1,4
6.ª Div. - Central	1.390	1.327	1.305	- 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.467	2.467	2.396	- 2,9
CENTRO-SUL	1.632	1.627	1.607	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.632	1.627	1.607	- 1,2
SUL	6.722	7.133	7.125	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.052	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	242	236	- 2,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.245	3.652	3.653	—
14.ª Div. - Santa Catarina	180	184	184	—
RFFSA	22.908	23.411	23.242	- 0,7

NOTA - Bitola de 1,00 m.

1.1.1.3 - Larga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	1.615	1.561	1.518	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	1.615	1.561	1.518	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	139	139	139	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.754	1.700	1.657	- 2,5

NOTA - Bitola de 1,60 m.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.1 - Singela

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.407	7.317	7.317	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	807	807	—
2.ª Div. - Cearense	1.730	1.375	1.375	—
3.ª Div. - Nordeste	2.768	2.713	2.713	—
4.ª Div. - Leste	2.456	2.422	2.422	—
CENTRO	8.633	8.766	8.571	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.461	3.711	3.663	- 1,3
6.ª Div. - Central	2.739	2.622	2.546	- 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	2.433	2.433	2.362	- 2,9
CENTRO-SUL	1.644	1.639	1.619	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	17	17	—
10.ª Div. - Noroeste	1.627	1.622	1.602	- 1,2
SUL	6.714	7.124	7.116	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.052	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	242	236	- 2,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.237	3.643	3.644	—
14.ª Div. - Santa Catarina	180	184	184	—
RFFSA	24.398	24.846	24.623	- 0,9

1.1.2.2 - Dupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	31	31	31	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	4	4	4	—
3.ª Div. - Nordeste	13	13	13	—
4.ª Div. - Leste	14	14	14	—
CENTRO	265	265	287	+ 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	244	244	255	+ 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 21	(1) 21	32	+ 52,4
CENTRO-SUL	127	127	127	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	122	122	122	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	9	9	9	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	9	9	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	432	432	454	+ 5,1

(1) Exclusive 11 quilômetros em exploração pela 6ª Divisão - Central.

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.3 - Quádrupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	30	30	19	- 36,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	17	17	17	- 36,7
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 13	(1) 13	2	- 84,6
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	30	30	19	- 36,7

(1) Inclusive 11 quilômetros em exploração pela 6ª Divisão - Central.

1.1.2.4 - Sêxtupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	5	5	5	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	5	5	5	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5	5	5	—

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.3 - Lastrada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.096	3.146	3.205	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	51	69	70	+ 1,5
2.ª Div. - Cearense	892	876	876	—
3.ª Div. - Nordeste	1.127	1.175	1.233	+ 4,9
4.ª Div. - Leste	1.026	1.026	1.026	—
CENTRO	7.023	6.994	7.368	+ 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.922	2.938	3.248	+ 10,6
6.ª Div. - Central	2.652	2.564	2.564	—
7.ª Div. - Leopoldina	1.449	1.492	1.556	+ 4,3
CENTRO-SUL	1.693	1.697	1.688	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	1.554	1.558	1.549	- 0,6
SUL	6.108	5.859	6.406	+ 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.010	3.020	3.027	+ 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	91	104	128	+ 23,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.884	2.612	3.128	+ 19,8
14.ª Div. - Santa Catarina	123	123	123	—
RFFSA	17.920	17.696	18.667	+ 5,5

1.1.4 - Eletrificadas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	179	179	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	179	179	179	—
CENTRO	911	883	818	- 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	441	441	377	- 14,5
6.ª Div. - Central	460	432	441	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 10	(1) 10	—	—
CENTRO-SUL	109	109	109	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	109	109	109	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	52	(2) 52	(2) 52	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52	(2) 52	(2) 52	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.251	1.223	1.158	- 5,3

(1) Em exploração pela 6ª Divisão - Central. - (2) Tráfego suspenso.

VIA PERMANENTE

2 - Extensão das linhas acessórias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	463	464	463	- 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	31	31	—
2.ª Div. - Cearense	91	78	78	—
3.ª Div. - Nordeste	233	233	232	- 0,4
4.ª Div. - Leste	122	122	122	—
CENTRO	1.446	1.367	1.444	+ 5,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	278	208	291	+ 39,9
6.ª Div. - Central	761	752	746	- 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	407	407	407	—
CENTRO-SUL	540	546	552	+ 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	241	241	241	—
10.ª Div. - Noroeste	299	305	311	+ 2,0
SUL	905	925	955	+ 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	438	438	438	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	29	39	+ 34,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	426	446	466	+ 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	12	12	12	—
RFFSA	3.354	3.302	3.414	+ 3,4

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	6.784	9.606	21.975	+ 128,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.299	1.569	1.572	+ 0,2
2.ª Div. - Cearense	2.184	3.126	9.098	+ 191,0
3.ª Div. - Nordeste	2.433	4.040	7.100	+ 75,7
4.ª Div. - Leste	868	871	4.205	+ 382,8
CENTRO	18.391	29.633	19.384	- 34,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.021	11.054	1.888	- 82,9
6.ª Div. - Central	14.206	16.934	13.737	- 18,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.164	1.645	3.759	+ 128,5
CENTRO-SUL	3.825	2.330	2.768	+ 18,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.808	2.330	2.287	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	17	—	481	—
SUL	12.919	23.042	21.077	- 8,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.820	13.176	10.354	- 21,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.919	2.475	2.543	+ 2,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.177	7.337	8.180	+ 11,5
14.ª Div. - Santa Catarina	3	54	—	—
RFFSA	41.919	64.611	65.204	+ 0,9

VIA PERMANENTE

3 - Material empregado

3.2 - Dormentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	745.215	743.689	834.376	+ 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	61.634	80.982	67.440	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	94.416	132.985	197.906	+ 48,8
3.ª Div. - Nordeste	354.435	266.239	271.255	+ 1,9
4.ª Div. - Leste	234.730	263.483	297.775	+ 13,0
CENTRO	1.870.720	1.624.630	1.991.845	+ 22,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	942.536	693.476	798.818	+ 15,2
6.ª Div. - Central	474.157	478.025	657.015	+ 37,4
7.ª Div. - Leopoldina	454.027	453.129	536.012	+ 18,3
CENTRO-SUL	263.351	241.885	286.507	+ 18,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	57.966	50.133	52.872	+ 5,5
10.ª Div. - Noroeste	205.385	191.752	233.635	+ 21,8
SUL	1.080.059	954.448	1.001.788	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	529.091	497.118	531.390	+ 6,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	52.507	91.071	57.724	- 36,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	481.020	345.316	388.203	+ 12,4
14.ª Div. - Santa Catarina	17.441	20.943	24.471	+ 16,8
RFFSA	3.959.345	3.564.652	4.114.516	+ 15,4

3.3 - Pedra britada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	METROS CÚBICOS			
NORDESTE	140.784	125.004	149.097	+ 19,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	4.617	9.596	19.470	+ 102,9
3.ª Div. - Nordeste	70.456	55.097	84.989	+ 54,3
4.ª Div. - Leste	65.711	60.311	44.638	- 26,0
CENTRO	427.532	474.590	611.191	+ 28,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	66.876	86.865	152.800	+ 75,9
6.ª Div. - Central	311.978	335.167	363.373	+ 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	48.678	52.558	95.018	+ 80,8
CENTRO-SUL	170.659	90.243	93.224	+ 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23.308	30.327	21.638	- 28,7
10.ª Div. - Noroeste	147.351	59.916	71.586	+ 19,5
SUL	335.196	357.481	384.088	+ 7,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	170.903	180.296	172.727	- 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	22.999	29.928	25.903	- 13,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	141.294	147.257	185.458	+ 25,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.074.171	1.047.318	1.237.600	+ 18,2

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	310	281	248	- 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	24	19	- 20,8
2.ª Div. - Cearense	57	46	46	—
3.ª Div. - Nordeste	117	97	79	- 18,6
4.ª Div. - Leste	120	114	104	- 8,8
CENTRO	826	788	728	- 7,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	249	234	223	- 4,7
6.ª Div. - Central	394	375	365	- 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	183	179	140	- 21,8
CENTRO-SUL	174	169	167	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	95	95	94	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	79	74	73	- 1,4
SUL	433	451	425	- 5,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	221	223	220	- 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	31	28	- 9,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	169	183	163	- 10,9
14.ª Div. - Santa Catarina	12	14	14	—
RFFSA	1.743	1.689	1.568	- 7,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	140	114	87	- 23,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	17	13	- 23,5
2.ª Div. - Cearense	8	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	66	46	31	- 32,6
4.ª Div. - Leste	55	51	43	- 15,7
CENTRO	235	208	156	- 25,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	121	112	102	- 8,9
6.ª Div. - Central	39	23	14	- 39,1
7.ª Div. - Leopoldina	75	73	40	- 45,2
CENTRO-SUL	28	23	21	- 8,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	20	20	19	- 5,0
10.ª Div. - Noroeste	8	3	2	- 33,3
SUL	201	208	186	- 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	69	66	- 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	31	28	- 9,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	86	96	80	- 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	12	12	12	—
RFFSA	604	553	450	- 18,6

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	157	155	150	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	7	6	- 14,3
2.ª Div. - Cearense	49	46	46	—
3.ª Div. - Nordeste	51	51	48	- 5,9
4.ª Div. - Leste	52	51	50	- 2,0
CENTRO	527	523	520	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	98	96	98	+ 2,1
6.ª Div. - Central	321	321	322	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	108	106	100	- 5,7
CENTRO-SUL	130	130	130	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	59	59	59	—
10.ª Div. - Noroeste	71	71	71	—
SUL	226	243	239	- 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	143	154	154	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	83	87	83	- 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	2	2	—
RFFSA	1.040	1.051	1.039	- 1,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	13	12	11	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	13	12	11	- 8,3
CENTRO	64	57	52	- 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	30	26	23	- 11,5
6.ª Div. - Central	34	31	29	- 6,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	16	16	16	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16	16	16	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	6	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	99	85	79	- 7,1

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	224	204	180	- 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	9	10	+ 11,1
2.ª Div. - Cearense	40	35	34	- 2,9
3.ª Div. - Nordeste	90	77	59	- 23,4
4.ª Div. - Leste	88	83	77	- 7,2
CENTRO	687	623	587	- 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	190	142	146	+ 2,8
6.ª Div. - Central	337	333	330	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	160	148	111	- 25,0
CENTRO-SUL	158	156	161	+ 3,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	89	89	90	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	69	67	71	+ 6,0
SUL	372	347	330	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	194	186	183	- 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	26	24	24	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	144	128	115	- 10,2
14.ª Div. - Santa Catarina	8	9	8	- 11,1
RFFSA	1.441	1.330	1.258	- 5,4

2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	92	71	51	- 28,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	5	6	+ 20,0
2.ª Div. - Cearense	3	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	51	37	16	- 56,8
4.ª Div. - Leste	35	29	29	—
CENTRO	174	119	78	- 34,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	89	47	37	- 21,3
6.ª Div. - Central	20	11	6	- 45,5
7.ª Div. - Leopoldina	65	61	35	- 42,6
CENTRO-SUL	25	22	21	- 4,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	19	19	19	—
10.ª Div. - Noroeste	6	3	2	- 33,3
SUL	165	143	124	- 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	58	56	49	- 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	26	24	24	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73	56	45	- 19,7
14.ª Div. - Santa Catarina	8	7	6	- 14,3
RFFSA	456	355	274	- 22,8

(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	123	125	123	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	4	4	—
2.ª Div. - Cearense	37	35	34	- 2,9
3.ª Div. - Nordeste	39	40	43	+ 7,5
4.ª Div. - Leste	44	46	42	- 8,7
CENTRO	476	461	463	+ 0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	75	88	+ 17,3
6.ª Div. - Central	298	299	299	—
7.ª Div. - Leopoldina	95	87	76	- 12,7
CENTRO-SUL	118	119	125	+ 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	55	55	56	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	63	64	69	+ 7,8
SUL	202	204	206	+ 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	131	130	134	+ 3,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	71	72	70	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	2	2	—
RFFSA	919	909	917	+ 0,9

2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	9	8	6	- 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	9	8	6	- 25,0
CENTRO	37	43	46	+ 7,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	20	21	+ 5,0
6.ª Div. - Central	19	23	25	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	15	15	15	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15	15	15	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	5	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	66	66	67	+ 1,5

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,9	29,6	27,0	- 8,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	66,0	64,2	47,4	- 26,2
2.ª Div. - Cearense	38,7	27,9	32,6	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	20,2	22,3	19,0	- 14,8
4.ª Div. - Leste	22,1	29,1	26,9	- 7,6
CENTRO	18,3	16,7	17,0	+ 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	20,0	17,5	12,6	- 28,0
6.ª Div. - Central	17,6	15,8	17,5	+ 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	17,7	17,7	22,9	+ 29,4
CENTRO-SUL	10,9	12,8	10,8	- 15,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8,3	9,2	8,5	- 7,6
10.ª Div. - Noroeste	13,4	16,4	13,7	- 16,5
SUL	18,4	18,1	16,2	- 10,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,4	16,4	11,8	- 28,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	13,2	15,1	21,4	+ 41,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23,0	19,2	19,0	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	39,0	40,3	50,0	+ 24,1
RFFSA	19,2	18,9	17,7	- 6,4

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	27,8	40,1	34,5	- 14,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	75,0	72,8	53,8	- 26,1
2.ª Div. - Cearense	59,4	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	16,4	25,1	25,8	+ 2,8
4.ª Div. - Leste	27,5	42,0	34,9	- 16,9
CENTRO	13,4	13,4	14,7	+ 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,6	11,5	13,7	+ 19,1
6.ª Div. - Central	8,9	18,3	14,3	- 21,9
7.ª Div. - Leopoldina	18,5	15,1	17,5	+ 15,9
CENTRO-SUL	13,2	50,0	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	13,2	50,0	—	—
SUL	21,3	18,3	15,6	- 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,7	12,8	4,5	- 64,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	13,2	15,1	21,4	+ 41,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26,9	20,6	17,5	- 15,1
14.ª Div. - Santa Catarina	39,0	40,3	50,0	+ 24,1
RFFSA	19,4	21,4	18,2	- 15,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	25,6	21,4	21,3	- 0,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	48,5	43,4	33,3	- 23,3
2.ª Div. - Cearense	35,3	27,9	32,6	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	25,0	19,8	14,6	- 26,3
4.ª Div. - Leste	14,4	13,9	16,0	+ 15,1
CENTRO	17,0	16,2	16,9	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	22,8	20,7	11,2	- 45,9
6.ª Div. - Central	15,3	13,7	16,5	+ 20,4
7.ª Div. - Leopoldina	17,2	19,5	24,0	+ 23,1
CENTRO-SUL	10,5	11,5	10,0	- 13,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,9	8,6	8,4	- 2,3
10.ª Div. - Noroeste	13,4	13,8	11,3	- 18,1
SUL	16,1	17,9	26,0	+ 45,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,4	18,0	14,9	- 17,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,0	17,6	20,5	+ 16,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	17,3	16,7	16,6	- 0,6

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	34,0	39,2	45,5	+ 16,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	34,0	39,2	45,5	+ 16,1
CENTRO	47,1	34,3	23,1	- 32,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	44,0	32,6	13,0	- 60,1
6.ª Div. - Central	50,0	35,5	31,0	- 12,7
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	13,5	11,5	12,5	+ 8,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13,5	11,5	12,5	+ 8,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	11,7	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,7	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	38,1	30,5	24,1	- 21,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	140.918	136.453	126.070	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.085	5.880	6.786	+ 15,4
2.ª Div. - Cearense	26.743	25.678	25.492	- 0,7
3.ª Div. - Nordeste	59.679	54.934	47.140	- 14,2
4.ª Div. - Leste	50.411	49.961	46.652	- 6,6
CENTRO	799.802	790.839	766.482	- 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	110.382	93.604	101.800	+ 8,8
6.ª Div. - Central	519.610	536.589	543.591	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	169.810	160.646	121.091	- 24,6
CENTRO-SUL	164.682	153.566	157.375	+ 2,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	97.502	86.440	86.743	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	67.180	67.126	70.632	+ 5,2
SUL	373.165	353.680	343.724	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	178.181	169.772	170.263	+ 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	32.086	30.446	31.008	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	157.955	148.764	138.186	- 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	4.943	4.698	4.267	- 9,2
RFFSA	1.478.567	1.434.538	1.393.651	- 2,9

4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	33.890	26.824	17.942	- 33,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.535	2.730	3.436	+ 25,9
2.ª Div. - Cearense	768	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	23.962	17.667	8.023	- 54,6
4.ª Div. - Leste	7.625	6.427	6.483	+ 0,9
CENTRO	93.968	76.349	46.674	- 38,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	25.134	13.451	10.721	- 20,3
6.ª Div. - Central	10.253	6.344	3.876	- 38,9
7.ª Div. - Leopoldina	58.581	56.554	32.077	- 43,3
CENTRO-SUL	3.559	1.671	1.209	- 27,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	3.559	1.671	1.209	- 27,7
SUL	131.742	116.905	104.960	- 10,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40.510	39.066	34.595	- 11,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	32.086	30.446	31.008	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	54.203	42.995	35.378	- 17,7
14.ª Div. - Santa Catarina	4.943	4.398	3.979	- 9,5
RFFSA	263.159	221.749	170.785	- 23,0

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	99.761	103.029	103.261	+ 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.550	3.150	3.350	+ 6,3
2.ª Div. - Cearense	25.975	25.678	25.492	- 0,7
3.ª Div. - Nordeste	35.717	37.267	39.117	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	35.519	36.934	35.302	- 4,4
CENTRO	608.833	602.621	603.227	+ 0,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	68.862	61.949	72.588	+ 17,2
6.ª Div. - Central	428.742	436.580	441.625	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	111.229	104.092	89.014	- 14,5
CENTRO-SUL	105.981	106.895	111.666	+ 4,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	42.360	41.440	42.243	+ 1,9
10.ª Div. - Noroeste	63.621	65.455	69.423	+ 6,1
SUL	236.723	236.775	238.776	+ 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	132.971	130.706	135.668	+ 3,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	103.752	105.769	102.808	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	300	300	—
RFFSA	1.051.298	1.049.320	1.056.930	+ 0,7

4.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	7.267	6.600	4.867	- 26,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	7.267	6.600	4.867	- 26,3
CENTRO	97.001	111.869	116.581	+ 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.386	18.204	18.491	+ 1,6
6.ª Div. - Central	80.615	93.665	98.090	+ 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	55.142	45.000	44.500	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	55.142	45.000	44.500	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	4.700	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.700	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	164.110	163.469	165.948	+ 1,5

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	629	669	700	+ 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	681	653	679	+ 4,0
2.ª Div. - Cearense	669	734	750	+ 2,2
3.ª Div. - Nordeste	663	713	799	+ 12,1
4.ª Div. - Leste	573	602	606	+ 0,7
CENTRO	1.164	1.269	1.306	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	581	659	697	+ 5,8
6.ª Div. - Central	1.542	1.611	1.647	+ 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.061	1.085	1.091	+ 0,6
CENTRO-SUL	1.042	984	977	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.096	971	964	- 0,7
10.ª Div. - Noroeste	974	1.002	995	- 0,7
SUL	1.003	1.019	1.042	+ 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	918	913	930	+ 1,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.234	1.269	1.292	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.097	1.162	1.202	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	618	522	533	+ 2,1
RFFSA	1.026	1.079	1.108	+ 2,7

4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	368	378	352	- 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	512	546	573	+ 4,9
2.ª Div. - Cearense	256	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	470	477	501	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	218	222	224	+ 0,9
CENTRO	540	642	598	- 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	282	286	290	+ 1,4
6.ª Div. - Central	513	577	646	+ 12,0
7.ª Div. - Leopoldina	901	927	916	- 1,2
CENTRO-SUL	593	557	604	+ 8,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	593	557	604	+ 8,4
SUL	798	818	846	+ 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	698	698	706	+ 1,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.234	1.269	1.292	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	743	768	786	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	618	628	663	+ 5,6
RFFSA	602	660	670	+ 1,5

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	811	824	840	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	850	788	838	+ 6,3
2.ª Div. - Cearense	702	734	750	+ 2,2
3.ª Div. - Nordeste	916	932	910	- 2,4
4.ª Div. - Leste	807	803	841	+ 4,7
CENTRO	1.279	1.307	1.303	- 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	830	826	825	- 0,1
6.ª Div. - Central	1.439	1.460	1.477	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.171	1.196	1.171	- 2,1
CENTRO-SUL	898	898	893	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	770	753	754	+ 0,1
10.ª Div. - Noroeste	1.010	1.023	1.006	- 1,7
SUL	1.172	1.161	1.159	- 0,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.015	1.005	1.012	+ 0,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.461	1.469	1.469	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	150	150	—
RFFSA	1.144	1.154	1.153	- 0,1

4.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	807	825	811	- 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	807	825	811	- 1,7
CENTRO	2.622	2.602	2.534	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	910	910	881	- 3,2
6.ª Div. - Central	4.243	4.072	3.924	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	3.676	3.000	2.967	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.676	3.000	2.967	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	940	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	940	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.487	2.477	2.477	—

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10.182	10.000	9.882	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	256	429	409	- 4,7
2.ª Div. - Cearense	2.101	2.017	2.019	+ 0,1
3.ª Div. - Nordeste	4.349	4.103	4.069	- 0,8
4.ª Div. - Leste	3.476	3.451	3.385	- 1,9
CENTRO	40.969	39.443	38.964	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.012	9.754	9.582	- 1,8
6.ª Div. - Central	20.958	22.013	22.108	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	7.999	7.676	7.274	- 5,2
CENTRO-SUL	11.610	10.872	9.468	- 12,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.695	4.146	2.807	- 32,3
10.ª Div. - Noroeste	6.915	6.726	6.661	- 1,0
SUL	21.199	20.129	19.418	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.414	11.709	11.331	- 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	525	454	440	- 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.002	7.681	7.399	- 3,7
14.ª Div. - Santa Catarina	258	285	248	- 13,0
RFFSA	83.960	80.444	77.732	- 3,4

5.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.811	1.373	953	- 30,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	80	80	—
2.ª Div. - Cearense	68	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	1.098	680	276	- 59,4
4.ª Div. - Leste	621	613	597	- 2,6
CENTRO	4.487	2.578	1.958	- 24,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.874	1.337	1.023	- 23,5
6.ª Div. - Central	546	330	176	- 46,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.067	911	759	- 16,7
CENTRO-SUL	159	105	103	- 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	159	105	103	- 1,9
SUL	3.859	3.339	2.595	- 22,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.635	1.239	808	- 34,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	525	454	440	- 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.441	1.371	1.115	- 18,7
14.ª Div. - Santa Catarina	258	275	232	- 15,6
RFFSA	10.316	7.395	5.609	- 24,2

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.925	8.262	8.633	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	232	349	329	- 5,7
2.ª Div. - Cearense	2.033	2.017	2.019	+ 0,1
3.ª Div. - Nordeste	3.251	3.423	3.793	+ 10,8
4.ª Div. - Leste	2.409	2.473	2.492	+ 0,8
CENTRO	34.400	34.327	34.248	- 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.970	6.936	7.159	+ 3,2
6.ª Div. - Central	19.498	20.626	20.574	- 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	6.932	6.765	6.515	- 3,7
CENTRO-SUL	9.419	9.201	8.184	- 11,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.663	2.580	1.626	- 37,0
10.ª Div. - Noroeste	6.756	6.621	6.558	- 1,0
SUL	17.133	16.790	16.823	+ 0,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.572	10.470	10.523	+ 0,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.561	6.310	6.284	- 0,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	10	16	+ 60,0
RFFSA	68.877	68.580	67.888	- 1,0

5.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	446	365	296	- 18,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	446	365	296	- 18,9
CENTRO	2.082	2.538	2.758	+ 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.168	1.481	1.400	- 5,5
6.ª Div. - Central	914	1.057	1.358	+ 28,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	2.032	1.566	1.181	- 24,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.032	1.566	1.181	- 24,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	207	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	207	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	4.767	4.469	4.235	- 5,2

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	45	49	55	+ 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	43	48	41	- 14,6
2.ª Div. - Cearense	53	58	59	+ 1,7
3.ª Div. - Nordeste	48	53	69	+ 30,2
4.ª Div. - Leste	40	42	44	+ 4,8
CENTRO	60	63	66	+ 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	63	69	66	- 4,4
6.ª Div. - Central	62	66	67	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	50	52	66	+ 26,9
CENTRO-SUL	73	70	59	- 15,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	53	47	31	- 34,1
10.ª Div. - Noroeste	100	100	94	- 6,0
SUL	57	58	59	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	64	63	62	- 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	19	18	- 5,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	56	60	64	+ 6,7
14.ª Div. - Santa Catarina	32	32	31	- 3,1
RFFSA	58	60	62	+ 3,3

5.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	19	19	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	16	13	- 18,8
2.ª Div. - Cearense	23	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	22	18	17	- 5,6
4.ª Div. - Leste	18	21	21	—
CENTRO	26	22	25	+ 13,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	28	28	—
6.ª Div. - Central	27	30	29	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	16	15	22	+ 46,7
CENTRO-SUL	27	35	52	+ 48,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	27	35	52	+ 48,6
SUL	23	23	21	- 8,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28	22	16	- 27,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	19	18	- 5,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	24	25	+ 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	32	39	39	—
RFFSA	24	22	22	—

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	64	66	70	+ 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	77	87	82	- 5,8
2.ª Div. - Cearense	55	58	59	+ 1,7
3.ª Div. - Nordeste	83	86	88	+ 2,3
4.ª Div. - Leste	55	54	59	+ 9,3
CENTRO	72	74	74	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	96	92	81	- 12,0
6.ª Div. - Central	65	69	69	—
7.ª Div. - Leopoldina	73	78	86	+ 10,3
CENTRO-SUL	80	77	65	- 15,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	48	47	29	- 38,3
10.ª Div. - Noroeste	107	103	95	- 7,8
SUL	85	82	82	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81	81	79	- 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	92	88	90	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	5	8	+ 60,0
RFFSA	75	75	74	- 1,3

5.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	50	46	49	+ 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	50	46	49	+ 6,5
CENTRO	56	59	60	+ 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	65	74	67	- 9,5
6.ª Div. - Central	48	46	54	+ 17,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	135	104	79	- 24,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	135	104	79	- 24,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	41	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	41	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	72	68	63	- 7,4

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	18	16	15	- 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	10	10	10	—
7.ª Div. - Leopoldina	8	6	5	- 16,7
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	21	21	21	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	7	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	—
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	2	—
RFFSA	46	44	43	- 2,3

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	14	13	13	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	9	9	9	—
7.ª Div. - Leopoldina	5	4	4	—
CENTRO-SUL	4	3	4	+ 33,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	4	3	4	+ 33,3
SUL	16	16	14	- 12,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	6	5	- 16,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	8	7	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1	2	2	—
RFFSA	34	32	31	- 3,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	30,1	15,8	13,3	- 15,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	15,8	10,0	10,0	—
7.ª Div. - Leopoldina	47,9	26,6	20,0	- 24,8
CENTRO-SUL	38,1	42,9	42,9	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	38,1	42,9	42,9	—
SUL	31,1	34,6	22,3	- 35,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,7	21,4	14,3	- 33,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40,3	49,2	58,3	+ 18,5
14.ª Div. - Santa Catarina	29,2	—	—	—
RFFSA	24,1	29,1	30,2	+ 3,8

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	935	944	952	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	675	736	736	—
7.ª Div. - Leopoldina	260	208	216	+ 3,8
CENTRO-SUL	212	143	186	+ 30,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	212	143	186	+ 30,1
SUL	1.125	1.020	924	- 9,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	270	244	228	- 6,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	801	668	601	- 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	54	108	95	- 12,0
RFFSA	2.272	2.107	2.062	- 2,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.4 - Capacidade

1.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	67	73	73	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	75	82	82	—
7.ª Div. - Leopoldina	52	52	54	+ 3,8
CENTRO-SUL	53	48	47	- 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	53	48	47	- 2,1
SUL	70	64	66	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	45	41	46	+ 12,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	89	84	86	+ 2,4
14.ª Div. - Santa Catarina	54	54	48	- 11,1
RFFSA	67	66	67	+ 1,5

1.5 - Potência

1.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	6.920	6.694	6.694	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	4.950	4.950	4.950	—
7.ª Div. - Leopoldina	1.970	1.744	1.744	—
CENTRO-SUL	1.672	1.308	1.562	+ 19,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.672	1.308	1.562	+ 19,4
SUL	9.170	8.570	7.337	- 14,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.770	1.770	1.537	- 13,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.200	6.400	5.400	- 15,6
14.ª Div. - Santa Catarina	200	400	400	—
RFFSA	17.762	16.572	15.593	- 5,9

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.5 - Potência

1.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	494	515	515	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	550	550	550	—
7.ª Div. - Leopoldina	394	436	436	—
CENTRO-SUL	418	436	391	- 10,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	418	436	391	- 10,3
SUL	573	536	524	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	295	295	307	+ 4,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	800	800	771	- 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	200	200	200	—
RFFSA	522	518	503	- 2,9

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	573	738	925	+ 25,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	345	538	726	+ 34,9
7.ª Div. - Leopoldina	228	200	199	- 0,5
CENTRO-SUL	239	153	150	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	239	153	150	- 2,0
SUL	1.161	1.155	1.170	+ 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	159	163	178	+ 9,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	942	916	926	+ 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	60	76	66	- 13,2
RFFSA	1.973	2.046	2.245	+ 9,7

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.6 - Percurso

1.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	41	57	71	+ 24,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	38	60	81	+ 35,0
7.ª Div. - Leopoldina	46	50	50	—
CENTRO-SUL	60	51	38	- 25,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	60	51	38	- 25,5
SUL	73	72	84	+ 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27	27	36	+ 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105	115	132	+ 14,8
14.ª Div. - Santa Catarina	60	38	33	- 13,2
RFFSA	58	64	72	+ 12,5

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	9	9	9	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	9	9	9	—
CENTRO	295	295	294	- 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	9	9	—
6.ª Div. - Central	286	286	285	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	34	35	39	+ 11,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	35	39	+ 11,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	5	3	2	- 33,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	3	2	- 33,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	343	342	344	+ 0,6

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	8	7	8	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	8	7	8	+ 14,3
CENTRO	230	257	259	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	7	8	+ 14,3
6.ª Div. - Central	224	250	251	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	32	34	36	+ 5,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32	34	36	+ 5,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	4	2	2	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	2	2	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	274	300	305	+ 1,7

2.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	15,9	17,6	17,6	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	15,9	17,6	17,6	—
CENTRO	18,4	19,8	17,0	- 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	37,0	19,4	11,1	- 42,8
6.ª Div. - Central	17,8	19,8	17,2	- 13,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	9,3	6,0	5,1	- 15,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,3	6,0	5,1	- 15,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	50,8	30,3	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	50,8	30,3	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	17,9	18,4	15,7	- 14,7

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	457	415	457	+ 10,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	457	415	457	+ 10,1
CENTRO	22.055	18.830	18.680	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	304	383	388	+ 1,3
6.ª Div. - Central	21.751	18.447	18.292	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	2.951	2.999	3.227	+ 7,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.951	2.999	3.227	+ 7,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	122	71	72	+ 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	122	71	72	+ 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	25.585	22.315	22.436	+ 0,5

2.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	57	59	57	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	57	59	57	- 3,4
CENTRO	96	73	72	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	51	55	49	- 10,9
6.ª Div. - Central	97	74	73	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	92	88	90	+ 2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	92	88	90	+ 2,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	31	36	36	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31	36	36	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	93	74	74	—

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.5 - Potência
2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	6.240	5.460	6.370	+ 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	6.240	5.460	6.370	+ 16,7
CENTRO	306.500	261.553	265.255	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.680	5.460	5.915	+ 8,3
6.ª Div. - Central	301.820	256.093	259.340	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	41.824	42.976	46.835	+ 9,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	41.824	42.976	46.835	+ 9,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	548	252	252	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	548	252	252	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	355.112	310.241	318.712	+ 2,7

2.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	780	780	796	+ 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	780	780	796	+ 2,1
CENTRO	1.333	1.018	1.024	+ 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	780	780	739	- 5,3
6.ª Div. - Central	1.347	1.024	1.033	+ 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.307	1.264	1.301	+ 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.307	1.264	1.301	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	137	126	126	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	137	126	126	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.296	1.034	1.045	+ 1,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.6 - Percurso

2.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	276	254	240	- 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	276	254	240	- 5,5
CENTRO	18.984	19.139	19.398	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	318	333	229	- 31,2
6.ª Div. - Central	18.666	18.806	19.169	+ 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	4.089	4.148	4.058	- 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.089	4.148	4.058	- 2,2
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	108	65	67	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	108	65	67	+ 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	23.457	23.606	23.763	+ 0,7

2.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	35	32	30	- 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	35	32	30	- 6,3
CENTRO	83	74	75	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	53	48	29	- 39,6
6.ª Div. - Central	83	75	76	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	128	122	113	- 7,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	128	122	113	- 7,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	27	33	33	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27	33	33	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	86	79	78	- 1,3

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	519	519	455	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	22	23	+ 4,5
2.ª Div. - Cearense	111	102	97	- 4,9
3.ª Div. - Nordeste	186	186	147	- 21,0
4.ª Div. - Leste	208	209	188	- 10,1
CENTRO	1.890	1.891	1.849	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	349	382	371	- 2,9
6.ª Div. - Central	1.060	1.042	1.027	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	481	467	451	- 3,4
CENTRO-SUL	410	390	396	+ 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	222	213	220	+ 3,3
10.ª Div. - Noroeste	188	177	176	- 0,6
SUL	612	604	586	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	247	248	260	+ 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	29	23	- 20,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	312	306	292	- 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	22	21	11	- 47,6
RFFSA	3.431	3.404	3.286	- 3,5

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	360	358	312	- 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	14	15	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	74	68	62	- 8,8
3.ª Div. - Nordeste	140	140	109	- 22,2
4.ª Div. - Leste	137	136	126	- 7,4
CENTRO	1.391	1.378	1.344	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	196	213	207	- 2,8
6.ª Div. - Central	826	806	791	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	369	359	346	- 3,6
CENTRO-SUL	276	260	269	+ 3,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	189	180	189	+ 5,0
10.ª Div. - Noroeste	87	80	80	—
SUL	378	371	358	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	162	162	171	+ 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	26	25	20	- 20,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	173	167	158	- 5,4
14.ª Div. - Santa Catarina	17	17	9	- 47,1
RFFSA	2.405	2.367	2.283	- 3,6

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	11	11	8	- 27,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	1	1	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	10	10	8	- 20,0
CENTRO	115	111	109	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	30	29	- 3,3
6.ª Div. - Central	57	52	52	—
7.ª Div. - Leopoldina	29	29	28	- 3,5
CENTRO-SUL	39	39	39	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	39	39	39	—
SUL	36	36	36	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	17	17	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	19	19	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	201	197	192	- 2,5

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	45	45	37	- 17,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	4	3	- 25,0
2.ª Div. - Cearense	11	9	9	—
3.ª Div. - Nordeste	13	13	9	- 30,8
4.ª Div. - Leste	19	19	16	- 15,8
CENTRO	58	58	54	- 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	25	23	- 8,0
6.ª Div. - Central	20	20	19	- 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	13	13	12	- 7,7
CENTRO-SUL	16	15	15	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	16	15	15	—
SUL	22	22	22	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	11	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	141	140	128	- 8,6

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	62	64	57	- 10,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	3	—
2.ª Div. - Cearense	15	14	13	- 7,2
3.ª Div. - Nordeste	21	21	16	- 23,8
4.ª Div. - Leste	24	26	25	- 3,9
CENTRO	167	182	181	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	50	67	65	- 3,0
6.ª Div. - Central	68	68	70	+ 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	49	47	46	- 2,1
CENTRO-SUL	46	43	41	- 4,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13	13	11	- 15,4
10.ª Div. - Noroeste	33	30	30	—
SUL	97	97	94	- 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	39	42	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	3	3	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	51	51	47	- 7,9
14.ª Div. - Santa Catarina	4	4	2	- 50,0
RFFSA	372	386	373	- 3,4

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	41	41	41	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	10	10	13	+ 30,0
3.ª Div. - Nordeste	12	12	13	+ 8,3
4.ª Div. - Leste	18	18	13	- 27,8
CENTRO	159	162	161	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	49	47	47	—
6.ª Div. - Central	89	96	95	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	21	19	19	—
CENTRO-SUL	33	33	32	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20	20	20	—
10.ª Div. - Noroeste	13	13	12	- 7,7
SUL	79	78	76	- 2,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	19	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	58	58	57	- 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	1	—	—	—
RFFSA	312	314	310	- 1,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	402	378	341	- 9,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	16	16	—
2.ª Div. - Cearense	94	81	86	+ 6,2
3.ª Div. - Nordeste	135	126	115	- 8,7
4.ª Div. - Leste	163	155	124	- 20,0
CENTRO	1.612	1.700	1.663	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	322	364	347	- 4,7
6.ª Div. - Central	873	937	954	+ 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	417	399	362	- 9,3
CENTRO-SUL	356	317	322	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	188	186	194	+ 4,3
10.ª Div. - Noroeste	168	131	128	- 2,3
SUL	495	513	518	+ 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	240	241	238	- 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	14	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	229	255	270	+ 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	12	17	10	- 41,2
RFFSA	2.865	2.908	2.844	- 2,2

NOTA - Exclusive carros motores.

2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	284	263	230	- 12,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	10	10	—
2.ª Div. - Cearense	65	57	55	- 3,5
3.ª Div. - Nordeste	99	91	85	- 6,6
4.ª Div. - Leste	114	105	80	- 23,8
CENTRO	1.152	1.221	1.190	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	178	203	192	- 5,4
6.ª Div. - Central	654	709	724	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	320	309	274	- 11,3
CENTRO-SUL	239	222	223	+ 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	159	160	169	+ 5,6
10.ª Div. - Noroeste	80	62	54	- 12,9
SUL	300	315	315	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	157	159	160	+ 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	12	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	122	142	147	+ 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	9	14	8	- 42,9
RFFSA	1.975	2.021	1.958	- 3,1

NOTA - Exclusive carros motores.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	7	7	5	- 28,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	7	7	5	- 28,6
CENTRO	106	104	102	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	27	26	- 3,7
6.ª Div. - Central	52	51	51	—
7.ª Div. - Leopoldina	26	26	25	- 3,9
CENTRO-SUL	35	28	33	+ 17,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	35	28	33	+ 17,9
SUL	32	30	27	- 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	15	9	- 40,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16	15	18	+ 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	180	169	167	- 1,2

2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	31	29	28	- 3,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	2	- 33,3
2.ª Div. - Cearense	8	6	8	+ 33,3
3.ª Div. - Nordeste	10	9	7	- 22,2
4.ª Div. - Leste	11	11	11	—
CENTRO	53	53	52	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	24	21	- 12,5
6.ª Div. - Central	18	19	19	—
7.ª Div. - Leopoldina	12	10	12	+ 20,0
CENTRO-SUL	13	11	11	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	13	11	11	—
SUL	19	20	21	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	11	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	9	10	+ 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	116	113	112	- 0,9

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	48	47	44	- 6,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	2	—
2.ª Div. - Cearense	14	11	11	—
3.ª Div. - Nordeste	16	16	12	- 25,0
4.ª Div. - Leste	17	18	19	+ 5,6
CENTRO	149	171	169	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	45	64	63	- 1,6
6.ª Div. - Central	63	68	69	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	41	39	37	- 5,1
CENTRO-SUL	42	31	32	+ 3,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12	11	10	- 9,1
10.ª Div. - Noroeste	30	20	22	+ 10,0
SUL	78	82	81	- 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	38	39	+ 2,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	41	40	- 2,4
14.ª Div. - Santa Catarina	3	3	2	- 33,3
RFFSA	317	331	326	- 1,5

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	32	32	34	+ 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	7	7	12	+ 71,4
3.ª Div. - Nordeste	10	10	11	+ 10,0
4.ª Div. - Leste	14	14	9	- 35,7
CENTRO	152	151	150	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	48	46	45	- 2,2
6.ª Div. - Central	86	90	91	+ 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	18	15	14	- 6,7
CENTRO-SUL	27	25	23	- 8,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	15	15	—
10.ª Div. - Noroeste	10	10	8	- 20,0
SUL	66	66	74	+ 12,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	18	19	+ 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	48	48	55	+ 14,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	277	274	281	+ 2,6

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,4	30,1	25,1	- 16,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31,9	25,5	30,4	+ 19,2
2.ª Div. - Cearense	17,3	21,2	11,3	- 46,7
3.ª Div. - Nordeste	27,3	32,0	19,0	- 40,6
4.ª Div. - Leste	30,1	33,2	36,2	+ 9,0
CENTRO	11,2	9,2	8,2	- 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	8,2	5,2	6,5	+ 25,0
6.ª Div. - Central	9,5	7,2	6,9	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	15,2	14,4	19,3	+ 34,0
CENTRO-SUL	12,6	15,1	19,4	+ 28,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14,5	15,5	13,6	- 12,3
10.ª Div. - Noroeste	10,3	14,7	26,7	+ 81,6
SUL	10,8	10,8	11,3	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,7	10,3	12,7	+ 23,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,3	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11,1	11,4	10,6	- 7,0
14.ª Div. - Santa Catarina	13,9	7,8	22,2	+ 184,6
RFFSA	14,1	14,2	13,3	- 6,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,6	31,1	26,0	- 16,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37,0	26,6	33,3	+ 25,2
2.ª Div. - Cearense	14,5	16,5	11,3	- 31,5
3.ª Div. - Nordeste	29,2	34,6	18,3	- 47,1
4.ª Div. - Leste	29,7	35,4	38,9	+ 9,9
CENTRO	12,9	10,2	11,3	+ 10,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	9,7	5,2	7,7	+ 48,1
6.ª Div. - Central	13,0	9,1	8,5	- 6,6
7.ª Div. - Leopoldina	14,5	14,0	19,9	+ 42,1
CENTRO-SUL	12,3	14,1	18,6	+ 31,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14,4	14,4	12,7	- 11,8
10.ª Div. - Noroeste	7,9	13,4	32,5	+ 142,5
SUL	12,0	11,6	10,6	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,7	10,8	12,3	+ 13,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	6,3	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,7	12,5	9,5	- 24,0
14.ª Div. - Santa Catarina	15,2	9,7	22,2	+ 128.9
RFFSA	15,3	15,3	14,1	- 7,9

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	40,0	32,6	50,0	+ 53,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	91,7	66,7	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	34,5	29,2	50,0	+ 71,2
CENTRO	9,3	7,6	8,2	+ 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	10,4	10,3	- 1,0
6.ª Div. - Central	8,2	4,4	5,7	+ 29,5
7.ª Div. - Leopoldina	17,0	10,4	10,7	+ 2,9
CENTRO-SUL	9,7	14,6	15,4	+ 5,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	9,7	14,6	15,4	+ 5,5
SUL	9,3	12,0	16,7	+ 39,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,2	15,7	23,5	+ 49,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,5	8,8	10,5	+ 19,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	11,0	11,2	16,1	+ 43,8

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	32,0	34,1	24,3	- 28,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16,7	31,0	33,3	+ 7,4
2.ª Div. - Cearense	30,2	40,7	11,1	- 72,7
3.ª Div. - Nordeste	20,5	28,8	33,3	+ 15,6
4.ª Div. - Leste	42,5	35,1	25,0	- 28,8
CENTRO	10,6	9,1	11,1	+ 22,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	9,7	3,7	8,7	+ 135,1
6.ª Div. - Central	10,4	9,6	10,5	+ 9,4
7.ª Div. - Leopoldina	12,6	18,6	16,7	- 10,2
CENTRO-SUL	17,9	16,2	26,7	+ 64,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	17,9	16,2	26,7	+ 64,8
SUL	15,5	8,8	8,3	- 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17,4	9,8	9,1	- 7,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,6	7,9	18,2	+ 130,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	19,0	17,7	17,2	- 2,8

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	22,1	26,9	22,8	- 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41,7	22,2	33,3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	9,4	24,6	15,4	- 37,4
3.ª Div. - Nordeste	25,3	25,4	18,8	- 26,0
4.ª Div. - Leste	25,7	29,9	28,0	- 6,4
CENTRO	10,7	9,4	9,9	+ 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	9,0	4,9	4,6	- 6,1
6.ª Div. - Central	7,0	9,6	8,6	- 10,4
7.ª Div. - Leopoldina	17,4	15,5	19,6	+ 26,5
CENTRO-SUL	9,7	14,7	22,0	+ 49,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11,5	16,7	15,0	- 10,2
10.ª Div. - Noroeste	9,0	13,9	26,7	+ 92,1
SUL	10,2	10,5	16,0	+ 52,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,5	6,4	14,3	+ 123,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,4	14,3	19,1	+ 33,6
14.ª Div. - Santa Catarina	8,3	—	—	—
RFFSA	12,3	13,2	14,7	+ 11,4

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,9	21,1	19,5	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	29,2	25,8	15,4	- 40,3
3.ª Div. - Nordeste	14,6	18,1	15,4	- 14,9
4.ª Div. - Leste	24,0	21,6	30,8	+ 42,6
CENTRO	4,8	4,7	6,2	+ 31,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,5	2,9	4,3	+ 48,3
6.ª Div. - Central	2,6	2,9	3,2	+ 10,3
7.ª Div. - Leopoldina	19,9	22,9	26,3	+ 14,8
CENTRO-SUL	19,7	24,4	28,1	+ 15,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17,9	25,0	25,0	—
10.ª Div. - Noroeste	22,4	23,4	33,3	+ 42,3
SUL	5,1	7,7	5,3	- 31,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,3	9,2	5,3	- 42,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4,2	7,2	5,3	- 26,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8,7	9,7	10,0	+ 3,1

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	19	19	19	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	18	17	- 5,6
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	—
3.ª Div. - Nordeste	21	21	20	- 4,8
4.ª Div. - Leste	21	21	21	—
CENTRO	23	24	23	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	19	17	- 10,5
6.ª Div. - Central	35	36	36	—
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	16	- 5,9
CENTRO-SUL	28	28	30	+ 7,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32	33	35	+ 6,1
10.ª Div. - Noroeste	24	23	24	+ 4,3
SUL	20	20	21	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	19	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	17	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	16	19	+ 18,8
14.ª Div. - Santa Catarina	25	25	25	—
RFFSA	22	22	22	—

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	20	20	20	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	19	18	- 5,3
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	—
3.ª Div. - Nordeste	22	22	21	- 4,6
4.ª Div. - Leste	22	21	22	+ 4,8
CENTRO	26	26	24	- 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	—
6.ª Div. - Central	44	45	38	- 15,6
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	—
CENTRO-SUL	29	28	31	+ 10,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	35	38	+ 8,6
10.ª Div. - Noroeste	24	20	24	+ 20,0
SUL	19	20	21	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	20	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	17	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	17	19	+ 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	25	25	24	- 4,0
RFFSA	23	22	23	+ 4,5

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	18	17	21	+ 23,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	18	17	21	+ 23,5
CENTRO	26	28	29	+ 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	—
6.ª Div. - Central	37	44	46	+ 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	18	18	18	—
CENTRO-SUL	26	27	26	- 3,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	26	27	26	- 3,7
SUL	25	25	24	- 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24	25	21	- 16,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	26	26	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	25	26	26	—

4.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	20	19	20	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	14	16	+ 14,3
2.ª Div. - Cearense	18	17	18	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	23	24	25	+ 4,2
4.ª Div. - Leste	23	23	22	- 4,4
CENTRO	26	26	26	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	—
6.ª Div. - Central	34	33	33	—
7.ª Div. - Leopoldina	22	23	21	- 8,7
CENTRO-SUL	26	26	25	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	26	26	25	- 3,9
SUL	22	23	22	- 4,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24	20	20	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	25	23	- 8,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	23	23	23	—

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	17	17	16	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	17	12	- 29,4
2.ª Div. - Cearense	17	18	18	—
3.ª Div. - Nordeste	16	15	15	—
4.ª Div. - Leste	17	17	20	+ 17,6
CENTRO	19	21	23	+ 9,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	15	15	—
6.ª Div. - Central	26	30	39	+ 30,0
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	16	- 5,9
CENTRO-SUL	25	26	26	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	29	30	29	- 3,3
10.ª Div. - Noroeste	22	22	22	—
SUL	18	19	21	+ 10,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	17	17	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	13	16	+ 23,1
14.ª Div. - Santa Catarina	25	27	30	+ 11,1
RFFSA	19	19	21	+ 10,5

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	18	19	19	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	17	20	+ 17,6
2.ª Div. - Cearense	21	23	18	- 21,7
3.ª Div. - Nordeste	15	17	16	- 5,9
4.ª Div. - Leste	19	19	20	+ 5,3
CENTRO	22	21	15	- 28,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	—
6.ª Div. - Central	31	30	12	- 60,0
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	16	- 5,9
CENTRO-SUL	20	21	21	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	17	17	—
10.ª Div. - Noroeste	24	24	25	+ 4,2
SUL	17	18	18	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	21	20	- 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	14	16	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	19	20	18	- 10,0

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	15.298	14.193	12.452	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	348	557	568	+ 2,0
2.ª Div. - Cearense	3.250	2.875	2.758	- 4,1
3.ª Div. - Nordeste	5.544	5.302	4.895	- 7,7
4.ª Div. - Leste	6.156	5.459	4.231	- 22,5
CENTRO	69.542	73.853	71.885	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.832	8.903	8.360	- 6,1
6.ª Div. - Central	42.510	46.728	47.060	+ 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	19.200	18.222	16.465	- 9,7
CENTRO-SUL	16.483	15.226	16.223	+ 6,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12.243	12.002	13.395	+ 11,6
10.ª Div. - Noroeste	4.240	3.224	2.828	- 12,3
SUL	12.880	13.348	14.515	+ 8,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.536	7.667	7.801	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	588	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.270	4.929	6.295	+ 27,7
14.ª Div. - Santa Catarina	486	752	419	- 44,3
RFFSA	114.203	116.620	115.075	- 1,3

5.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LEITOS			
NORDESTE	105	99	71	- 28,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	105	99	71	- 28,3
CENTRO	2.116	2.002	2.080	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	504	485	477	- 1,7
6.ª Div. - Central	1.196	1.105	1.200	+ 8,6
7.ª Div. - Leopoldina	416	412	403	- 2,2
CENTRO-SUL	455	364	434	+ 19,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	455	364	434	+ 19,2
SUL	448	426	344	- 19,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	224	216	104	- 51,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	224	210	240	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.124	2.891	2.929	+ 1,3

CARROS

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LUGARES			
NORDESTE	816	787	725	- 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	64	69	47	- 31,9
2.ª Div. - Cearense	120	82	114	+ 39,0
3.ª Div. - Nordeste	280	259	198	- 23,6
4.ª Div. - Leste	352	377	366	- 2,9
CENTRO	1.656	1.548	1.512	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	552	574	506	- 11,9
6.ª Div. - Central	792	704	707	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	312	270	299	+ 10,7
CENTRO-SUL	325	264	256	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	325	264	256	- 3,0
SUL	489	498	538	+ 8,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	297	276	292	+ 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	192	222	246	+ 10,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.286	3.097	3.031	- 2,1

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ASSENTOS			
NORDESTE	54	54	54	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	58	56	57	+ 1,8
2.ª Div. - Cearense	50	50	50	—
3.ª Div. - Nordeste	56	58	58	—
4.ª Div. - Leste	54	52	53	+ 1,9
CENTRO	60	60	60	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	44	44	44	—
6.ª Div. - Central	65	66	65	- 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	60	59	60	+ 1,7
CENTRO-SUL	69	69	73	+ 5,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	77	75	79	+ 5,3
10.ª Div. - Noroeste	53	52	52	—
SUL	43	42	46	+ 9,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	48	49	49	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	48	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	35	43	+ 22,9
14.ª Div. - Santa Catarina	54	54	52	- 3,7
RFFSA	58	58	59	+ 1,7

CARROS
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LEITOS			
NORDESTE	15	14	14	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	15	14	14	—
CENTRO	20	19	20	+ 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	18	18	—
6.ª Div. - Central	23	22	24	+ 9,1
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	—
CENTRO-SUL	13	13	13	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	13	13	13	—
SUL	14	14	13	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	12	- 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	14	13	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	17	17	18	+ 5,9

5.2.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LUGARES			
NORDESTE	26	27	26	- 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	32	23	24	+ 4,3
2.ª Div. - Cearense	15	14	14	—
3.ª Div. - Nordeste	28	29	28	- 3,5
4.ª Div. - Leste	32	34	33	- 3,0
CENTRO	31	29	29	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	24	24	—
6.ª Div. - Central	44	37	37	—
7.ª Div. - Leopoldina	26	27	25	- 7,4
CENTRO-SUL	25	24	23	- 4,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	25	24	23	- 4,2
SUL	26	25	26	+ 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27	25	27	+ 8,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24	25	25	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	28	27	27	—

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	24.557	22.007	21.927	- 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	856	1.339	1.250	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	5.666	5.614	5.306	- 5,5
3.ª Div. - Nordeste	9.687	8.390	9.085	+ 8,3
4.ª Div. - Leste	8.348	6.664	6.286	- 5,7
CENTRO	118.430	116.445	107.090	- 8,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.970	21.119	14.130	- 33,1
6.ª Div. - Central	69.030	68.326	69.106	+ 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	29.430	27.000	23.854	- 11,7
CENTRO-SUL	32.308	32.931	32.140	- 2,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.115	15.818	14.651	- 7,4
10.ª Div. - Noroeste	15.193	17.113	17.489	+ 2,2
SUL	34.721	35.538	30.135	- 15,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18.587	19.747	13.416	- 32,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	336	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.224	14.979	16.061	+ 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	574	812	658	- 19,0
RFFSA	210.016	206.921	191.292	- 7,6

6.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	18.799	16.483	16.653	+ 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	595	869	877	+ 0,9
2.ª Div. - Cearense	4.224	4.310	3.961	- 8,1
3.ª Div. - Nordeste	7.678	6.383	7.249	+ 13,6
4.ª Div. - Leste	6.302	4.921	4.566	- 7,2
CENTRO	89.268	86.659	80.737	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.696	12.662	8.585	- 32,2
6.ª Div. - Central	53.758	52.495	52.900	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	23.814	21.502	19.252	- 10,5
CENTRO-SUL	23.302	23.122	22.983	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15.897	14.702	13.832	- 5,9
10.ª Div. - Noroeste	7.405	8.420	9.151	+ 8,7
SUL	21.805	20.950	18.739	- 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.010	10.692	8.274	- 22,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	271	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.120	9.678	10.006	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	404	580	459	- 20,9
RFFSA	153.174	147.214	139.112	- 5,5

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	160	147	100	- 32,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	160	147	100	- 32,0
CENTRO	9.093	8.689	7.617	- 12,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.387	1.141	877	- 23,1
6.ª Div. - Central	6.087	6.023	5.938	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.619	1.525	802	- 47,4
CENTRO-SUL	3.417	3.704	3.493	- 5,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	3.417	3.704	3.493	- 5,7
SUL	1.848	1.698	1.611	- 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	747	498	130	- 73,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.101	1.200	1.481	+ 23,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	14.518	14.238	12.821	- 10,0

6.1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.084	1.960	1.936	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	138	223	174	- 22,0
2.ª Div. - Cearense	603	512	515	+ 0,6
3.ª Div. - Nordeste	802	817	797	- 2,5
4.ª Div. - Leste	541	408	450	+ 10,3
CENTRO	4.402	4.653	4.346	- 6,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.808	1.817	1.398	- 23,1
6.ª Div. - Central	1.744	1.898	2.104	+ 10,9
7.ª Div. - Leopoldina	850	938	844	- 10,0
CENTRO-SUL	1.300	1.553	1.554	+ 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.300	1.553	1.554	+ 0,1
SUL	1.552	1.923	2.025	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	771	977	944	- 3,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	781	946	1.081	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	9.338	10.089	9.861	- 2,3

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.131	3.113	2.736	- 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	120	236	186	- 21,2
2.ª Div. - Cearense	795	740	742	+ 0,3
3.ª Div. - Nordeste	1.105	1.109	784	- 29,3
4.ª Div. - Leste	1.111	1.028	1.024	- 0,4
CENTRO	14.698	15.032	13.514	- 10,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.482	4.425	2.889	- 34,7
6.ª Div. - Central	7.164	7.622	7.808	+ 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	3.052	2.985	2.817	- 5,6
CENTRO-SUL	3.944	4.144	3.731	- 10,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	1.218	1.116	819	- 26,6
10.ª Div. - Noroeste	2.726	3.028	2.912	- 3,8
SUL	8.622	10.170	7.036	- 30,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.838	7.352	3.887	- 47,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.549	2.586	2.950	+ 14,1
14.ª Div - Santa Catarina	170	232	199	- 14,2
RFFSA	30.395	32.459	27.017	- 16,8

(1) Inclusive carros "outros".

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	383	304	502	+ 65,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	11	13	+ 18,2
2.ª Div. - Cearense	44	52	88	+ 69,2
3.ª Div. - Nordeste	102	81	255	+ 214,8
4.ª Div. - Leste	234	160	146	- 8,8
CENTRO	969	1.412	876	- 38,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	597	1.074	381	- 64,5
6.ª Div. - Central	277	288	356	+ 23,6
7.ª Div. - Leopoldina	95	50	139	+ 178,0
CENTRO-SUL	345	408	379	- 7,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	345	408	379	- 7,1
SUL	894	797	724	- 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	221	228	181	- 20,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	673	569	543	- 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.591	2.921	2.481	- 15,1

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4.

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	61	58	64	+ 10,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	86	84	78	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	60	69	62	- 10,2
3.ª Div. - Nordeste	72	67	79	+ 17,9
4.ª Div. - Leste	51	43	51	+ 18,6
CENTRO	73	68	64	- 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	62	58	41	- 29,3
6.ª Div. - Central	79	73	72	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	71	68	66	- 3,0
CENTRO-SUL	91	104	100	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	91	86	76	- 11,6
10.ª Div. - Noroeste	90	131	137	+ 4,6
SUL	70	69	58	- 16,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	77	82	56	- 31,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	66	59	59	—
14.ª Div. - Santa Catarina	48	48	66	+ 37,5
RFFSA	73	71	67	- 5,6

6.2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	66	63	72	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	99	87	88	+ 1,1
2.ª Div. - Cearense	65	76	72	- 5,3
3.ª Div. - Nordeste	78	70	85	+ 21,4
4.ª Div. - Leste	55	47	57	+ 21,3
CENTRO	77	71	68	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	66	62	45	- 27,4
6.ª Div. - Central	82	74	73	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	74	70	70	—
CENTRO-SUL	97	105	103	- 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	100	92	82	- 10,9
10.ª Div. - Noroeste	93	136	169	+ 24,3
SUL	73	67	59	- 12,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	70	67	52	- 22,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	23	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	83	68	68	—
14.ª Div. - Santa Catarina	45	41	57	+ 39,0
RFFSA	78	73	71	- 2,7

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	23	21	20	- 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	23	21	20	- 4,8
CENTRO	86	84	75	- 10,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	50	42	34	- 19,1
6.ª Div. - Central	117	118	116	- 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	62	59	32	- 45,8
CENTRO-SUL	98	132	106	- 19,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	98	132	106	- 19,7
SUL	58	57	60	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47	33	14	- 57,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	69	80	82	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	81	84	77	- 8,3

6.2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	67	68	69	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69	74	87	+ 17,6
2.ª Div. - Cearense	75	85	64	- 24,7
3.ª Div. - Nordeste	80	91	114	+ 25,3
4.ª Div. - Leste	49	37	41	+ 10,8
CENTRO	83	88	84	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	79	76	67	- 11,9
6.ª Div. - Central	97	100	111	+ 11,0
7.ª Div. - Leopoldina	71	94	70	- 25,6
CENTRO-SUL	100	141	141	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	100	141	141	—
SUL	82	96	96	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	70	89	86	- 3,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	98	105	108	+ 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	81	89	88	- 1,1

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	65	66	62	- 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	120	118	93	- 21,2
2.ª Div. - Cearense	57	67	67	—
3.ª Div. - Nordeste	69	69	65	- 5,8
4.ª Div. - Leste	65	57	54	- 5,3
CENTRO	99	88	80	- 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	100	69	46	- 33,3
6.ª Div. - Central	114	112	113	+ 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	74	77	76	- 1,3
CENTRO-SUL	94	134	117	- 12,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	102	101	82	- 18,8
10.ª Div. - Noroeste	91	151	132	- 12,6
SUL	111	124	87	- 29,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	154	193	100	- 48,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73	63	74	+ 17,5
14.ª Div. - Santa Catarina	57	77	100	+ 29,9
RFFSA	96	98	83	- 15,3

(1) Inclusive carros "outros".

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	12	10	15	+ 50,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	11	7	- 36,4
2.ª Div. - Cearense	6	7	7	—
3.ª Div. - Nordeste	10	8	23	+ 187,5
4.ª Div. - Leste	17	11	16	+ 45,5
CENTRO	6	9	6	- 33,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	23	8	- 65,2
6.ª Div. - Central	3	3	4	+ 33,3
7.ª Div. - Leopoldina	5	3	10	+ 233,3
CENTRO-SUL	35	41	47	+ 14,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	35	41	47	+ 14,6
SUL	14	12	10	- 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	13	14	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	12	10	- 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	10	11	9	- 18,2

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.4.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	4.135	4.326	4.174	- 3,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	180	258	251	- 2,7
2.ª Div. - Cearense	870	792	727	- 8,2
3.ª Div. - Nordeste	1.986	2.131	2.139	+ 0,4
4.ª Div. - Leste	1.099	1.145	1.057	- 7,7
CENTRO	12.981	12.639	11.847	- 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.914	2.798	2.651	- 5,3
6.ª Div. - Central	7.438	7.202	7.029	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.629	2.639	2.167	- 17,9
CENTRO-SUL	7.258	7.287	7.183	- 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.537	4.515	4.459	- 1,3
10.ª Div. - Noroeste	2.721	2.772	2.724	- 1,7
SUL	10.310	10.782	10.637	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.082	5.194	5.164	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	698	683	649	- 5,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.447	4.831	4.751	- 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	83	74	73	- 1,4
RFFSA	34.684	35.034	33.841	- 3,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.198	1.234	1.075	- 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	62	60	- 3,2
2.ª Div. - Cearense	149	123	115	- 6,5
3.ª Div. - Nordeste	710	736	616	- 16,3
4.ª Div. - Leste	303	313	284	- 9,3
CENTRO	4.644	4.234	4.011	- 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	966	901	809	- 10,2
6.ª Div. - Central	2.845	2.736	2.635	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	833	597	567	- 5,0
CENTRO-SUL	1.994	2.054	1.975	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.532	1.517	1.470	- 3,1
10.ª Div. - Noroeste	462	537	505	- 6,0
SUL	1.497	1.461	1.381	- 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	665	644	640	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	586	578	564	- 2,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	246	239	177	- 26,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	9.333	8.983	8.442	- 6,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.958	1.944	1.908	- 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	71	101	101	—
2.ª Div. - Cearense	360	326	299	- 8,3
3.ª Div. - Nordeste	971	938	947	+ 1,0
4.ª Div. - Leste	556	579	561	- 3,1
CENTRO	5.229	4.972	4.744	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.454	1.315	1.232	- 6,3
6.ª Div. - Central	2.487	2.419	2.364	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.288	1.238	1.148	- 7,3
CENTRO-SUL	3.663	3.665	3.660	- 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.546	2.541	2.539	- 0,1
10.ª Div. - Noroeste	1.117	1.124	1.121	- 0,3
SUL	4.913	5.008	4.745	- 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.447	2.339	2.314	- 1,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	70	63	51	- 19,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.373	2.583	2.356	- 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	23	23	24	+ 4,3
RFFSA	15.763	15.589	15.057	- 3,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	472	491	409	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	39	57	55	- 3,5
2.ª Div. - Cearense	173	135	113	- 16,3
3.ª Div. - Nordeste	112	127	107	- 15,8
4.ª Div. - Leste	148	172	134	- 22,1
CENTRO	1.145	1.116	1.079	- 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	262	258	215	- 16,7
6.ª Div. - Central	788	772	774	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	95	86	90	+ 4,7
CENTRO-SUL	422	401	394	- 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	60	68	68	—
10.ª Div. - Noroeste	362	333	326	- 2,1
SUL	2.405	2.450	2.328	- 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.569	1.587	1.545	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	37	37	34	- 8,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	754	784	709	- 9,6
14.ª Div. - Santa Catarina	45	42	40	- 4,8
RFFSA	4.444	4.458	4.210	- 5,6

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	178	198	161	- 18,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	13	10	- 23,1
2.ª Div. - Cearense	43	55	48	- 12,7
3.ª Div. - Nordeste	67	73	55	- 24,7
4.ª Div. - Leste	59	57	48	- 15,8
CENTRO	684	681	665	- 2,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	180	158	173	+ 9,5
6.ª Div. - Central	401	395	392	- 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	103	128	100	- 21,9
CENTRO-SUL	640	639	623	- 2,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	50	50	—
10.ª Div. - Noroeste	590	589	573	- 2,7
SUL	855	839	775	- 7,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	284	276	243	- 12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	5	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	557	549	523	- 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	9	9	9	—
RFFSA	2.357	2.357	2.224	- 5,7

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	329	459	621	+ 35,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	25	25	—
2.ª Div. - Cearense	145	153	152	- 0,7
3.ª Div. - Nordeste	126	257	414	+ 61,1
4.ª Div. - Leste	33	24	30	+ 25,0
CENTRO	1.279	1.636	1.348	- 17,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	166	222	+ 33,7
6.ª Div. - Central	917	880	864	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	310	590	262	- 55,6
CENTRO-SUL	539	528	531	+ 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	349	339	332	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	190	189	199	+ 5,3
SUL	640	1.024	1.408	+ 37,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	117	348	422	+ 21,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	517	676	986	+ 45,9
14.ª Div. - Santa Catarina	6	—	—	—
RFFSA	2.787	3.647	3.908	+ 7,2

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	3.457	3.600	3.498	- 2,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	103	146	148	+ 1,4
2.ª Div. - Cearense	680	599	621	+ 3,7
3.ª Div. - Nordeste	1.643	1.814	1.797	- 0,9
4.ª Div. - Leste	1.031	1.041	932	- 10,5
CENTRO	12.337	12.274	11.336	- 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.894	2.722	2.583	- 5,1
6.ª Div. - Central	6.941	7.028	6.832	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.502	2.524	1.921	- 23,9
CENTRO-SUL	7.093	6.939	6.744	- 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.408	4.370	4.240	- 3,0
10.ª Div. - Noroeste	2.685	2.569	2.504	- 2,5
SUL	8.812	9.069	9.443	+ 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.668	4.787	4.667	- 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	593	601	585	- 2,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.513	3.623	4.134	+ 14,1
14.ª Div. - Santa Catarina	38	58	57	- 1,7
RFFSA	31.699	31.882	31.021	- 2,7

2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	943	959	905	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	35	41	+ 17,1
2.ª Div. - Cearense	123	108	103	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	527	546	494	- 9,5
4.ª Div. - Leste	271	270	267	- 1,1
CENTRO	4.487	4.111	3.864	- 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.021	888	786	- 11,5
6.ª Div. - Central	2.659	2.693	2.590	- 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	807	530	488	- 7,9
CENTRO-SUL	1.977	1.996	1.868	- 6,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.522	1.507	1.394	- 7,5
10.ª Div. - Noroeste	455	489	474	- 3,1
SUL	1.372	1.341	1.365	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	611	589	608	+ 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	555	551	543	- 1,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	206	201	214	+ 6,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8.779	8.407	8.002	- 4,8

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.737	1.796	1.573	- 12,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	34	58	58	—
2.ª Div. - Cearense	305	255	256	+ 0,4
3.ª Div. - Nordeste	847	910	786	- 13,6
4.ª Div. - Leste	551	573	473	- 17,5
CENTRO	4.935	4.874	4.574	- 6,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.400	1.286	1.198	- 6,9
6.ª Div. - Central	2.337	2.365	2.337	- 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.198	1.223	1.039	- 15,1
CENTRO-SUL	3.592	3.513	3.492	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.488	2.475	2.476	—
10.ª Div. - Noroeste	1.104	1.038	1.016	- 2,1
SUL	4.171	4.064	4.234	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.273	2.188	2.185	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	9	21	15	- 28,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.872	1.834	2.013	+ 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	17	21	21	—
RFFSA	14.435	14.247	13.873	- 2,6

2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	331	354	324	- 8,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	28	25	- 10,7
2.ª Div. - Cearense	89	68	78	+ 14,7
3.ª Div. - Nordeste	93	126	97	- 23,0
4.ª Div. - Leste	130	132	124	- 6,1
CENTRO	1.071	1.084	1.019	- 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	251	250	212	- 15,2
6.ª Div. - Central	729	752	740	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	91	82	67	- 18,3
CENTRO-SUL	409	375	361	- 3,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	53	61	60	- 1,6
10.ª Div. - Noroeste	356	314	301	- 4,2
SUL	2.095	2.023	2.058	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.444	1.431	1.392	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	28	27	- 3,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	606	531	605	+ 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	18	33	34	+ 3,0
RFFSA	3.906	3.836	3.762	- 1,9

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	150	147	123	- 16,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	5	4	- 20,0
2.ª Div. - Cearense	35	43	39	- 9,3
3.ª Div. - Nordeste	62	54	33	- 38,9
4.ª Div. - Leste	48	45	47	+ 4,4
CENTRO	649	631	581	- 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	173	152	171	+ 12,5
6.ª Div. - Central	379	372	344	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	97	107	66	- 38,3
CENTRO-SUL	631	599	581	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	41	47	+ 14,6
10.ª Div. - Noroeste	584	558	534	- 4,3
SUL	640	728	706	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	226	243	206	- 15,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	409	480	498	+ 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	3	4	2	- 50,0
RFFSA	2.070	2.105	1.991	- 5,4

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	296	344	573	+ 66,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	23	20	20	—
2.ª Div. - Cearense	128	125	145	+ 16,0
3.ª Div. - Nordeste	114	178	387	+ 117,4
4.ª Div. - Leste	31	21	21	—
CENTRO	1.195	1.574	1.298	- 17,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	49	146	216	+ 47,9
6.ª Div. - Central	837	846	821	- 3,0
7.ª Div. - Leopoldina (1)	309	582	261	- 55,2
CENTRO-SUL	484	456	442	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	298	286	263	- 8,1
10.ª Div. - Noroeste	186	170	179	+ 5,3
SUL	534	913	1.080	+ 18,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	114	336	276	- 17,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	420	577	804	+ 39,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.509	3.287	3.393	+ 3,2

(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	17,9	18,4	16,6	- 9,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	52,3	42,8	39,4	- 8,0
2.ª Div. - Cearense	24,7	25,0	17,1	- 31,6
3.ª Div. - Nordeste	17,3	21,1	15,7	- 25,6
4.ª Div. - Leste	9,2	6,1	12,6	+ 106,6
CENTRO	5,5	6,4	6,2	- 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,2	2,9	2,8	- 3,5
6.ª Div. - Central	4,8	6,1	6,0	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	9,3	11,8	11,0	- 6,8
CENTRO-SUL	5,2	7,0	7,9	+ 12,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,0	7,5	7,8	+ 4,0
10.ª Div. - Noroeste	3,8	6,2	8,0	+ 29,0
SUL	8,4	8,2	8,0	- 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,1	11,2	11,3	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,9	4,0	4,3	+ 7,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,2	5,1	4,8	- 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	6,5	6,0	17,8	+ 196,7
RFFSA	7,7	8,7	8,4	- 3,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	20,4	20,8	14,7	- 29,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42,2	38,6	26,7	- 30,8
2.ª Div. - Cearense	16,8	12,6	11,3	- 10,3
3.ª Div. - Nordeste	25,8	27,4	17,5	- 36,1
4.ª Div. - Leste	6,2	5,0	7,4	+ 48,0
CENTRO	5,8	6,6	6,2	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,6	3,3	3,5	+ 6,1
6.ª Div. - Central	5,2	5,8	5,6	- 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	10,7	15,0	12,5	- 16,7
CENTRO-SUL	5,5	8,4	9,4	+ 11,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,6	10,2	10,7	+ 4,9
10.ª Div. - Noroeste	1,5	2,7	5,7	+ 111,7
SUL	7,6	6,7	5,4	- 19,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,9	10,3	7,0	- 32,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,8	3,2	3,4	+ 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11,0	4,4	6,2	+ 40,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	7,9	9,0	7,9	- 12,2

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	14,4	16,8	17,7	+ 5,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	56,8	41,7	42,6	+ 2,2
2.ª Div. - Cearense	16,4	22,7	18,4	- 19,0
3.ª Div. - Nordeste	12,7	21,3	16,2	- 24,0
4.ª Div. - Leste	10,8	4,9	15,0	+ 206,1
CENTRO	4,9	6,1	5,9	- 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	2,6	2,8	+ 7,7
6.ª Div. - Central	4,1	5,8	5,6	- 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	8,2	10,0	9,8	- 2,0
CENTRO-SUL	4,7	5,1	5,5	+ 7,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3,7	4,0	3,9	- 2,5
10.ª Div. - Noroeste	7,4	7,8	9,3	+ 19,2
SUL	6,7	7,7	8,1	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,5	9,5	10,1	+ 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,1	12,8	15,7	+ 22,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4,5	5,6	6,0	+ 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	13,2	10,4	12,5	+ 20,2
RFFSA	6,5	7,8	8,0	+ 2,6

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	29,1	24,7	21,5	- 13,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	57,3	47,4	52,7	+ 11,2
2.ª Div. - Cearense	48,6	50,6	31,0	- 38,7
3.ª Div. - Nordeste	17,3	7,7	11,2	+ 45,5
4.ª Div. - Leste	7,2	9,7	9,0	- 7,2
CENTRO	6,2	7,1	7,9	+ 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,1	3,0	3,2	+ 6,7
6.ª Div. - Central	5,9	7,5	7,2	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	12,0	16,4	25,6	+ 56,1
CENTRO-SUL	3,7	6,4	8,1	+ 26,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12,8	12,1	13,2	+ 9,1
10.ª Div. - Noroeste	1,9	5,2	7,1	+ 36,5
SUL	9,5	10,2	10,5	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,4	13,1	13,9	+ 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,8	2,0	2,9	+ 45,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,6	3,9	3,4	- 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4,0	4,8	12,5	+ 160,4
RFFSA	10,3	10,7	10,7	—

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	12,9	15,7	30,4	+ 93,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	47,1	54,6	60,0	+ 9,
2.ª Div. - Cearense	22,4	21,5	18,8	- 12,
3.ª Div. - Nordeste	6,7	21,7	56,4	+ 159,
4.ª Div. - Leste	7,2	4,0	6,3	+ 57,
CENTRO	6,5	8,3	9,4	+ 13,
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,8	2,4	2,3	- 4,
6.ª Div. - Central	5,1	7,5	7,4	- 1,
7.ª Div. - Leopoldina	16,6	18,1	30,0	+ 65,
CENTRO-SUL	1,8	6,5	8,0	+ 23,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12,0	20,3	18,0	- 11,
10.ª Div. - Noroeste	0,9	5,3	7,2	+ 35
SUL	16,4	7,6	11,5	+ 51
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25,1	16,2	22,2	+ 37
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,2	3,3	5,7	+ 72
14.ª Div. - Santa Catarina	1,8	—	55,5	—
RFFSA	9,2	8,3	11,3	+ 36

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	15,6	13,8	8,9	- 35
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36,1	38,9	20,0	- 48
2.ª Div. - Cearense	32,0	18,2	6,6	- 63
3.ª Div. - Nordeste	10,3	8,5	20,4	+ 140
4.ª Div. - Leste	22,6	32,8	30,0	- 8
CENTRO	5,3	5,4	5,5	+ 1
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,5	6,0	5,9	- 1
6.ª Div. - Central	5,2	5,4	5,6	+ 3
7.ª Div. - Leopoldina	6,0	5,2	5,0	- 3
CENTRO-SUL	12,4	15,6	18,8	+ 20
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17,8	18,3	24,4	+ 33
10.ª Div. - Noroeste	2,5	10,6	9,5	- 10
SUL	7,4	9,9	4,1	- 58
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,3	14,0	8,3	- 40
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,0	7,7	2,3	- 70
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8,2	10,0	7,3	- 27

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	12	12	—
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	—
3.ª Div. - Nordeste	11	11	11	—
4.ª Div. - Leste	13	12	13	+ 8,3
CENTRO	13	14	15	+ 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	—
6.ª Div. - Central	16	19	20	+ 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	13	+ 8,3
CENTRO-SUL	17	17	17	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	18	18	—
10.ª Div. - Noroeste	16	16	16	—
SUL	12	13	13	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	13	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	13	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	14	13	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	11	12	11	- 8,3
RFFSA	13	14	14	—

4.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	10	10	11	+ 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	10	10	—
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	6	7	8	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	12	12	13	+ 8,3
CENTRO	13	16	17	+ 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	12	12	—
6.ª Div. - Central	17	23	25	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	11	12	13	+ 8,3
CENTRO-SUL	15	15	15	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	19	19	—
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	—
SUL	14	14	14	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	13	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	15	14	- 6,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13	13	14	+ 7,7

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	13	13	13	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	13	13	—
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	—
3.ª Div. - Nordeste	13	12	13	+ 8,3
4.ª Div. - Leste	13	12	13	+ 8,3
CENTRO	13	14	14	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	—
6.ª Div. - Central	15	19	19	—
7.ª Div. - Leopoldina	12	11	12	+ 9,1
CENTRO-SUL	20	19	20	+ 5,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	18	18	—
10.ª Div. - Noroeste	21	21	21	—
SUL	12	13	13	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	11	11	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	12	12	—
14.ª Div. - Santa Catarina	13	13	13	—
RFFSA	14	14	14	—

4.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	11	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	10	—
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	12	11	11	—
4.ª Div. - Leste	13	13	12	- 7,7
CENTRO	12	11	14	+ 27,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	9	10	+ 11,1
6.ª Div. - Central	15	16	20	+ 25,0
7.ª Div. - Leopoldina	11	9	11	+ 22,2
CENTRO-SUL	12	13	13	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13	15	14	- 6,7
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	—
SUL	11	11	10	- 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	10	- 9,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	11	10	- 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	—
14.ª Div. - Santa Catarina	10	11	10	- 9,1
RFFSA	11	12	12	—

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	10	11	+ 10,0
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	13	13	12	- 7,7
4.ª Div. - Leste	12	12	12	—
CENTRO	12	14	13	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	12	11	- 8,3
6.ª Div. - Central	14	19	18	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	—
CENTRO-SUL	15	16	16	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	20	20	—
10.ª Div. - Noroeste	12	12	12	—
SUL	12	12	12	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	13	13	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	10	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	—
14.ª Div. - Santa Catarina	13	14	11	- 21,4
RFFSA	12	13	13	—

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	14	14	15	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	15	16	15	- 6,3
2.ª Div. - Cearense	15	15	15	—
3.ª Div. - Nordeste	11	12	12	—
4.ª Div. - Leste	15	11	16	+ 45,5
CENTRO	13	11	11	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	14	9	- 35,7
6.ª Div. - Central	15	9	10	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	13	11	15	+ 36,4
CENTRO-SUL	17	17	17	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	16	17	+ 6,3
10.ª Div. - Noroeste	17	17	17	—
SUL	17	17	15	- 11,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	15	13	- 13,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	18	17	- 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13	14	14	—

VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	TONELADAS				
NORDESTE	97.762	97.903	98.228	+	0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.949	4.090	4.172	+	2,0
2.ª Div. - Cearense	19.543	17.238	18.008	+	4,5
3.ª Div. - Nordeste	42.817	46.196	45.434	-	1,7
4.ª Div. - Leste	32.453	30.379	30.614	+	0,8
CENTRO	464.420	475.452	456.188	-	4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	82.592	76.895	72.373	-	5,9
6.ª Div. - Central	314.725	333.483	327.290	-	1,9
7.ª Div. - Leopoldina	67.103	65.074	56.525	-	13,1
CENTRO-SUL	273.545	270.065	263.935	-	2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	186.313	186.875	182.830	-	2,2
10.ª Div. - Noroeste	87.232	83.190	81.105	-	2,5
SUL	288.799	297.243	308.480	+	3,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	164.906	166.375	164.949	-	0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	17.788	19.552	19.219	-	1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105.390	110.186	123.216	+	11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	715	1.130	1.096	-	3,0
RFFSA	1.124.526	1.140.663	1.126.831	-	1,2

5.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	TONELADAS				
NORDESTE	22.912	23.264	23.751	+	2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	660	955	1.138	+	19,2
2.ª Div. - Cearense	3.567	3.248	3.083	-	5,1
3.ª Div. - Nordeste	10.013	10.674	10.378	-	2,8
4.ª Div. - Leste	8.672	8.387	9.152	+	9,1
CENTRO	197.644	218.903	212.253	-	3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	35.735	29.897	27.312	-	8,7
6.ª Div. - Central	140.927	173.085	169.800	-	1,9
7.ª Div. - Leopoldina	20.982	15.921	15.141	-	4,9
CENTRO-SUL	83.662	85.123	79.998	-	6,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	70.012	70.283	65.625	-	6,6
10.ª Div. - Noroeste	13.650	14.840	14.373	-	3,2
SUL	46.048	47.334	47.807	+	1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23.218	23.128	23.553	+	1,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	16.650	18.064	18.016	-	0,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.180	6.142	6.238	+	1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—		—
RFFSA	350.266	374.624	363.809	-	2,9

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	54.974	53.575	50.620	- 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.020	1.716	1.709	- 0,4
2.ª Div. - Cearense	10.065	8.406	8.437	+ 0,4
3.ª Div. - Nordeste	26.257	27.266	24.786	- 9,1
4.ª Div. - Leste	17.632	16.187	15.688	- 3,1
CENTRO	170.292	167.296	162.371	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	35.000	31.979	29.925	- 6,4
6.ª Div. - Central	98.154	100.371	100.232	- 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	37.138	34.946	32.214	- 7,8
CENTRO-SUL	143.136	139.815	140.575	+ 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	104.496	103.885	105.324	+ 1,4
10.ª Div. - Noroeste	38.640	35.930	35.251	- 1,9
SUL	138.535	134.204	141.023	+ 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81.828	77.864	79.740	+ 2,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	207	519	345	- 33,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	56.160	55.393	60.525	+ 9,3
14.ª Div. - Santa Catarina	340	428	413	- 3,5
RFFSA	506.937	494.890	494.589	- 0,1

5.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	10.194	10.774	10.142	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	570	793	702	- 11,5
2.ª Div. - Cearense	2.581	2.025	2.474	+ 22,2
3.ª Div. - Nordeste	2.883	3.804	2.974	- 21,8
4.ª Div. - Leste	4.160	4.152	3.992	- 3,9
CENTRO	40.399	37.287	36.329	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.777	6.723	5.703	- 15,2
6.ª Div. - Central	31.347	28.857	28.700	- 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	2.275	1.707	1.926	+ 12,8
CENTRO-SUL	12.770	11.755	11.361	- 3,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.378	1.591	1.575	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	11.392	10.164	9.786	- 3,7
SUL	68.527	65.527	66.747	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49.096	47.755	47.111	- 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	891	949	858	- 9,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18.180	16.143	18.103	+ 12,1
14.ª Div. - Santa Catarina	360	680	675	- 0,7
RFFSA	131.890	125.343	124.579	- 0,6

VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	3.589	3.469	3.026	- 12,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	55	74	64	- 13,5
2.ª Div. - Cearense	770	942	869	- 7,8
3.ª Div. - Nordeste	1.612	1.363	919	- 32,6
4.ª Div. - Leste	1.152	1.090	1.174	+ 7,7
CENTRO	21.937	22.141	20.640	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.806	3.386	3.771	+ 11,4
6.ª Div. - Central	16.676	17.166	15.886	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.455	1.589	983	- 38,1
CENTRO-SUL	21.951	20.773	20.317	- 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.679	2.378	2.698	+ 13,5
10.ª Div. - Noroeste	19.272	18.395	17.619	- 4,2
SUL	19.783	22.408	21.774	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.458	7.818	6.821	- 12,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	40	20	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.270	14.548	14.945	+ 2,7
14.ª Div. - Santa Catarina	15	22	8	- 63,6
RFFSA	67.260	68.791	65.757	- 4,4

5.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	6.093	6.821	10.689	+ 56,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	644	552	559	+ 1,3
2.ª Div. - Cearense	2.560	2.617	3.145	+ 20,2
3.ª Div. - Nordeste	2.052	3.089	6.377	+ 106,4
4.ª Div. - Leste	837	563	608	+ 8,0
CENTRO	34.148	29.825	24.595	- 17,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.274	4.910	5.662	+ 15,3
6.ª Div. - Central	27.621	14.004	12.672	- 9,5
7.ª Div. - Leopoldina	5.253	10.911	6.261	- 42,6
CENTRO-SUL	12.026	12.599	11.684	- 7,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.748	8.738	7.608	- 12,9
10.ª Div. - Noroeste	4.278	3.861	4.076	+ 5,6
SUL	15.906	27.770	31.129	+ 12,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.306	9.810	7.724	- 21,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.600	17.960	23.405	+ 30,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	68.173	77.015	78.097	+ 1,4

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	28	27	28	+ 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	29	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	29	29	29	—
3.ª Div. - Nordeste	26	25	25	—
4.ª Div. - Leste	31	29	33	+ 13,8
CENTRO	38	39	40	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	28	28	—
6.ª Div. - Central	45	47	48	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	27	26	29	+ 11,5
CENTRO-SUL	39	39	39	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	42	43	43	—
10.ª Div. - Noroeste	32	32	32	—
SUL	33	33	33	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	30	32	33	+ 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	19	19	19	—
RFFSA	35	36	36	—

5.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	24	24	26	+ 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	27	28	+ 3,7
2.ª Div. - Cearense	29	30	30	—
3.ª Div. - Nordeste	19	20	21	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	32	31	34	+ 9,7
CENTRO	44	53	55	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	35	34	35	+ 2,9
6.ª Div. - Central	53	64	66	+ 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	26	30	31	+ 3,3
CENTRO-SUL	42	43	43	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	46	47	47	—
10.ª Div. - Noroeste	30	30	30	—
SUL	34	35	35	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	39	39	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	30	33	33	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	31	29	- 6,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	40	45	45	—

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	32	30	32	+ 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	30	29	- 3,3
2.ª Div. - Cearense	33	33	33	—
3.ª Div. - Nordeste	31	30	32	+ 6,7
4.ª Div. - Leste	32	28	33	+ 17,9
CENTRO	35	34	35	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	25	25	—
6.ª Div. - Central	42	42	43	+ 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	31	29	31	+ 6,9
CENTRO-SUL	40	40	40	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	42	42	43	+ 2,4
10.ª Div. - Noroeste	35	35	35	—
SUL	33	33	33	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	36	36	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	23	24	23	- 4,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	20	20	20	—
RFFSA	35	35	36	+ 2,9

5.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	31	30	31	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	29	30	32	+ 6,7
3.ª Div. - Nordeste	31	30	31	+ 3,3
4.ª Div. - Leste	32	31	32	+ 3,2
CENTRO	38	34	36	+ 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	27	27	—
6.ª Div. - Central	43	38	39	+ 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	25	21	29	+ 38,1
CENTRO-SUL	31	31	31	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	26	26	—
10.ª Div. - Noroeste	32	32	33	+ 3,1
SUL	33	32	32	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34	33	34	+ 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	34	32	- 5,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	20	21	20	- 4,8
RFFSA	34	32	33	+ 3,1

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	24	24	25	+ 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	15	16	+ 6,7
2.ª Div. - Cearense	22	22	22	—
3.ª Div. - Nordeste	26	25	28	+ 12,0
4.ª Div. - Leste	24	24	25	+ 4,2
CENTRO	34	35	36	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	22	22	—
6.ª Div. - Central	44	46	46	—
7.ª Div. - Leopoldina	15	15	15	—
CENTRO-SUL	35	35	35	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	57	58	57	- 1,7
10.ª Div. - Noroeste	33	33	33	—
SUL	31	31	31	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	32	33	+ 3,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	20	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	5	6	4	- 33,3
RFFSA	32	33	33	—

5.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	21	20	19	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	20	21	22	+ 4,8
3.ª Div. - Nordeste	18	17	16	- 5,9
4.ª Div. - Leste	27	27	29	+ 7,4
CENTRO	29	19	19	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	34	26	- 23,5
6.ª Div. - Central	33	17	15	- 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	17	19	24	+ 26,3
CENTRO-SUL	25	28	26	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	31	29	- 6,5
10.ª Div. - Noroeste	23	23	23	—
SUL	30	30	29	- 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	29	29	28	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	31	29	- 6,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	27	23	23	—

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	50.501	49.547	49.504	- 0,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.260	1.810	1.631	- 9,
2.ª Div. - Cearense	11.377	11.284	12.539	+ 11,
3.ª Div. - Nordeste	14.582	15.779	16.584	+ 5,
4.ª Div. - Leste	23.282	20.674	18.750	- 9,
CENTRO	309.672	311.419	308.963	- 0,
5.ª Div. - Centro-Oeste	57.943	60.150	57.026	- 5,
6.ª Div. - Central	227.769	227.497	227.967	+ 0,
7.ª Div. - Leopoldina	23.960	23.772	23.970	- 0,
CENTRO-SUL	85.075	95.867	87.883	- 8,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18.331	22.364	21.682	- 3,
10.ª Div. - Noroeste	66.744	73.503	66.201	- 9,
SUL	178.862	180.802	186.753	+ 3,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	90.938	92.016	103.704	+ 12,
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.145	9.101	8.788	- 3,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78.519	79.023	73.466	- 7,
14.ª Div. - Santa Catarina	260	662	795	+ 20,
RFFSA	624.110	637.635	633.103	- 0,

6.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.293	8.639	10.277	+ 19,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	200	230	321	+ 39,
2.ª Div. - Cearense	680	711	1.005	+ 41,
3.ª Div. - Nordeste	2.265	2.025	2.818	+ 39,
4.ª Div. - Leste	5.148	5.673	6.133	+ 8,
CENTRO	175.694	177.139	189.978	+ 7,
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.713	13.961	18.043	+ 29,
6.ª Div. - Central	156.303	160.151	168.044	+ 4,
7.ª Div. - Leopoldina	5.678	3.027	3.891	+ 28,
CENTRO-SUL	11.242	9.686	13.743	+ 41,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.734	4.117	4.125	+ 0,
10.ª Div. - Noroeste	7.508	5.569	9.618	+ 72,
SUL	12.719	12.934	11.004	- 14,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.965	8.994	8.717	- 3,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.754	3.940	2.287	- 42,
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	207.948	208.398	225.002	+ 8,

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.3, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	28.179	27.367	25.114	- 8,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	696	1.124	922	- 18,0
2.ª Div. - Cearense	6.833	6.947	7.337	+ 5,6
3.ª Div. - Nordeste	8.682	9.426	8.870	- 5,9
4.ª Div. - Leste	11.968	9.870	7.985	- 19,1
CENTRO	80.094	81.746	74.100	- 9,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.522	19.445	18.224	- 6,3
6.ª Div. - Central	44.312	45.557	39.080	- 14,2
7.ª Div. - Leopoldina	15.260	16.744	16.796	+ 0,3
CENTRO-SUL	29.283	30.254	28.909	- 4,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.887	10.850	10.769	- 0,8
10.ª Div. - Noroeste	17.396	19.404	18.140	- 6,5
SUL	91.884	100.818	109.067	+ 8,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	53.948	62.891	73.123	+ 16,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	69	52	22	- 57,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37.708	37.474	35.488	- 5,3
14.ª Div. - Santa Catarina	159	401	434	+ 8,2
RFFSA	229.440	240.185	237.190	- 1,3

(1) Inclusive vagões "outros".

6.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.952	3.706	3.655	- 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	89	155	137	- 11,6
2.ª Div. - Cearense	392	336	530	+ 57,7
3.ª Div. - Nordeste	451	714	874	+ 22,4
4.ª Div. - Leste	3.020	2.501	2.114	- 15,5
CENTRO	14.876	13.634	14.454	+ 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.308	2.437	3.088	+ 26,7
6.ª Div. - Central	12.176	10.993	10.404	- 5,4
7.ª Div. - Leopoldina	392	204	962	+ 371,6
CENTRO-SUL	7.739	4.260	3.344	- 21,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	583	165	237	+ 43,6
10.ª Div. - Noroeste	7.156	4.095	3.107	- 24,1
SUL	43.301	33.914	33.693	- 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	34.902	27.098	26.990	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	49	54	49	- 9,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.267	6.522	6.295	- 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	83	240	359	+ 49,6
RFFSA	69.868	55.514	55.146	- 0,7

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.313	3.630	3.431	- 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41	112	114	+ 1,8
2.ª Div. - Cearense	1.296	1.046	1.157	+ 10,6
3.ª Div. - Nordeste	991	887	773	- 12,9
4.ª Div. - Leste	1.985	1.585	1.387	- 12,5
CENTRO	15.308	12.978	13.877	+ 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.559	2.727	4.469	+ 63,9
6.ª Div. - Central	10.864	7.808	7.769	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.885	2.443	1.639	- 32,9
CENTRO-SUL	24.136	32.391	22.071	- 31,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	716	588	218	- 62,9
10.ª Div. - Noroeste	23.420	31.803	21.853	- 31,3
SUL	18.795	19.236	17.020	- 11,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.088	2.027	3.591	+ 77,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	62	(1) 1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.627	17.187	13.427	- 21,9
14.ª Div. - Santa Catarina	18	21	2	- 90,5
RFFSA	62.552	68.235	56.399	- 17,4

(1) Percurso relativo a 4 meses.

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	5.764	6.205	7.027	+ 13,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	234	189	137	- 27,5
2.ª Div. - Cearense	2.176	2.244	2.510	+ 11,9
3.ª Div. - Nordeste	2.193	2.727	3.249	+ 19,1
4.ª Div. - Leste	1.161	1.045	1.131	+ 8,2
CENTRO	23.700	25.922	16.554	- 36,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.841	21.580	13.202	- 38,8
6.ª Div. - Central	4.114	2.988	2.670	- 10,7
7.ª Div. - Leopoldina (1)	745	1.354	682	- 49,6
CENTRO-SUL	12.675	19.276	19.816	+ 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.411	6.644	6.333	- 4,7
10.ª Div. - Noroeste	11.264	12.632	13.483	+ 6,7
SUL	12.163	13.900	15.969	+ 14,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (2)	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.163	13.900	15.969	+ 14,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	54.302	65.303	59.366	- 9,1

(1) Inclusive o percurso dos vagões não pertencentes à Divisão. - (2) Vide chamada 6.1.1.2, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	15	14	14	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	12	11	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	16	19	20	+ 5,3
3.ª Div. - Nordeste	8	9	9	—
4.ª Div. - Leste	23	20	20	—
CENTRO	25	25	27	+ 8,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	22	22	—
6.ª Div. - Central	32	32	33	+ 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	10	9	12	+ 33,3
CENTRO-SUL	12	14	13	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4	5	5	—
10.ª Div. - Noroeste	25	29	26	- 10,4
SUL	20	20	20	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	22	+ 15,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	15	15	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	22	18	- 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	6	11	14	+ 27,3
RFFSA	20	20	20	—

6.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	9	9	11	+ 22,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	7	8	+ 14,3
2.ª Div. - Cearense	5	7	10	+ 42,9
3.ª Div. - Nordeste	4	4	6	+ 50,0
4.ª Div. - Leste	19	21	23	+ 9,5
CENTRO	39	43	49	+ 14,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	13	16	23	+ 43,8
6.ª Div. - Central	58	59	65	+ 10,2
7.ª Div. - Leopoldina	7	6	8	+ 33,3
CENTRO-SUL	6	5	7	+ 40,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2	3	3	—
10.ª Div. - Noroeste	17	11	20	+ 81,8
SUL	17	17	15	- 11,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	16	16	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	20	11	- 45,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	25	27	30	+ 11,1

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.3, página 74.

VAGÕES

6 - Percurso

6.2 - Médio

6.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	16	15	16	+ 6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	19	16	- 15
2.ª Div. - Cearense	22	27	29	+ 7
3.ª Div. - Nordeste	10	10	11	+ 10
4.ª Div. - Leste	22	17	17	—
CENTRO	16	17	16	- 5
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	15	15	—
6.ª Div. - Central	19	19	17	- 10
7.ª Div. - Leopoldina	13	14	16	+ 14
CENTRO-SUL	8	9	8	- 11
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5	4	4	—
10.ª Div. - Noroeste	16	19	18	- 5
SUL	21	23	24	+ 4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	23	25	30	+ 20
12.ª Div. - Teresa Cristina	8	2	1	- 50
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	20	18	- 10
14.ª Div. - Santa Catarina	9	19	21	+ 10
RFFSA	16	16	17	+ 6

(1) Inclusive vagões "outros".

6.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	12	10	11	+ 10
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	6	5	- 16
2.ª Div. - Cearense	4	5	7	+ 40
3.ª Div. - Nordeste	5	6	9	+ 50
4.ª Div. - Leste	23	19	17	- 10
CENTRO	14	13	14	+ 7
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	10	15	+ 50
6.ª Div. - Central	17	15	14	- 6
7.ª Div. - Leopoldina	4	2	14	+ 600
CENTRO-SUL	19	11	9	- 18
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11	3	4	+ 33
10.ª Div. - Noroeste	20	13	10	- 23
SUL	16	13	13	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	17	13	13	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	12	10	- 16
14.ª Div. - Santa Catarina	5	7	11	+ 57
RFFSA	15	13	13	—

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	29	25	28	+ 12,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	22	29	+ 31,8
2.ª Div. - Cearense	37	24	30	+ 25,0
3.ª Div. - Nordeste	16	16	23	+ 43,8
4.ª Div. - Leste	41	35	30	- 14,3
CENTRO	24	21	24	+ 14,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	18	26	+ 44,4
6.ª Div. - Central	29	21	23	+ 9,5
7.ª Div. - Leopoldina	19	23	25	+ 8,7
CENTRO-SUL	38	54	38	- 29,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15	14	5	- 64,3
10.ª Div. - Noroeste	40	57	41	- 28,1
SUL	29	26	24	- 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	8	17	+ 112,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	(1) 1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	36	27	- 25,0
14.ª Div. - Santa Catarina	6	5	1	- 80,0
RFFSA	30	32	28	- 12,5

(1) Vide nota da tabela 6.1.1.4, página 72.

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	19	18	12	- 33,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	9	7	- 22,2
2.ª Div. - Cearense	17	18	17	- 5,6
3.ª Div. - Nordeste	19	15	8	- 46,7
4.ª Div. - Leste	37	50	54	+ 8,0
CENTRO	20	16	10	- 37,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	385	148	61	- 58,8
6.ª Div. - Central	5	4	3	- 25,0
7.ª Div. - Leopoldina	2	2	3	+ 50,0
CENTRO-SUL	26	42	45	+ 7,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5	23	24	+ 4,3
10.ª Div. - Noroeste	61	74	75	+ 1,4
SUL	29	24	20	- 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	24	20	- 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	22	20	17	- 15,0

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.2, página 74.

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	90.211	89.212	84.590	- 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	482	1.786	1.099	- 38,5
2.ª Div. - Cearense	11.381	9.423	9.286	- 1,5
3.ª Div. - Nordeste	45.161	45.057	43.953	- 2,5
4.ª Div. - Leste	33.187	32.946	30.252	- 8,2
CENTRO	437.989	439.284	435.261	- 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	68.360	73.509	77.230	+ 5,1
6.ª Div. - Central	282.578	285.882	282.842	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	87.051	79.893	75.189	- 5,9
CENTRO-SUL	181.222	179.903	183.231	+ 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	166.246	166.527	170.618	+ 2,5
10.ª Div. - Noroeste	14.976	13.376	12.613	- 5,7
SUL	116.756	113.920	108.368	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	64.317	58.241	56.432	- 3,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.469	8.328	7.548	- 9,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44.244	44.427	41.828	- 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2.726	2.924	2.560	- 12,5
RFFSA	826.178	822.319	811.450	- 1,3

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	49.755	46.599	43.451	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	314	696	310	- 55,5
2.ª Div. - Cearense	3.470	2.046	2.017	- 1,4
3.ª Div. - Nordeste	22.294	21.795	21.229	- 2,6
4.ª Div. - Leste	23.677	22.062	19.895	- 9,8
CENTRO	319.971	317.126	311.937	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.001	18.189	14.022	- 22,9
6.ª Div. - Central	240.309	240.339	240.828	+ 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	62.661	58.598	57.087	- 2,6
CENTRO-SUL	135.357	134.972	136.210	+ 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	129.350	129.883	131.053	+ 0,9
10.ª Div. - Noroeste	6.007	5.089	5.157	+ 1,3
SUL	23.383	16.766	15.599	- 7,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.720	9.956	8.995	- 9,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.329	5.373	5.324	- 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1.334	1.437	1.280	- 10,9
RFFSA	528.466	515.463	507.197	- 1,6

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	4.944	4.696	4.117	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	823	594	- 27,8
2.ª Div. - Cearense	2.738	1.731	1.689	- 2,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	2.206	2.142	1.834	- 14,4
CENTRO	39.654	44.764	32.293	- 27,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.499	22.022	11.942	- 45,8
6.ª Div. - Central	10.356	12.783	11.270	- 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	9.799	9.959	9.081	- 8,8
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	20.764	23.579	22.618	- 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.764	13.663	12.956	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.102	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.506	8.429	8.382	- 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	1.392	1.487	1.280	- 13,9
RFFSA	65.362	73.039	59.028	- 19,2

1.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	35.512	37.917	37.022	- 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	168	267	195	- 27,0
2.ª Div. - Cearense	5.173	5.646	5.580	- 1,2
3.ª Div. - Nordeste	22.867	23.262	22.724	- 2,3
4.ª Div. - Leste	7.304	8.742	8.523	- 2,5
CENTRO	78.364	77.394	91.031	+ 17,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	31.860	33.298	51.266	+ 54,0
6.ª Div. - Central	31.913	32.760	30.744	- 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	14.591	11.336	9.021	- 20,4
CENTRO-SUL	45.865	44.931	47.021	+ 4,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	36.896	36.644	39.565	+ 8,0
10.ª Div. - Noroeste	8.969	8.287	7.456	- 10,0
SUL	72.609	73.575	70.151	- 4,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39.833	34.622	34.481	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.367	8.328	7.548	- 9,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	28.409	30.625	28.122	- 8,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	232.350	233.817	245.225	+ 4,9

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	16.192	9.941	2.981	- 70,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	915	332	- 63,
2.ª Div. - Cearense	2.006	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	12.050	7.101	1.331	- 81,
4.ª Div. - Leste	2.136	1.925	1.318	- 31,
CENTRO	20.429	13.876	9.675	- 30,
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.464	7.205	5.365	- 25,
6.ª Div. - Central	7.441	3.466	1.822	- 47,
7.ª Div. - Leopoldina	4.524	3.205	2.488	- 22,
CENTRO-SUL	1.415	1.452	1.421	- 2,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.415	1.452	1.421	- 2,
SUL	12.512	14.906	12.689	- 14,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	528	478	400	- 16,
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.469	8.328	7.548	- 9,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.123	4.633	3.461	- 25,
14.ª Div. - Santa Catarina	1.392	1.467	1.280	- 12,
RFFSA	50.548	40.175	26.766	- 33,

1.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	50.491	57.311	61.742	+ 7,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	482	871	767	- 12,
2.ª Div. - Cearense	9.375	9.423	9.286	- 1,
3.ª Div. - Nordeste	33.111	37.956	42.622	+ 12,
4.ª Div. - Leste	7.523	9.061	9.067	+ 0,
CENTRO	192.256	191.417	187.861	- 1,
5.ª Div. - Centro-Oeste	47.870	50.179	56.269	+ 12,
6.ª Div. - Central	61.859	64.550	58.891	- 8,
7.ª Div. - Leopoldina	82.527	76.688	72.701	- 5,
CENTRO-SUL	40.802	38.400	38.093	- 0,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	27.241	26.476	26.901	+ 1,
10.ª Div. - Noroeste	13.561	11.924	11.192	- 6,
SUL	99.845	99.014	95.679	- 3,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	59.390	57.763	56.032	- 3,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	39.121	39.794	38.367	- 3,
14.ª Div. - Santa Catarina	1.334	1.457	1.280	- 12,
RFFSA	383.394	386.142	383.375	- 0,

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	23.528	21.960	19.867	- 9,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	23.528	21.960	19.867	- 9,5
CENTRO	225.304	233.991	237.725	+ 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.026	16.125	15.596	- 3,3
6.ª Div. - Central	213.278	217.866	222.129	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	139.005	140.051	143.717	+ 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139.005	140.051	143.717	+ 2,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	4.399	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.399	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	392.236	396.002	401.309	+ 1,3

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	6.114	2.228	478	- 78,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	338	—	—
2.ª Div. - Cearense	1.362	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	4.001	1.183	70	- 94,1
4.ª Div. - Leste	751	707	408	- 42,3
CENTRO	8.578	1.776	527	- 70,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.147	351	53	- 84,9
6.ª Div. - Central	7.083	1.287	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	348	138	474	+ 243,5
CENTRO-SUL	1.415	1.452	1.421	- 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.415	1.452	1.421	- 2,1
SUL	357	183	198	+ 8,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23	13	4	- 69,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	334	170	194	+ 14,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	16.464	5.639	2.624	- 53,5

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIA PERCE 1970/
	NÚMERO			
NORDESTE	21.759	23.989	24.102	+
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	314	358	310	-
2.ª Div. - Cearense	2.108	2.046	2.017	-
3.ª Div. - Nordeste	18.293	20.612	21.159	+
4.ª Div. - Leste	1.044	973	616	-
CENTRO	91.885	91.980	85.353	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.231	10.341	7.533	-
6.ª Div. - Central	21.341	23.179	21.207	-
7.ª Div. - Leopoldina	62.313	58.460	56.613	-
CENTRO-SUL	15.279	13.662	13.622	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10.687	10.025	9.886	-
10.ª Div. - Noroeste	4.592	3.637	3.736	+
SUL	21.737	16.583	15.401	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.408	9.943	8.991	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.995	5.203	5.130	-
14.ª Div. - Santa Catarina	1.334	1.437	1.280	-
RFFSA	150.660	146.214	138.478	-

1.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARI PERCE 1970
	NÚMERO			
NORDESTE	21.882	20.382	18.871	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	-
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	-
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	-
4.ª Div. - Leste	21.882	20.382	18.871	-
CENTRO	219.508	223.370	226.057	+
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.623	7.497	6.436	-
6.ª Div. - Central	211.885	215.873	219.621	+
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	-
CENTRO-SUL	118.663	119.858	121.167	+
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	118.663	119.858	121.167	+
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	-
SUL	1.289	—	—	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.289	—	—	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	-
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	-
RFFSA	361.342	363.610	366.095	+

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	8.139	7.934	7.273	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	314	312	310	- 0,7
2.ª Div. - Cearense	965	938	939	+ 0,1
3.ª Div. - Nordeste	5.167	5.159	5.254	+ 1,8
4.ª Div. - Leste	1.693	1.525	770	- 49,5
CENTRO	63.033	59.371	57.773	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.676	10.657	9.131	- 14,3
6.ª Div. - Central	22.787	19.472	19.485	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	30.570	29.242	29.157	- 0,3
CENTRO-SUL	39.725	39.431	39.128	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	33.718	34.342	33.971	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	6.007	5.089	5.157	+ 1,3
SUL	20.129	13.569	12.404	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.658	7.890	6.919	- 12,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.137	4.242	4.205	- 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1.334	1.437	1.280	- 10,9
RFFSA	131.026	120.305	116.578	- 3,1

1.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.955	1.027	189	- 81,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	1.608	730	62	- 91,5
4.ª Div. - Leste	347	297	127	- 57,2
CENTRO	2.614	375	523	+ 39,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	76	238	52	- 78,2
6.ª Div. - Central	2.196	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	342	137	471	+ 243,8
CENTRO-SUL	1.415	1.452	1.421	- 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.415	1.452	1.421	- 2,1
SUL	357	183	198	+ 8,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23	13	4	- 69,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	334	170	194	+ 14,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	6.341	3.037	2.331	- 23,3

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Passageiros de interior
1.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	5.682	6.456	6.911	+ 7,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	314	312	310	- 0,7
2.ª Div. - Cearense	965	938	939	+ 0,1
3.ª Div. - Nordeste	3.559	4.429	5.192	+ 17,2
4.ª Div. - Leste	844	777	470	- 39,5
CENTRO	53.859	53.085	50.779	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.671	7.728	6.551	- 15,2
6.ª Div. - Central	16.960	16.252	15.542	- 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	30.228	29.105	28.686	- 1,4
CENTRO-SUL	11.078	9.910	10.058	+ 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.486	6.273	6.322	+ 0,8
10.ª Div. - Noroeste	4.592	3.637	3.736	+ 2,7
SUL	18.935	13.386	12.206	- 8,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.798	7.877	6.915	- 12,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.803	4.072	4.011	- 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.334	1.437	1.280	- 10,9
RFFSA	89.554	82.837	79.954	- 3,5

1.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	502	451	173	- 61,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	502	451	173	- 61,7
CENTRO	6.560	5.911	6.471	+ 9,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.929	2.691	2.528	- 6,1
6.ª Div. - Central	3.631	3.220	3.943	+ 22,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	27.232	28.069	27.649	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	27.232	28.069	27.649	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	837	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	837	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	35.131	34.431	34.293	- 0,4

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	41.616	38.665	36.178	- 6,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	384	—	—
2.ª Div. - Cearense	2.505	1.108	1.078	- 2,7
3.ª Div. - Nordeste	17.127	16.636	15.975	- 4,0
4.ª Div. - Leste	21.984	20.537	19.125	- 6,9
CENTRO	256.938	257.755	254.164	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.325	7.532	4.891	- 35,1
6.ª Div. - Central	217.522	220.867	221.343	+ 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	32.091	29.356	27.930	- 4,9
CENTRO-SUL	95.632	95.541	97.082	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	95.632	95.541	97.082	+ 1,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3.254	3.197	3.195	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.062	2.066	2.076	+ 0,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.192	1.131	1.119	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	397.440	395.158	390.619	- 1,2

1.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	4.159	1.201	289	- 75,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	338	—	—
2.ª Div. - Cearense	1.362	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	2.393	453	8	- 98,2
4.ª Div. - Leste	404	410	281	- 31,5
CENTRO	5.964	1.401	4	- 99,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.071	113	1	- 99,1
6.ª Div. - Central	4.887	1.287	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	6	1	3	+ 200,0
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	10.123	2.602	293	- 88,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
1.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	16.077	17.533	17.191	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	46	—	—
2.ª Div. - Cearense	1.143	1.108	1.078	- 2,7
3.ª Div. - Nordeste	14.734	16.183	15.967	- 1,3
4.ª Div. - Leste	200	196	146	- 25,5
CENTRO	38.026	38.895	34.574	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.560	2.613	982	- 62,4
6.ª Div. - Central	4.381	6.927	5.665	- 18,2
7.ª Div. - Leopoldina	32.085	29.355	27.927	- 4,9
CENTRO-SUL	4.201	3.752	3.564	- 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.201	3.752	3.564	- 5,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.802	3.197	3.195	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.610	2.066	2.076	+ 0,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.192	1.131	1.119	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	61.106	63.377	58.524	- 7,7

1.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	21.380	19.931	18.698	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	21.380	19.931	18.698	- 6,2
CENTRO	212.948	217.459	219.586	+ 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.694	4.806	3.908	- 18,7
6.ª Div. - Central	208.254	212.653	215.678	+ 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	91.431	91.789	93.518	+ 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	91.431	91.789	93.518	+ 1,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	452	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	452	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	326.211	329.179	331.802	+ 0,8

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.071	877	605	- 31,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	498	305	- 38,8
2.ª Div. - Cearense	615	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	456	379	300	- 20,9
CENTRO	6.158	7.332	4.367	- 40,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.441	3.915	1.588	- 59,4
6.ª Div. - Central	358	2.179	1.822	- 16,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.359	1.238	957	- 22,7
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3.975	2.818	2.525	- 10,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	130	198	144	- 27,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.102	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.351	1.153	1.101	- 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.392	1.467	1.280	- 12,8
RFFSA	11.204	11.027	7.497	- 32,0

1.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	3.365	3.310	3.184	- 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	325	289	- 11,1
2.ª Div. - Cearense	2.123	1.731	1.689	- 2,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	1.242	1.254	1.206	- 3,8
CENTRO	32.725	35.782	27.054	- 24,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.287	16.457	9.482	- 42,4
6.ª Div. - Central	9.998	10.604	9.448	- 10,9
7.ª Div. - Leopoldina	7.440	8.721	8.124	- 6,9
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	16.789	20.761	20.093	- 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.634	13.465	12.812	- 4,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.155	7.276	7.281	+ 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	20	—	—
RFFSA	52.879	59.853	50.331	- 15,9

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	508	509	328	- 35,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	508	509	328	- 35,6
CENTRO	771	1.650	872	- 47,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	771	1.650	872	- 47,2
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.279	2.159	1.200	- 44,4

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	NÚMERO			
NORDESTE	9.007	6.836	1.898	- 72,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	79	27	- 65,8
2.ª Div. - Cearense	29	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	8.049	5.918	1.261	- 78,7
4.ª Div. - Leste	929	839	610	- 27,3
CENTRO	5.693	4.768	4.781	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.876	2.939	3.724	+ 26,7
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	1.817	1.829	1.057	- 42,2
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	8.180	11.905	9.966	- 16,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	375	267	252	- 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.367	8.328	7.548	- 9,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.438	3.310	2.166	- 34,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	22.880	23.509	16.645	- 29,2

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.5 - Carga
1.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	25.367	30.012	34.456	+ 14,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	168	188	168	- 10,6
2.ª Div. - Cearense	5.144	5.646	5.580	- 1,2
3.ª Div. - Nordeste	14.818	17.344	21.463	+ 23,7
4.ª Div. - Leste	5.237	6.834	7.245	+ 6,0
CENTRO	67.646	63.655	75.454	+ 18,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	24.352	23.381	39.254	+ 67,9
6.ª Div. - Central	30.520	30.767	28.236	- 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	12.774	9.507	7.964	- 16,2
CENTRO-SUL	25.523	24.738	24.471	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16.554	16.451	17.015	+ 3,4
10.ª Div. - Noroeste	8.969	8.287	7.456	- 10,0
SUL	61.319	61.670	60.185	- 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36.348	34.355	34.229	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24.971	27.315	25.956	- 5,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	179.855	180.075	194.566	+ 8,0

1.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.138	1.069	668	- 37,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	1.138	1.069	668	- 37,5
CENTRO	5.025	8.971	10.796	+ 20,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.632	6.978	8.288	+ 18,8
6.ª Div. - Central	1.393	1.993	2.508	+ 25,8
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	20.342	20.193	22.550	+ 11,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.342	20.193	22.550	+ 11,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3.110	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.110	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	29.615	30.233	34.014	+ 12,5

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.825	8.016	7.743	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	211	360	336	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	1.747	1.655	1.741	+ 5,2
3.ª Div. - Nordeste	3.390	3.277	2.981	- 9,0
4.ª Div. - Leste	2.477	2.724	2.685	- 1,4
CENTRO	34.487	33.352	33.956	+ 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.396	6.616	7.260	+ 9,7
6.ª Div. - Central	20.530	20.563	20.726	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	6.561	6.173	5.970	- 3,3
CENTRO-SUL	11.745	11.323	10.914	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.192	6.210	6.152	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	5.553	5.113	4.762	- 6,9
SUL	16.024	15.817	15.561	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.903	7.415	7.182	- 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	252	370	370	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.633	7.718	7.726	+ 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	236	314	283	- 9,9
RFFSA	70.081	68.508	68.174	- 0,5

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.066	2.992	2.789	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	142	147	131	- 10,9
2.ª Div. - Cearense	578	537	536	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.552	1.562	1.467	- 6,1
4.ª Div. - Leste	794	746	655	- 12,2
CENTRO	19.401	18.245	18.347	+ 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.951	1.414	1.445	+ 2,2
6.ª Div. - Central	13.466	13.173	13.307	+ 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	3.984	3.658	3.595	- 1,7
CENTRO-SUL	6.924	6.788	6.704	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.981	5.030	4.956	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	1.943	1.758	1.748	- 0,6
SUL	4.380	3.100	2.809	- 9,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.622	1.353	1.060	- 21,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.708	1.674	1.683	+ 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	50	73	66	- 9,6
RFFSA	33.771	31.125	30.649	- 1,5

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	777	829	841	+ 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	129	129	—
2.ª Div. - Cearense	298	203	205	+ 1,0
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	479	497	507	+ 2,0
CENTRO	5.242	5.504	4.359	- 20,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.409	2.260	1.194	- 47,2
6.ª Div. - Central	1.402	1.579	1.535	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.431	1.665	1.630	- 2,1
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3.070	3.910	3.948	+ 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.980	2.026	2.020	- 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	72	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	832	1.643	1.711	+ 4,1
14.ª Div. - Santa Catarina	186	241	217	- 10,0
RFFSA	9.089	10.243	9.148	- 10,7

2.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.982	4.195	4.113	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69	84	76	- 9,5
2.ª Div. - Cearense	871	915	1.000	+ 9,3
3.ª Div. - Nordeste	1.838	1.715	1.514	- 11,7
4.ª Div. - Leste	1.204	1.481	1.523	+ 2,8
CENTRO	9.844	9.603	11.250	+ 17,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.036	2.942	4.621	+ 57,1
6.ª Div. - Central	5.662	5.811	5.884	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.146	850	745	- 12,4
CENTRO-SUL	4.821	4.535	4.210	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.211	1.180	1.196	+ 1,4
10.ª Div. - Noroeste	3.610	3.355	3.014	- 10,2
SUL	8.574	8.807	8.804	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.301	4.036	4.102	+ 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	180	370	370	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.093	4.401	4.332	- 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	27.221	27.140	28.377	+ 4,6

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	801	510	266	- 47,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	36	39	+ 8,3
2.ª Div. - Cearense	56	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	529	256	43	- 83,2
4.ª Div. - Leste	216	218	184	- 15,6
CENTRO	960	757	516	- 31,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	405	428	245	- 42,8
6.ª Div. - Central	311	204	124	- 39,2
7.ª Div. - Leopoldina	244	125	147	+ 17,6
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	1.144	1.315	1.088	- 17,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	48	47	37	- 21,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	252	370	370	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	658	658	464	- 29,5
14.ª Div. - Santa Catarina	186	240	217	- 9,6
RFFSA	2.912	2.589	1.877	- 27,5

2.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	6.389	6.923	6.983	+ 0,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	211	324	297	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	1.691	1.655	1.741	+ 5,2
3.ª Div. - Nordeste	2.861	3.021	2.938	- 2,8
4.ª Div. - Leste	1.626	1.923	2.007	+ 4,4
CENTRO	23.228	22.221	22.646	+ 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.801	4.944	5.646	+ 14,2
6.ª Div. - Central	11.110	11.229	11.177	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	6.317	6.048	5.823	- 3,7
CENTRO-SUL	6.015	5.567	5.227	- 6,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	469	461	472	+ 2,4
10.ª Div. - Noroeste	5.546	5.106	4.755	- 6,9
SUL	14.736	14.502	14.473	- 0,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.711	7.368	7.145	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.975	7.060	7.262	+ 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	50	74	66	- 10,8
RFFSA	50.368	49.213	49.329	+ 0,2

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	635	583	494	- 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	635	583	494	- 15,3
CENTRO	10.299	10.374	10.794	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.190	1.244	1.369	+ 10,0
6.ª Div. - Central	9.109	9.130	9.425	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	5.723	5.749	5.680	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.723	5.749	5.680	- 1,2
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	144	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	144	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	16.801	16.706	16.968	+ 1,6

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	357	157	45	- 71,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	5	—	—
2.ª Div. - Cearense	19	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	264	82	5	- 93,9
4.ª Div. - Leste	74	70	40	- 42,9
CENTRO	357	69	27	- 60,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	19	22	2	- 90,9
6.ª Div. - Central	291	39	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	47	8	25	+ 212,5
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	60	29	29	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	2	0	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55	27	29	+ 7,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	781	262	108	- 58,8

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.231	2.397	2.359	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	142	142	131	- 7,8
2.ª Div. - Cearense	559	537	536	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.288	1.480	1.462	- 1,2
4.ª Div. - Leste	242	238	230	- 3,4
CENTRO	9.522	8.871	8.805	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.400	1.030	1.059	+ 2,8
6.ª Div. - Central	4.185	4.191	4.176	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	3.937	3.650	3.570	- 2,2
CENTRO-SUL	2.184	1.978	1.960	- 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	248	227	219	- 3,5
10.ª Div. - Noroeste	1.936	1.751	1.741	- 0,6
SUL	4.276	3.071	2.780	- 9,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.573	1.351	1.060	- 21,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.653	1.647	1.654	+ 0,4
14.ª Div. - Santa Catarina	50	73	66	- 9,6
RFFSA	18.213	16.317	15.904	- 2,5

2.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	478	438	385	- 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	478	438	385	- 12,1
CENTRO	9.522	9.305	9.515	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	532	362	384	+ 6,1
6.ª Div. - Central	8.990	8.943	9.131	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	4.733	4.803	4.737	- 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.733	4.803	4.737	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	44	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	44	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	14.777	14.546	14.637	+ 0,6

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.184	2.165	2.018	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	142	141	131	- 7,1
2.ª Div. - Cearense	533	512	511	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.175	1.196	1.117	- 6,6
4.ª Div. - Leste	334	316	259	- 18,0
CENTRO	10.234	9.209	9.309	+ 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.755	1.280	1.348	+ 5,3
6.ª Div. - Central	5.215	4.972	5.038	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	3.264	2.957	2.923	- 1,2
CENTRO-SUL	3.704	3.518	3.484	- 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.761	1.760	1.736	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	1.943	1.758	1.748	- 0,6
SUL	4.265	2.988	2.696	- 9,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.550	1.281	988	- 22,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.665	1.634	1.642	+ 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	50	73	66	- 9,6
RFFSA	20.387	17.880	17.507	- 2,1

2.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	233	107	25	- 76,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	187	67	5	- 92,5
4.ª Div. - Leste	46	40	20	- 50,0
CENTRO	217	26	27	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	8	18	2	- 88,9
6.ª Div. - Central	162	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	47	8	25	+ 212,5
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	60	29	29	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	2	0	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55	27	29	+ 7,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	517	169	88	- 47,9

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.2 - Passageiros de interior
2.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.892	2.008	1.972	- 1,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	142	141	131	- 7,1
2.ª Div. - Cearense	533	512	511	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	988	1.129	1.112	- 1,5
4.ª Div. - Leste	229	226	218	- 3,5
CENTRO	8.570	7.894	7.897	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.366	996	1.045	+ 4,9
6.ª Div. - Central	3.987	3.949	3.954	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	3.217	2.949	2.898	- 1,7
CENTRO-SUL	2.106	1.909	1.892	- 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	170	158	151	- 4,4
10.ª Div. - Noroeste	1.936	1.751	1.741	- 0,6
SUL	4.174	2.959	2.667	- 9,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.514	1.279	988	- 22,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.610	1.607	1.613	+ 0,4
14.ª Div. - Santa Catarina	50	73	66	- 9,6
RFFSA	16.742	14.770	14.428	- 2,3

2.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	59	50	21	- 58,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	59	50	21	- 58,0
CENTRO	1.447	1.289	1.385	+ 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	381	266	301	+ 13,2
6.ª Div. - Central	1.066	1.023	1.084	+ 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.591	1.602	1.585	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.591	1.602	1.585	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	31	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	31	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.128	2.941	2.991	+ 1,7

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	882	827	771	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	6	—	—
2.ª Div. - Cearense	45	25	25	—
3.ª Div. - Nordeste	377	366	350	- 4,4
4.ª Div. - Leste	460	430	396	- 7,9
CENTRO	9.167	9.036	9.038	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	196	134	97	- 27,6
6.ª Div. - Central	8.251	8.201	8.269	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	720	701	672	- 4,1
CENTRO-SUL	3.220	3.270	3.220	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.220	3.270	3.220	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	115	112	113	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	72	72	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	43	40	41	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13.384	13.245	13.142	- 0,8

2.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	124	49	20	- 59,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	5	—	—
2.ª Div. - Cearense	19	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	77	14	0	—
4.ª Div. - Leste	28	30	20	- 33,3
CENTRO	140	43	0	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	4	0	—
6.ª Div. - Central	129	39	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	0	0	0	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	264	92	20	- 78,3

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

2.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	339	390	387	- 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	1	—	—
2.ª Div. - Cearense	26	25	25	—
3.ª Div. - Nordeste	300	352	350	- 0,6
4.ª Div. - Leste	13	12	12	—
CENTRO	952	977	908	- 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	34	14	- 58,8
6.ª Div. - Central	198	242	222	- 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	720	701	672	- 4,1
CENTRO-SUL	78	69	68	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	78	69	68	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	102	112	113	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	59	72	72	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	43	40	41	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.471	1.548	1.476	- 4,7

2.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	419	388	364	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	419	388	364	- 6,2
CENTRO	8.075	8.016	8.130	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	151	96	83	- 13,6
6.ª Div. - Central	7.924	7.920	8.047	+ 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	3.142	3.201	3.152	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.142	3.201	3.152	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	13	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	11.649	11.605	11.646	+ 0,4

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	100	91	102	+ 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	26	37	+ 42,3
2.ª Div. - Cearense	32	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	68	65	65	—
CENTRO	468	564	359	- 36,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	303	326	135	- 58,6
6.ª Div. - Central	20	165	124	- 24,9
7.ª Div. - Leopoldina	145	73	100	+ 37,0
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	465	473	403	- 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	23	18	- 21,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	72	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	192	210	168	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	186	240	217	- 9,6
RFFSA	1.033	1.128	864	- 23,4

2.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	621	686	690	+ 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	103	92	- 10,7
2.ª Div. - Cearense	266	203	205	+ 1,0
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	355	380	393	+ 3,4
CENTRO	4.582	4.754	3.904	- 17,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.914	1.748	963	- 44,9
6.ª Div. - Central	1.382	1.414	1.411	- 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.286	1.592	1.530	- 3,9
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.605	3.437	3.545	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.965	2.003	2.002	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	640	1.433	1.543	+ 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	1	—	—
RFFSA	7.808	8.877	8.139	- 8,3

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.4 - Mistos

2.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	56	52	49	- 5,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	56	52	49	- 5,
CENTRO	192	186	96	- 48,
5.ª Div. - Centro-Oeste	192	186	96	- 48,
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	248	238	145	- 39,

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	344	263	119	- 54,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	5	2	- 60,
2.ª Div. - Cearense	5	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	265	175	38	- 78,
4.ª Div. - Leste	74	83	79	- 4,
CENTRO	135	124	130	+ 4,
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	80	108	+ 35,
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	52	44	22	- 50,
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	619	813	656	- 19,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28	22	19	- 13,
12.ª Div. - Teresa Cristina	180	370	370	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	411	421	267	- 36,
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.098	1.200	905	- 24,

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.537	3.839	3.934	+ 2,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69	79	74	- 6,3
2.ª Div. - Cearense	866	915	1.000	+ 9,3
3.ª Div. - Nordeste	1.573	1.540	1.476	- 4,2
4.ª Div. - Leste	1.029	1.305	1.384	+ 6,1
CENTRO	9.124	8.596	9.937	+ 15,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.487	2.166	3.624	+ 67,3
6.ª Div. - Central	5.543	5.624	5.590	- 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.094	806	723	- 10,3
CENTRO-SUL	3.831	3.589	3.267	- 9,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	221	234	253	+ 8,1
10.ª Div. - Noroeste	3.610	3.355	3.014	- 10,2
SUL	7.855	7.994	8.148	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.173	4.014	4.083	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.682	3.980	4.065	+ 2,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	24.347	24.018	25.286	+ 5,3

2.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	101	93	60	- 35,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	101	93	60	- 35,5
CENTRO	585	883	1.183	+ 34,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	466	696	889	+ 27,7
6.ª Div. - Central	119	187	294	+ 57,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	990	946	943	- 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	990	946	943	- 0,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	100	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	100	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.776	1.922	2.186	+ 13,7

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	87	90	92	+ 2,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	438	202	306	+ 51,5
2.ª Div. - Cearense	154	176	187	+ 6,3
3.ª Div. - Nordeste	75	73	68	- 6,9
4.ª Div. - Leste	75	83	89	+ 7,2
CENTRO	79	76	78	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	108	90	94	+ 4,4
6.ª Div. - Central	73	72	73	+ 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	75	77	79	+ 2,6
CENTRO-SUL	65	63	60	- 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	38	37	36	- 2,7
10.ª Div. - Noroeste	371	382	378	- 1,1
SUL	137	139	144	+ 3,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	123	127	127	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	46	41	49	+ 19,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	173	174	185	+ 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	87	107	111	+ 3,7
RFFSA	85	83	84	+ 1,2

3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA[L] 1970/196[9]
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	62	64	64	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	452	211	423	+ 100,5
2.ª Div. - Cearense	167	262	266	+ 1,5
3.ª Div. - Nordeste	70	72	69	- 4,2
4.ª Div. - Leste	34	34	33	- 3,0
CENTRO	61	58	59	+ 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	115	78	103	+ 32,1
6.ª Div. - Central	56	55	55	—
7.ª Div. - Leopoldina	64	62	63	+ 1,6
CENTRO-SUL	51	50	49	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	39	39	38	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	323	345	339	- 1,7
SUL	187	185	180	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	138	136	118	- 13,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	262	312	316	+ 1,3
14.ª Div. - Santa Catarina	37	51	52	+ 2,0
RFFSA	64	60	60	—

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.2.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	157	177	204	+ 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	157	217	+ 38,2
2.ª Div. - Cearense	109	117	121	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	217	232	276	+ 19,0
CENTRO	132	123	135	+ 9,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	124	103	100	- 2,9
6.ª Div. - Central	135	124	136	+ 9,7
7.ª Div. - Leopoldina	146	167	179	+ 7,2
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	148	166	175	+ 5,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	155	148	156	+ 5,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	151	195	204	+ 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	134	162	170	+ 4,9
RFFSA	139	140	155	+ 10,7

3.2.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	112	111	111	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	411	315	390	+ 23,8
2.ª Div. - Cearense	168	162	179	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	80	74	67	- 9,5
4.ª Div. - Leste	165	169	179	+ 5,9
CENTRO	126	124	124	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	95	88	90	+ 2,3
6.ª Div. - Central	177	178	191	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	79	75	83	+ 10,7
CENTRO-SUL	105	101	90	- 10,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	33	32	30	- 6,3
10.ª Div. - Noroeste	402	405	404	- 0,3
SUL	118	120	126	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	108	117	119	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	41	49	+ 19,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	144	144	154	+ 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	117	116	116	—

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.3 - Segundo a tração

3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	49	51	89	+ 74
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	39	117	+ 200
2.ª Div. - Cearense	28	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	44	37	32	- 13
4.ª Div. - Leste	101	113	140	+ 23
CENTRO	47	55	53	- 3
5.ª Div. - Centro-Oeste	48	59	46	- 22
6.ª Div. - Central	42	59	68	+ 15
7.ª Div. - Leopoldina	54	39	59	+ 51
CENTRO-SUL	5	5	5	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	91	88	86	- 2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	91	98	93	- 5
12.ª Div. - Teresa Cristina	46	41	49	+ 19
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	128	142	134	- 5
14.ª Div. - Santa Catarina	134	164	170	+ 3
RFFSA	58	64	70	+ 9

3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	127	121	113	- 6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	438	372	387	+ 4
2.ª Div. - Cearense	180	176	187	+ 6
3.ª Div. - Nordeste	86	80	69	- 13
4.ª Div. - Leste	216	212	221	+ 4
CENTRO	121	116	121	+ 4
5.ª Div. - Centro-Oeste	121	99	100	+ 1
6.ª Div. - Central	180	174	190	+ 9
7.ª Div. - Leopoldina	77	79	80	+ 1
CENTRO-SUL	147	145	137	- 5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	17	17	18	+ 5
10.ª Div. - Noroeste	409	428	425	- 0
SUL	148	146	151	+ 3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	130	128	128	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	178	177	189	+ 6
14.ª Div. - Santa Catarina	37	51	52	+ 2
RFFSA	131	127	129	+ 1

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	27	27	25	- 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	27	27	25	- 7,4
CENTRO	46	44	45	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	99	77	88	+ 14,3
6.ª Div. - Central	43	42	42	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	41	41	40	- 2,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	41	41	40	- 2,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	33	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	43	42	42	—

3.4 - Segundo a natureza, por tração
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	268	273	277	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	452	452	423	- 6,4
2.ª Div. - Cearense	552	546	544	- 0,4
3.ª Div. - Nordeste	227	232	213	- 8,2
4.ª Div. - Leste	197	207	336	+ 62,3
CENTRO	162	155	161	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	181	120	148	+ 23,3
6.ª Div. - Central	229	255	259	+ 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	107	101	100	- 1,0
CENTRO-SUL	93	89	89	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	52	51	51	—
10.ª Div. - Noroeste	323	345	339	- 1,7
SUL	212	220	217	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	160	162	143	- 11,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	292	385	390	+ 1,3
14.ª Div. - Santa Catarina	37	51	52	+ 2,0
RFFSA	156	149	150	+ 0,7

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.4.1 - Passageiros de interior

3.4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	119	104	132	+ 26,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	116	92	81	- 12,0
4.ª Div. - Leste	133	135	157	+ 16,3
CENTRO	83	69	52	- 24,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	105	76	38	- 50,0
6.ª Div. - Central	74	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	137	58	53	- 8,6
CENTRO-SUL	5	5	5	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	168	158	146	- 7,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	217	154	71	- 53,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	165	159	149	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	82	56	38	- 32,2

3.4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	333	311	285	- 8,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	452	452	423	- 6,4
2.ª Div. - Cearense	552	546	544	- 0,4
3.ª Div. - Nordeste	278	255	214	- 16,1
4.ª Div. - Leste	271	291	464	+ 59,5
CENTRO	159	149	156	+ 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	205	129	160	+ 24,0
6.ª Div. - Central	235	243	254	+ 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	106	101	101	—
CENTRO-SUL	190	193	188	- 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	25	24	- 4,0
10.ª Div. - Noroeste	422	481	466	- 3,1
SUL	220	221	218	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	172	162	143	- 11,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	296	395	402	+ 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	37	51	52	+ 2,0
RFFSA	187	178	180	+ 1,1

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	118	111	121	+ 9,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	118	111	121	+ 9,0
CENTRO	221	218	214	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	130	99	119	+ 20,2
6.ª Div. - Central	294	318	275	- 13,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	58	57	57	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	58	57	57	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	37	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	89	85	87	+ 2,4

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	21	21	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	16	—	—
2.ª Div. - Cearense	18	23	23	—
3.ª Div. - Nordeste	22	22	22	—
4.ª Div. - Leste	21	21	21	—
CENTRO	36	35	36	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	18	20	+ 11,1
6.ª Div. - Central	38	37	37	—
7.ª Div. - Leopoldina	22	24	24	—
CENTRO-SUL	34	34	33	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	34	33	- 3,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	35	35	35	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	35	37	+ 5,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	34	34	34	—

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	30	41	66	+ 61,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	15	—	—
2.ª Div. - Cearense	14	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	32	31	30	- 3,2
4.ª Div. - Leste	69	73	71	- 2,7
CENTRO	23	31	30	- 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	35	34	- 2,9
6.ª Div. - Central	26	30	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	34	34	33	- 3,0
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	26	35	36	+ 2,9

3.4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	22	23	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	22	—	—
2.ª Div. - Cearense	23	23	23	—
3.ª Div. - Nordeste	20	22	22	—
4.ª Div. - Leste	65	61	82	+ 34,4
CENTRO	25	25	26	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	13	14	+ 7,7
6.ª Div. - Central	45	35	39	+ 11,4
7.ª Div. - Leopoldina	22	24	24	—
CENTRO-SUL	19	18	19	+ 5,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	18	19	+ 5,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	36	35	35	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37	36	35	- 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	35	37	+ 5,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	24	24	25	- 4,2

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	20	19	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	20	20	19	- 5,0
CENTRO	38	37	37	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	20	21	+ 5,0
6.ª Div. - Central	38	37	37	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	34	35	34	- 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	35	34	- 2,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	29	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	29	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	36	35	35	—

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	93	104	169	+ 62,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	52	121	+ 132,7
2.ª Div. - Cearense	52	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	149	172	217	+ 26,2
CENTRO	76	77	82	+ 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	88	83	85	+ 2,4
6.ª Div. - Central	56	76	68	- 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	61	59	104	+ 76,3
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	117	168	160	- 4,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	115	116	125	+ 7,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	142	182	153	- 15,9
14.ª Div. - Santa Catarina	134	164	170	+ 3,7
RFFSA	92	102	115	+ 12,7

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.3 - Mistos
3.4.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	185	207	217	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	317	318	+ 0,3
2.ª Div. - Cearense	125	117	121	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	286	303	326	+ 7,6
CENTRO	140	133	144	+ 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	125	106	102	- 3,8
6.ª Div. - Central	138	133	149	+ 12,0
7.ª Div. - Leopoldina	173	183	188	+ 2,7
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	155	166	176	+ 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	156	149	156	+ 4,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	154	197	212	+ 7,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	47	—	—
RFFSA	148	148	162	+ 9,5

3.4.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	110	102	149	+ 46,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	110	102	149	+ 46,1
CENTRO	249	113	110	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	249	113	110	- 2,7
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	194	110	121	+ 10,0

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	38	38	63	+ 14,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	63	74	+ 17,5
2.ª Div. - Cearense	172	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	33	30	30	—
4.ª Div. - Leste	80	99	130	+ 31,3
CENTRO	24	26	27	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	27	29	+ 7,4
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	29	24	21	- 12,5
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	76	68	66	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	75	82	75	- 8,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	41	49	+ 19,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	120	127	123	- 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	48	51	54	+ 5,9

3.4.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	139	128	114	- 10,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	411	420	440	+ 4,8
2.ª Div. - Cearense	168	162	179	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	106	89	69	- 22,5
4.ª Div. - Leste	196	191	191	—
CENTRO	135	135	132	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	93	92	- 1,1
6.ª Div. - Central	182	183	198	+ 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	86	85	91	+ 7,1
CENTRO-SUL	150	148	134	- 9,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13	14	15	+ 7,1
10.ª Div. - Noroeste	402	405	404	- 0,3
SUL	128	130	135	+ 3,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	115	117	119	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	147	146	157	+ 7,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	135	133	130	- 2,3

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.4.4 - Carga

3.4.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	89	87	90	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	89	87	90	+ 3,4
CENTRO	116	98	110	+ 12,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	128	100	107	+ 7,0
6.ª Div. - Central	85	94	117	+ 24,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	49	47	42	- 10,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	49	47	42	- 10,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	32	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	60	63	64	+ 1,6

4 - Trens hora

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	HORAS			
NORDESTE	380.820	392.886	377.566	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13.563	18.964	16.576	- 12,6
2.ª Div. - Cearense	81.123	79.599	78.184	- 1,8
3.ª Div. - Nordeste	166.089	159.266	147.434	- 7,4
4.ª Div. - Leste	120.045	135.057	135.372	+ 0,2
CENTRO	1.324.358	1.410.556	1.464.261	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	267.131	317.198	351.456	+ 10,8
6.ª Div. - Central	794.921	851.496	878.376	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	262.306	241.862	234.429	- 3,1
CENTRO-SUL	320.439	343.825	324.384	- 5,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	124.935	163.169	161.139	- 1,3
10.ª Div. - Noroeste	195.504	180.656	163.245	- 9,6
SUL	805.955	820.713	818.685	- 0,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	494.110	476.894	473.089	- 0,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	13.683	20.420	18.521	- 9,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	289.676	311.109	313.727	+ 0,8
14.ª Div. - Santa Catarina	8.486	12.290	13.348	+ 8,6
RFFSA	2.831.572	2.967.980	2.984.896	+ 0,6

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	HORAS			
NORDESTE	105.016	101.555	93.866	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.116	5.327	4.690	- 12,0
2.ª Div. - Cearense	18.116	16.592	15.047	- 9,3
3.ª Div. - Nordeste	53.073	53.169	49.997	- 6,0
4.ª Div. - Leste	28.711	26.467	24.132	- 8,8
CENTRO	660.305	658.305	666.487	+ 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	55.169	64.292	51.219	- 20,3
6.ª Div. - Central	464.345	470.464	493.037	+ 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	140.791	123.549	122.231	- 1,1
CENTRO-SUL	138.524	158.831	156.387	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	90.987	115.883	114.264	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	47.537	42.948	42.123	- 1,9
SUL	171.690	126.355	111.106	- 12,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	96.595	81.149	64.523	- 20,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73.731	43.151	44.673	+ 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.364	2.055	1.910	- 7,1
RFFSA	1.075.535	1.045.046	1.027.846	- 1,7

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

4.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	HORAS			
NORDESTE	36.359	38.094	37.354	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	4.709	4.883	+ 3,7
2.ª Div. - Cearense	12.336	8.590	8.146	- 5,2
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	24.023	24.795	24.325	- 1,9
CENTRO	211.030	246.790	203.606	- 17,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	82.297	93.696	51.466	- 45,1
6.ª Div. - Central	60.957	75.190	75.550	+ 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	67.776	77.904	76.590	- 1,7
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	165.292	195.887	202.597	+ 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	125.090	132.337	135.282	+ 2,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.943	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29.137	53.315	55.877	+ 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	7.122	10.235	11.438	+ 11,8
RFFSA	412.681	480.771	443.557	- 7,8

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	HORAS			
NORDESTE	239.445	253.237	246.346	- 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8.447	8.928	7.003	- 21,6
2.ª Div. - Cearense	50.671	54.417	54.991	+ 1,1
3.ª Div. - Nordeste	113.016	106.097	97.437	- 8,2
4.ª Div. - Leste	67.311	83.795	86.915	+ 3,7
CENTRO	453.023	505.461	594.168	+ 17,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	129.665	159.210	248.771	+ 56,3
6.ª Div. - Central	269.619	305.842	309.789	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	53.739	40.409	35.608	- 11,9
CENTRO-SUL	181.915	184.994	167.997	- 9,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	33.948	47.286	46.875	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	147.967	137.708	121.122	- 12,0
SUL	468.973	498.471	504.982	+ 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	272.425	263.408	273.284	+ 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.740	20.420	18.521	- 9,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	186.808	214.643	213.177	- 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.343.356	1.442.163	1.513.493	+ 4,9

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	21	20	21	+ 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	19	20	+ 5,3
2.ª Div. - Cearense	22	21	22	+ 4,8
3.ª Div. - Nordeste	21	21	20	- 4,8
4.ª Div. - Leste	20	20	20	—
CENTRO	26	24	23	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	21	21	—
6.ª Div. - Central	26	24	24	—
7.ª Div. - Leopoldina	25	26	25	- 3,9
CENTRO-SUL	37	33	34	+ 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	49	38	38	—
10.ª Div. - Noroeste	28	28	29	+ 3,6
SUL	20	19	19	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	16	15	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	18	20	+ 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	25	25	—
14.ª Div. - Santa Catarina	28	26	21	- 19,2
RFFSA	25	23	23	—

(1) Velocidade de marcha.

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	29	29	30	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	32	32	36	+ 12,5
3.ª Div. - Nordeste	29	29	29	—
4.ª Div. - Leste	28	28	27	- 3,6
CENTRO	29	28	28	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	35	22	28	+ 27,3
6.ª Div. - Central	29	28	27	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	28	30	29	- 3,3
CENTRO-SUL	50	43	43	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	55	43	43	—
10.ª Div. - Noroeste	41	41	41	—
SUL	26	25	25	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	17	16	- 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37	39	38	- 2,6
14.ª Div. - Santa Catarina	36	36	35	- 2,8
RFFSA	31	30	30	—

(1) Velocidade de marcha.

5.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	21	22	23	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	27	26	- 3,7
2.ª Div. - Cearense	24	24	25	+ 4,2
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	20	20	21	+ 5,0
CENTRO	25	22	21	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	24	23	- 4,2
6.ª Div. - Central	23	21	20	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	22	21	21	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	19	20	19	- 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	15	15	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	31	31	—
14.ª Div. - Santa Catarina	26	24	19	- 20,8
RFFSA	22	21	21	—

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	17	17	17	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	9	11	+ 22,2
2.ª Div. - Cearense	17	17	18	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	17	16	16	—
4.ª Div - Leste	18	18	18	—
CENTRO	22	19	19	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	18	19	+ 5,6
6.ª Div. - Central	21	19	19	—
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	21	—
CENTRO-SUL	27	25	25	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	36	25	26	+ 4,0
10.ª Div. - Noroeste	24	24	25	+ 4,2
SUL	18	18	18	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	15	15	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	18	20	+ 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	21	20	- 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	20	19	19	—

(1) Velocidade de marcha.

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	14.254	15.949	17.315	+ 8,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	124	248	196	- 21,0
2.ª Div. - Cearense	1.420	1.277	1.216	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	5.725	5.864	6.751	+ 15,1
4.ª Div. - Leste	6.985	8.560	9.152	+ 6,9
CENTRO	231.332	220.563	199.421	- 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.606	4.159	2.917	- 29,9
6.ª Div. - Central	204.466	194.948	178.529	- 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	23.260	21.456	17.975	- 16,2
CENTRO-SUL	62.615	61.579	60.776	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	61.027	60.279	59.372	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	1.588	1.300	1.404	+ 8,0
SUL	5.179	5.351	5.110	- 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.306	3.518	3.313	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	105	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.569	1.565	1.614	+ 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	199	268	183	- 31,7
RFFSA	313.380	303.442	282.622	- 6,9

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	5.078	5.047	4.969	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	124	248	196	- 21,0
2.ª Div. - Cearense	1.264	1.150	1.080	- 6,1
3.ª Div. - Nordeste	3.093	2.906	3.052	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	597	743	641	- 13,7
CENTRO	20.020	18.157	15.524	- 14,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.537	2.729	1.872	- 31,4
6.ª Div. - Central	6.210	4.416	4.052	- 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	11.273	11.012	9.600	- 12,8
CENTRO-SUL	9.634	9.236	8.663	- 6,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.046	7.936	7.259	- 8,5
10.ª Div. - Noroeste	1.588	1.300	1.404	+ 8,0
SUL	4.626	4.786	4.675	- 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.974	3.147	3.010	- 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	105	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.348	1.371	1.482	+ 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	199	268	183	- 31,7
RFFSA	39.358	37.226	33.831	- 9,1

1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	9.176	10.902	12.346	+ 13,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	0	—	—
2.ª Div. - Cearense	156	127	136	+ 7,1
3.ª Div. - Nordeste	2.632	2.958	3.699	+ 25,1
4.ª Div. - Leste	6.388	7.817	8.511	+ 8,9
CENTRO	211.312	202.406	183.897	- 9,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.069	1.430	1.045	- 26,9
6.ª Div. - Central	198.256	190.532	174.477	- 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	11.987	10.444	8.375	- 19,8
CENTRO-SUL	52.981	52.343	52.113	- 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	52.981	52.343	52.113	- 0,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	553	565	435	- 23,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	332	371	303	- 18,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	221	194	132	- 32,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	274.022	266.216	248.791	- 6,6

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	673.857	668.593	708.948	+ 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15.846	28.785	24.564	- 14,7
2.ª Div. - Cearense	172.017	164.927	167.025	+ 1,3
3.ª Div. - Nordeste	314.448	255.912	281.144	+ 9,9
4.ª Div. - Leste	171.546	218.969	236.215	+ 7,9
CENTRO	6.670.476	6.490.562	5.872.345	- 9,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	250.431	305.487	218.658	- 28,4
6.ª Div. - Central	5.822.930	5.594.515	5.149.342	- 8,0
7.ª Div. - Leopoldina	597.115	590.560	504.345	- 14,6
CENTRO-SUL	2.146.395	1.814.305	1.615.783	- 11,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.882.249	1.568.726	1.352.680	- 13,8
10.ª Div. - Noroeste	264.146	245.579	263.103	+ 7,1
SUL	502.843	523.604	506.698	- 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	229.880	248.805	224.918	- 9,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.894	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	257.937	260.988	271.066	+ 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	11.132	13.811	10.714	- 22,4
RFFSA	9.993.571	9.497.064	8.703.774	- 8,4

2.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	512.793	482.881	497.558	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15.846	28.785	24.564	- 14,7
2.ª Div. - Cearense	168.956	162.245	163.910	+ 1,0
3.ª Div. - Nordeste	258.333	202.125	222.233	+ 9,9
4.ª Div. - Leste	69.658	89.726	86.851	- 3,2
CENTRO	1.471.632	1.290.879	1.102.697	- 14,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	232.925	282.601	201.936	- 28,6
6.ª Div. - Central	766.976	528.324	484.935	- 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	471.731	479.954	415.826	- 13,4
CENTRO-SUL	636.448	610.408	625.633	+ 2,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	372.302	364.829	362.530	- 0,6
10.ª Div. - Noroeste	264.146	245.579	263.103	+ 7,1
SUL	491.473	511.927	498.291	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	223.422	241.181	219.174	- 9,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.894	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	253.025	256.935	268.403	+ 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	11.132	13.811	10.714	- 22,4
RFFSA	3.112.346	2.896.095	2.724.179	- 5,9

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	161.064	185.712	211.390	+ 13,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	0	—	—
2.ª Div. - Cearense	3.061	2.682	3.115	+ 16,1
3.ª Div. - Nordeste	56.115	53.787	58.911	+ 9,5
4.ª Div. - Leste	101.888	129.243	149.364	+ 15,6
CENTRO	5.198.844	5.199.683	4.759.648	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.506	22.886	16.722	- 26,9
6.ª Div. - Central	5.055.954	5.066.191	4.664.407	- 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	125.384	110.606	88.519	- 20,0
CENTRO-SUL	1.509.947	1.203.397	990.150	- 17,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.509.947	1.203.397	990.150	- 17,8
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	11.370	11.677	8.407	- 28,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.458	7.624	5.744	- 24,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.912	4.053	2.663	- 34,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	6.881.225	6.600.969	5.979.595	- 9,4

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	101	96	100	+ 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	128	116	130	+ 12,1
2.ª Div. - Cearense	134	141	152	+ 7,8
3.ª Div. - Nordeste	84	70	73	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	117	121	136	+ 12,4
CENTRO	74	71	71	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	104	108	+ 3,8
6.ª Div. - Central	124	120	120	—
7.ª Div. - Leopoldina	42	44	43	- 2,3
CENTRO-SUL	66	66	72	+ 9,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	46	50	+ 8,7
10.ª Div. - Noroeste	166	189	187	- 1,1
SUL	106	107	107	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	75	77	73	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	37	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	188	187	181	- 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	56	52	58	+ 11,5
RFFSA	79	78	81	+ 3,8

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.2 - Médio

2.2.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	18	17	17	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	26	—	—
2.ª Div. - Cearense	20	21	23	+ 9,
3.ª Div. - Nordeste	21	18	16	- 11,
4.ª Div. - Leste	16	17	18	+ 5,
CENTRO	25	26	26	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	16	16	—
6.ª Div. - Central	26	27	27	—
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	—
CENTRO-SUL	28	23	19	- 17,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	28	23	19	- 17,
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	21	21	19	- 9,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	21	19	- 9,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23	21	20	- 4,
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	25	25	24	- 4,

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,11	13,35	15,12	+ 13,
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	15,31	15,67	18,03	+ 15,
2.ª Div. - Cearense	13,90	14,30	15,17	+ 6,
3.ª Div. - Nordeste	8,29	13,02	15,56	+ 19,
4.ª Div. - Leste	13,11	12,70	14,24	+ 12,
CENTRO	6,16	8,74	12,77	+ 46,
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,92	12,01	14,49	+ 20,
6.ª Div. - Central	5,37	7,98	12,03	+ 50,
7.ª Div. - Leopoldina	11,05	14,24	19,55	+ 37,
CENTRO-SUL	9,70	13,53	18,60	+ 37,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,03	12,83	18,35	+ 43,
10.ª Div. - Noroeste	14,48	18,03	19,86	+ 10,
SUL	14,63	15,07	18,32	+ 21,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,47	12,77	15,67	+ 22,
12.ª Div. - Teresa Cristina	17,78	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,63	17,61	20,72	+ 17,
14.ª Div. - Santa Catarina	9,23	10,79	13,53	+ 25,
RFFSA	7,68	10,33	14,36	+ 39,

PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.3 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,14	14,03	15,02	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15,31	15,67	18,03	+ 15,1
2.ª Div. - Cearense	14,04	14,40	15,26	+ 6,0
3.ª Div. - Nordeste	8,32	12,95	14,63	+ 13,0
4.ª Div. - Leste	13,62	15,26	14,73	- 3,5
CENTRO	11,67	16,46	21,81	+ 32,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,77	11,77	13,86	+ 17,8
6.ª Div. - Central	11,47	21,09	27,90	+ 32,3
7.ª Div. - Leopoldina	11,46	14,12	18,56	+ 31,4
CENTRO-SUL	16,61	19,22	21,97	+ 14,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18,12	20,01	23,50	+ 17,4
10.ª Div. - Noroeste	14,48	18,03	19,86	+ 10,2
SUL	14,73	15,14	18,37	+ 21,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,47	12,69	15,68	+ 23,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	17,78	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,80	17,68	20,76	+ 17,4
14.ª Div. - Santa Catarina	9,23	10,79	13,53	+ 25,4
RFFSA	13,08	16,40	19,98	+ 21,8

3.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,03	11,58	15,33	+ 32,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	6,06	8,20	10,27	+ 25,2
3.ª Div. - Nordeste	8,15	13,29	19,08	+ 43,6
4.ª Div. - Leste	12,76	10,93	13,96	+ 27,7
CENTRO	4,61	6,82	10,68	+ 56,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	14,99	15,12	22,07	+ 46,0
6.ª Div. - Central	4,45	6,61	10,38	+ 57,0
7.ª Div. - Leopoldina	9,53	14,76	24,20	+ 64,0
CENTRO-SUL	6,79	10,65	16,47	+ 54,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,79	10,65	16,47	+ 54,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	10,29	18,23	15,58	- 14,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,26	11,28	15,15	+ 34,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8,95	13,08	16,52	+ 26,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5,25	7,66	11,81	+ 54,2

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	19	23	17	- 26,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	1	- 50,0
2.ª Div. - Cearense	3	3	3	—
3.ª Div. - Nordeste	11	14	9	- 35,7
4.ª Div. - Leste	4	4	4	—
CENTRO	65	42	37	- 11,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	4	3	3	—
6.ª Div. - Central	46	25	20	- 20,0
7.ª Div. - Leopoldina	15	14	14	—
CENTRO-SUL	23	20	19	- 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11	10	8	- 20,0
10.ª Div. - Noroeste	12	10	11	+ 10,0
SUL	16	17	18	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	8	8	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	9	10	+ 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	123	102	91	- 10,8

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	3.502	3.733	3.118	- 16,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	205	248	202	- 18,6
2.ª Div. - Cearense	631	563	496	- 11,9
3.ª Div. - Nordeste	2.281	2.478	1.948	- 21,4
4.ª Div. - Leste	385	444	472	+ 6,3
CENTRO	12.608	8.731	7.464	- 14,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	586	563	652	+ 15,8
6.ª Div. - Central	8.937	5.165	3.573	- 30,8
7.ª Div. - Leopoldina	3.085	3.003	3.239	+ 7,9
CENTRO-SUL	6.407	5.326	5.708	+ 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	601	537	458	- 14,7
10.ª Div. - Noroeste	5.806	4.789	5.250	+ 9,6
SUL	3.751	3.208	3.232	+ 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.073	1.369	1.393	+ 1,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	7	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.671	1.839	1.839	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	26.268	20.998	19.522	- 7,0

BAGAGENS E ENCOMENDAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	166	179	+ 7,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	158	166	152	- 8,4
2.ª Div. - Cearense	197	194	181	- 6,7
3.ª Div. - Nordeste	206	178	211	+ 18,5
4.ª Div. - Leste	96	108	115	+ 6,5
CENTRO	196	203	200	- 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	163	176	201	+ 14,2
6.ª Div. - Central	195	199	179	- 10,1
7.ª Div. - Leopoldina	207	215	229	+ 6,5
CENTRO-SUL	283	272	304	+ 11,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	57	55	56	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	484	483	495	+ 2,5
SUL	233	190	182	- 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	273	171	169	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	66	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	199	207	193	- 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	214	206	214	+ 3,9

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	287,47	264,32	310,78	+ 17,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	375,09	367,99	391,09	+ 6,3
2.ª Div. - Cearense	330,40	328,46	330,65	+ 0,7
3.ª Div. - Nordeste	247,96	216,88	258,73	+ 19,3
4.ª Div. - Leste	404,58	389,87	470,34	+ 20,6
CENTRO	143,10	198,04	230,57	+ 16,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	411,10	426,03	372,70	- 12,5
6.ª Div. - Central	116,73	198,62	279,04	+ 40,5
7.ª Div. - Leopoldina	168,57	154,29	148,50	- 3,8
CENTRO-SUL	169,91	214,87	225,12	+ 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	491,06	431,92	449,78	+ 4,1
10.ª Div. - Noroeste	136,72	190,53	205,52	+ 7,9
SUL	293,44	353,28	358,60	+ 1,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	226,12	342,56	337,40	- 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	668,86	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	375,33	361,26	374,66	+ 3,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	190,35	237,81	262,99	+ 10,6

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	72	58	62	+ 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	6	8	+ 33,3
2.ª Div. - Cearense	25	14	21	+ 50,0
3.ª Div. - Nordeste	16	10	8	- 20,0
4.ª Div. - Leste	31	28	25	- 10,7
CENTRO	282	250	217	- 13,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	93	90	- 3,2
6.ª Div. - Central	162	147	122	- 17,0
7.ª Div. - Leopoldina	18	10	5	- 50,0
CENTRO-SUL	544	473	392	- 17,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	126	78	35	- 55,1
10.ª Div. - Noroeste	418	395	357	- 10,3
SUL	323	283	205	- 27,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24	12	8	- 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	298	270	196	- 27,4
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	1	—
RFFSA	1.221	1.064	876	- 17,7

1.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	63	51	53	+ 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	3	2	- 33,3
2.ª Div. - Cearense	23	13	20	+ 53,8
3.ª Div. - Nordeste	12	9	8	- 11,1
4.ª Div. - Leste	28	26	23	- 11,5
CENTRO	276	244	213	- 12,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	100	90	89	- 1,1
6.ª Div. - Central	161	145	120	- 17,3
7.ª Div. - Leopoldina	15	9	4	- 55,6
CENTRO-SUL	539	469	389	- 17,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	124	77	34	- 55,9
10.ª Div. - Noroeste	415	392	355	- 9,4
SUL	295	259	183	- 29,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	8	6	- 25,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	277	251	177	- 29,5
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	0	—
RFFSA	1.173	1.023	838	- 18,1

ANIMAIS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	26.692	24.481	25.320	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	68	610	802	+ 31,5
2.ª Div. - Cearense	8.396	5.173	7.945	+ 53,6
3.ª Div. - Nordeste	3.780	2.182	1.733	- 20,6
4.ª Div. - Leste	14.448	16.516	14.840	- 10,2
CENTRO	110.719	75.337	67.980	- 9,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.477	14.994	13.857	- 7,6
6.ª Div. - Central	89.771	57.471	52.592	- 8,5
7.ª Div. - Leopoldina	5.471	2.872	1.531	- 46,7
CENTRO-SUL	289.241	286.399	219.870	- 23,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.730	6.172	2.016	- 67,3
10.ª Div. - Noroeste	280.511	280.227	217.854	- 22,3
SUL	168.466	148.792	97.518	- 34,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14.643	6.599	3.472	- 47,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	153.750	142.109	93.995	- 33,9
14.ª Div. - Santa Catarina	63	84	51	- 39,3
RFFSA	595.118	535.009	410.688	- 23,2

2.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	25.035	23.732	24.304	+ 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	66	380	198	- 47,9
2.ª Div. - Cearense	8.122	5.006	7.858	+ 57,0
3.ª Div. - Nordeste	2.983	2.122	1.679	- 20,9
4.ª Div. - Leste	13.864	16.224	14.569	- 10,2
CENTRO	109.873	72.899	66.474	- 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.245	13.638	13.567	- 0,5
6.ª Div. - Central	89.731	56.816	51.540	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	4.897	2.445	1.367	- 44,1
CENTRO-SUL	288.447	283.451	217.826	- 23,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.640	6.166	1.983	- 67,8
10.ª Div. - Noroeste	279.807	277.285	215.843	- 22,2
SUL	150.685	135.605	87.022	- 35,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.196	3.725	2.019	- 45,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	7	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	141.452	131.832	84.978	- 35,6
14.ª Div. - Santa Catarina	30	48	25	- 47,9
RFFSA	574.040	515.687	395.626	- 23,3

ANIMAIS

3 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	27	22	23	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	10	6	8	+ 33,3
3.ª Div. - Nordeste	5	4	3	- 25,0
4.ª Div. - Leste	12	11	10	- 9,1
CENTRO	112	99	86	- 13,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	40	37	36	- 2,7
6.ª Div. - Central	65	58	48	- 17,3
7.ª Div. - Leopoldina	7	4	2	- 50,0
CENTRO-SUL	217	189	153	- 19,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	31	14	- 54,8
10.ª Div. - Noroeste	167	158	139	- 12,0
SUL	123	109	78	- 28,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	4	3	- 25,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	115	105	75	- 28,6
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	0	—
RFFSA	479	419	340	- 18,9

4 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	10.278	9.638	9.632	- 0,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	178	144	- 19,1
2.ª Div. - Cearense	3.288	2.038	3.158	+ 55,0
3.ª Div. - Nordeste	1.315	859	681	- 20,7
4.ª Div. - Leste	5.648	6.563	5.649	- 13,9
CENTRO	43.872	29.813	26.872	- 9,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.133	5.830	5.494	- 5,8
6.ª Div. - Central	35.628	22.900	20.782	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	2.111	1.083	596	- 45,0
CENTRO-SUL	115.576	114.168	82.069	- 28,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.482	2.467	797	- 67,7
10.ª Div. - Noroeste	112.094	111.701	81.272	- 27,3
SUL	63.337	56.966	37.019	- 35,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.387	1.975	1.154	- 41,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	58.924	54.961	35.847	- 34,8
14.ª Div. - Santa Catarina	22	30	18	- 40,0
RFFSA	233.063	210.585	155.592	- 26,1

ANIMAIS

5 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	382	442	427	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	267	127	93	- 26,8
2.ª Div. - Cearense	343	364	387	+ 6,3
3.ª Div. - Nordeste	239	220	214	- 2,7
4.ª Div. - Leste	483	608	585	- 3,8
CENTRO	390	300	313	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	153	158	153	- 3,2
6.ª Div. - Central	542	391	430	+ 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	315	285	338	+ 18,6
CENTRO-SUL	533	605	533	- 11,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	69	79	58	- 26,6
10.ª Div. - Noroeste	673	709	586	- 17,4
SUL	514	523	473	- 9,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	548	520	388	- 25,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	513	525	478	- 9,0
14.ª Div. - Santa Catarina	72	75	90	+ 20,0
RFFSA	486	503	459	- 8,8

6 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	85,62	93,74	110,47	+ 17,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	124,30	119,87	145,83	+ 21,7
2.ª Div. - Cearense	88,11	102,20	100,70	- 1,5
3.ª Div. - Nordeste	101,79	119,78	138,03	+ 15,2
4.ª Div. - Leste	80,22	87,00	111,70	+ 28,4
CENTRO	74,42	97,12	121,32	+ 24,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	107,33	139,56	207,86	+ 48,9
6.ª Div. - Central	68,75	86,53	98,64	+ 14,0
7.ª Div. - Leopoldina	74,27	92,59	114,09	+ 23,2
CENTRO-SUL	57,69	73,61	88,27	+ 19,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	162,58	147,37	224,59	+ 52,4
10.ª Div. - Noroeste	54,43	71,98	86,93	+ 20,8
SUL	68,96	71,20	94,06	+ 32,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	66,41	84,24	93,59	+ 11,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	325,25	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	69,10	70,65	93,95	+ 33,0
14.ª Div. - Santa Catarina	169,27	223,79	333,33	+ 48,9
RFFSA	65,14	77,21	96,72	+ 25,3

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	2.252	2.223	2.202	- 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	39	52	38	- 26,9
2.ª Div. - Cearense	313	338	373	+ 10,4
3.ª Div. - Nordeste	1.529	1.373	1.292	- 5,9
4.ª Div. - Leste	371	460	499	+ 8,5
CENTRO	12.623	13.818	14.655	+ 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.448	1.553	2.078	+ 33,8
6.ª Div. - Central	10.136	11.258	11.756	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.039	1.007	821	- 18,5
CENTRO-SUL	7.975	8.023	7.738	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.087	7.107	6.846	- 3,7
10.ª Div. - Noroeste	888	916	892	- 2,6
SUL	7.043	7.556	8.049	+ 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.059	3.046	3.435	+ 12,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.112	2.147	2.064	- 3,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.858	2.313	2.490	+ 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	14	50	60	+ 20,0
RFFSA	29.893	31.620	32.644	+ 3,2

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	664.409	684.593	734.972	+ 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12.026	15.963	11.931	- 25,3
2.ª Div. - Cearense	135.004	139.728	162.786	+ 16,5
3.ª Div. - Nordeste	319.855	281.516	242.772	- 13,8
4.ª Div. - Leste	197.524	247.386	317.483	+ 28,3
CENTRO	5.805.948	6.587.018	7.156.459	+ 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	717.732	804.094	1.095.162	+ 36,2
6.ª Div. - Central	4.803.747	5.509.332	5.838.030	+ 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	284.469	273.592	223.267	- 18,4
CENTRO-SUL	1.165.760	1.161.303	1.091.771	- 6,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	553.794	548.746	442.205	- 19,4
10.ª Div. - Noroeste	611.966	612.557	649.566	+ 6,0
SUL	2.567.998	2.905.352	3.073.282	+ 5,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.432.041	1.495.321	1.623.048	+ 8,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	143.653	146.315	141.232	- 3,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	990.703	1.254.518	1.296.136	+ 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1.601	9.198	12.866	+ 39,9
RFFSA	10.204.115	11.338.266	12.056.484	+ 6,3

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	295	308	334	+ 8,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	310	307	311	+ 1,3
2.ª Div. - Cearense	431	413	436	+ 5,6
3.ª Div. - Nordeste	209	205	188	- 8,3
4.ª Div. - Leste	533	538	636	+ 18,2
CENTRO	460	477	488	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	496	518	527	+ 1,7
6.ª Div. - Central	474	489	497	+ 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	274	272	272	—
CENTRO-SUL	146	145	141	- 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	78	77	65	- 15,6
10.ª Div. - Noroeste	689	669	728	+ 8,8
SUL	365	385	382	- 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	468	491	473	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	68	68	68	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	533	542	521	- 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	115	183	215	+ 17,5
RFFSA	341	359	369	+ 2,8

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	27,68	35,12	38,89	+ 10,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	43,83	42,03	42,49	+ 1,1
2.ª Div. - Cearense	29,71	34,30	39,49	+ 15,1
3.ª Div. - Nordeste	27,92	37,23	42,79	+ 14,9
4.ª Div. - Leste	24,94	32,74	35,46	+ 8,3
CENTRO	21,29	25,79	29,39	+ 14,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	27,33	30,12	31,27	+ 3,8
6.ª Div. - Central	(1) 19,46	24,36	28,16	+ 15,6
7.ª Div. - Leopoldina	36,93	41,85	52,26	+ 24,9
CENTRO-SUL	46,18	53,80	73,08	+ 35,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	68,36	83,38	120,86	+ 45,0
10.ª Div. - Noroeste	26,11	27,29	40,56	+ 48,6
SUL	28,64	32,86	43,28	+ 31,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25,12	28,15	39,60	+ 40,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	54,75	60,37	72,61	+ 20,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29,85	35,01	44,44	+ 26,9
14.ª Div. - Santa Catarina	93,13	67,53	68,78	+ 1,9
RFFSA	26,40	31,04	37,47	+ 20,7

NOTA - Vide "Comentários Gerais".
(1) Exclusive tráfego mútuo no que se refere à Receita.

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	2.298	2.268	2.242	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	40	55	41	- 25,5
2.ª Div. - Cearense	326	347	384	+ 10,7
3.ª Div. - Nordeste	1.545	1.391	1.304	- 6,3
4.ª Div. - Leste	387	475	513	+ 8,0
CENTRO	12.800	13.959	14.778	+ 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.492	1.593	2.117	+ 32,9
6.ª Div. - Central	10.247	11.341	11.824	+ 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.061	1.025	837	- 18,4
CENTRO-SUL	8.215	8.232	7.910	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.148	7.148	6.868	- 3,9
10.ª Div. - Noroeste	1.067	1.084	1.042	- 3,9
SUL	7.182	7.682	8.145	+ 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.075	3.058	3.446	+ 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.112	2.147	2.064	- 3,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.981	2.427	2.575	+ 6,1
14.ª Div. - Santa Catarina	14	50	60	+ 20,0
RFFSA	30.495	32.141	33.075	+ 2,9

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	678.189	697.964	747.722	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12.258	16.389	12.277	- 25,1
2.ª Div. - Cearense	138.923	142.329	166.440	+ 16,9
3.ª Div. - Nordeste	323.451	284.853	245.401	- 13,9
4.ª Div. - Leste	203.557	254.393	323.604	+ 27,2
CENTRO	5.862.428	6.625.562	7.190.795	+ 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	724.451	810.487	1.101.308	+ 35,9
6.ª Div. - Central	4.848.312	5.537.397	5.862.385	+ 5,9
7.ª Div. - Leopoldina	289.665	277.678	227.102	- 18,2
CENTRO-SUL	1.287.743	1.280.797	1.179.548	- 7,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	557.877	551.750	443.460	- 19,6
10.ª Div. - Noroeste	729.866	729.047	736.088	+ 1,0
SUL	2.635.086	2.965.526	3.113.533	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.438.501	1.498.665	1.625.595	+ 8,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	143.664	146.315	141.232	- 3,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.051.298	1.311.318	1.333.822	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	1.623	9.228	12.884	+ 39,6
RFFSA	10.463.446	11.569.849	12.231.598	+ 5,7

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	1.962	2.052	2.209	+ 7,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	44	64	56	- 12,5
2.ª Div. - Cearense	412	402	529	+ 31,6
3.ª Div. - Nordeste	828	817	780	- 4,5
4.ª Div. - Leste	678	769	844	+ 9,8
CENTRO	16.897	18.247	18.916	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.990	2.250	2.444	+ 8,6
6.ª Div. - Central	13.643	14.754	15.324	+ 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.264	1.243	1.148	- 7,7
CENTRO-SUL	4.719	4.714	4.545	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.920	1.891	1.858	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	2.799	2.823	2.687	- 4,8
SUL	6.169	6.475	6.810	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.038	2.935	3.181	+ 8,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	265	267	261	- 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.846	3.236	3.331	+ 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	20	37	37	—
RFFSA	29.747	31.488	32.480	+ 3,2

1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	130	79	52	- 34,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	3	5	+ 66,7
2.ª Div. - Cearense	3	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	91	44	16	- 63,6
4.ª Div. - Leste	36	32	31	- 3,1
CENTRO	116	84	59	- 29,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	48	34	- 29,2
6.ª Div. - Central	39	23	10	- 56,5
7.ª Div. - Leopoldina	25	13	15	+ 15,4
CENTRO-SUL	0	0	0	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	0	0	0	—
SUL	426	454	404	- 11,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	11	11	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	265	267	261	- 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	130	141	97	- 31,2
14.ª Div. - Santa Catarina	19	35	35	—
RFFSA	672	617	515	- 16.5

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	1.701	1.858	2.060	+ 10,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	44	61	51	- 16,4
2.ª Div. - Cearense	409	402	529	+ 31,6
3.ª Div. - Nordeste	737	773	764	- 1,2
4.ª Div. - Leste	511	622	716	+ 15,1
CENTRO	13.390	14.421	14.981	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.716	1.839	2.086	+ 13,4
6.ª Div. - Central	10.435	11.352	11.762	+ 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.239	1.230	1.133	- 7,9
CENTRO-SUL	3.019	3.036	2.896	- 4,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	220	213	209	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	2.799	2.823	2.687	- 4,8
SUL	5.707	6.021	6.406	+ 6,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.990	2.924	3.170	+ 8,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.716	3.095	3.234	+ 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1	2	2	—
RFFSA	23.817	25.336	26.343	+ 4,0

1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	131	115	97	- 15,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	131	115	97	- 15,7
CENTRO	3.391	3.742	3.876	+ 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	222	363	324	- 10,8
6.ª Div. - Central	3.169	3.379	3.552	+ 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.700	1.678	1.649	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.700	1.678	1.649	- 1,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	36	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5.258	5.535	5.622	+ 1,6

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	57	43	25	- 41,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	12	11	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	8	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	1	—	—	—
4.ª Div. - Leste	42	31	14	- 54,8
CENTRO	3	6	1	- 83,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	2	—	—
6.ª Div. - Central	0	2	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	3	2	1	- 50,0
CENTRO-SUL	13	6	5	- 16,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	13	6	5	- 16,7
SUL	145	120	105	- 12,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	135	115	100	- 13,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	1	2	+ 100,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	1	2	+ 100,0
14.ª Div. - Santa Catarina	3	3	1	- 66,7
RFFSA	218	175	136	- 22,3

1.2 - Carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	13.288	14.365	9.345	- 35,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.939	3.638	928	- 74,5
6.ª Div. - Central	5.502	5.576	3.843	- 31,1
7.ª Div. - Leopoldina	5.847	5.151	4.574	- 11,2
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	25.592	25.164	21.205	- 15,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	25.592	25.164	21.205	- 15,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	38.880	39.529	30.550	- 22,7

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	21.957	18.418	11.623	- 36,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	14.791	11.547	3.394	- 70,6
4.ª Div. - Leste	7.166	6.871	8.229	+ 19,8
CENTRO	31.281	23.400	18.883	- 19,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.747	15.023	12.251	- 18,5
6.ª Div. - Central	3.499	1.037	7	- 99,3
7.ª Div. - Leopoldina	9.035	7.340	6.625	- 9,8
CENTRO-SUL	20.638	20.454	19.722	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.638	20.454	19.722	- 3,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	32.366	26.526	26.520	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30.233	23.728	23.964	+ 1,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2.133	2.798	2.556	- 8,7
RFFSA	106.242	88.798	76.748	- 13,6

1.4 - Óleo Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	20.003	22.063	22.458	+ 1,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	458	687	615	- 10,5
2.ª Div. - Cearense	5.205	5.000	4.905	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	8.589	9.720	9.878	+ 1,6
4.ª Div. - Leste	5.751	6.656	7.060	+ 6,1
CENTRO	115.217	120.687	126.253	+ 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.503	20.988	24.032	+ 14,5
6.ª Div. - Central	79.356	84.801	88.446	+ 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	15.358	14.898	13.775	- 7,5
CENTRO-SUL	24.184	23.727	22.460	- 5,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.623	4.394	4.447	+ 1,2
10.ª Div. - Noroeste	19.561	19.333	18.013	- 6,8
SUL	56.381	54.991	57.967	+ 5,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.632	31.160	33.334	+ 7,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21.730	23.794	24.592	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	19	37	41	+ 10,8
RFFSA	215.785	221.468	229.138	+ 3,5

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.5 - Energia elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
NORDESTE	5.098	5.799	7.043	+ 21,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	5.098	5.799	7.043	+ 21,5
CENTRO	185.272	169.498	172.140	+ 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.290	18.157	17.702	- 2,5
6.ª Div. - Central	170.982	151.341	154.438	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	65.801	67.586	67.667	+ 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	65.801	67.586	67.667	+ 0,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	1.797	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.797	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	257.968	242.883	246.850	+ 1,6

2 - Equivalência em carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	TONELADAS			
NORDESTE	183.208	182.072	165.914	- 8,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.711	6.392	5.792	- 9,4
2.ª Div. - Cearense	25.623	22.500	22.073	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	77.752	74.051	53.360	- 28,0
4.ª Div. - Leste	76.122	79.129	84.689	+ 7,0
CENTRO	1.337.262	1.281.574	1.298.672	+ 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	199.144	208.882	210.269	+ 0,7
6.ª Div. - Central	1.038.618	980.682	1.004.176	+ 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	99.500	92.010	84.227	- 8,5
CENTRO-SUL	423.202	425.698	418.116	- 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	331.602	337.050	335.683	- 0,4
10.ª Div. - Noroeste	91.600	88.648	82.433	- 7,0
SUL	411.151	375.254	380.547	+ 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	199.977	171.845	177.503	+ 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	26.417	25.439	21.755	- 14,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	178.247	169.634	174.120	+ 2,6
14.ª Div. - Santa Catarina	6.510	8.336	7.169	- 14,0
RFFSA	2.354.823	2.264.598	2.263.249	+ 0,1

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	MILHÕES				
NORDESTE	1.352	1.366	1.457	+	6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	45	37	-	17,8
2.ª Div. - Cearense	311	307	333	+	8,5
3.ª Div. - Nordeste	638	541	527	-	2,6
4.ª Div. - Leste	375	473	560	+	18,4
CENTRO	12.533	13.116	13.063	-	0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	975	1.116	1.320	+	18,3
6.ª Div. - Central	10.671	11.132	11.012	-	1,1
7.ª Div. - Leopoldina	887	868	731	-	15,8
CENTRO-SUL	3.434	3.095	2.795	-	9,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.440	2.120	1.796	-	15,3
10.ª Div. - Noroeste	994	975	999	+	2,5
SUL	3.138	3.489	3.620	+	3,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.668	1.748	1.851	+	5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	148	146	141	-	3,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.309	1.572	1.605	+	2,1
14.ª Div. - Santa Catarina	13	23	23	—	
RFFSA	20.457	21.066	20.935	-	0,6

2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	MILHÕES				
NORDESTE	1.191	1.181	1.245	+	5,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	45	37	-	17,8
2.ª Div. - Cearense	308	305	330	+	8,2
3.ª Div. - Nordeste	582	487	468	-	3,9
4.ª Div. - Leste	273	344	410	+	19,2
CENTRO	7.333	7.916	8.294	+	4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	957	1.093	1.303	+	19,2
6.ª Div. - Central	5.615	6.066	6.348	+	4,6
7.ª Div. - Leopoldina	761	757	643	-	15,1
CENTRO-SUL	1.924	1.892	1.805	-	4,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	930	917	806	-	12,1
10.ª Div. - Noroeste	994	975	999	+	2,5
SUL	3.127	3.477	3.612	+	3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.662	1.740	1.845	+	6,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	148	146	141	-	3,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.304	1.568	1.603	+	2,2
14.ª Div. - Santa Catarina	13	23	23	—	
RFFSA	13.575	14.466	14.956	+	3,4

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	99	103	110	+ 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	24	18	- 25,0
2.ª Div. - Cearense	89	114	132	+ 15,8
3.ª Div. - Nordeste	126	113	99	- 12,4
4.ª Div. - Leste	88	111	140	+ 26,1
CENTRO	712	784	858	+ 9,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	216	226	306	+ 35,4
6.ª Div. - Central	1.755	2.057	2.208	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	138	133	113	- 15,0
CENTRO-SUL	819	805	748	- 7,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.015	4.812	3.924	- 18,5
10.ª Div. - Noroeste	462	462	473	+ 2,4
SUL	392	422	443	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	478	498	539	+ 8,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	595	605	598	- 1,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	331	365	372	+ 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	15	57	75	+ 31,6
RFFSA	451	486	514	+ 5,8

NOTA - Inclusive passageiros de interior e subúrbio, convertidos em pêso.

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	8	8	8	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	—
2.ª Div. - Cearense	9	11	12	+ 9,1
3.ª Div. - Nordeste	10	8	9	+ 12,5
4.ª Div. - Leste	5	7	8	+ 14,3
CENTRO	56	53	49	- 7,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	7	5	- 28,6
6.ª Div. - Central	141	139	131	- 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	18	- 14,3
CENTRO-SUL	92	79	72	- 8,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.001	842	733	- 13,0
10.ª Div. - Noroeste	15	14	15	+ 7,1
SUL	7	7	6	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	7	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	6	7	+ 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	6	7	5	- 28,6
RFFSA	31	29	27	- 6,9

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

1.1.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	6	6	6	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	—
2.ª Div. - Cearense	9	10	11	+ 10,
3.ª Div. - Nordeste	8	7	7	—
4.ª Div. - Leste	3	3	3	—
CENTRO	15	13	11	- 15,
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	7	5	- 28,
6.ª Div. - Central	23	16	15	- 6,
7.ª Div. - Leopoldina	17	18	16	- 11,
CENTRO-SUL	32	31	19	- 38,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	241	236	235	- 0,
10.ª Div. - Noroeste	15	14	15	+ 7,
SUL	7	6	6	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	6	- 14,
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	6	7	+ 16,
14.ª Div. - Santa Catarina	6	7	5	- 28,
RFFSA	11	10	10	—

1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	0	1	1	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	0	—
2.ª Div. - Cearense	0	0	0	—
3.ª Div. - Nordeste	1	1	1	—
4.ª Div. - Leste	0	0	0	—
CENTRO	1	1	1	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	0	0	0	—
6.ª Div. - Central	3	2	1	- 50,
7.ª Div. - Leopoldina	1	1	2	+ 100,
CENTRO-SUL	4	3	3	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4	4	3	- 25,
10.ª Div. - Noroeste	4	3	3	—
SUL	1	0	1	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	0	0	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	1	0	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1	1	1	—

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	1	1	1	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	0	—
2.ª Div. - Cearense	2	1	2	+ 100,0
3.ª Div. - Nordeste	0	0	0	—
4.ª Div. - Leste	2	3	2	- 33,3
CENTRO	5	3	3	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	2	2	—
6.ª Div. - Central	12	8	8	—
7.ª Div. - Leopoldina	1	0	0	—
CENTRO-SUL	65	65	47	- 27,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	25	18	6	- 66,7
10.ª Div. - Noroeste	69	69	51	- 26,1
SUL	9	8	5	- 37,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	1	0	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	15	10	- 33,3
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	0	—
RFFSA	9	8	6	- 25,0

1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	89	93	100	+ 7,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	27	20	15	- 25,0
2.ª Div. - Cearense	78	101	118	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	115	103	89	- 13,6
4.ª Div. - Leste	80	102	130	+ 27,5
CENTRO	650	727	805	+ 10,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	208	217	299	+ 37,8
6.ª Div. - Central	1.599	1.908	2.068	+ 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	115	111	93	- 16,2
CENTRO-SUL	658	658	626	- 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.985	3.948	3.182	- 19,4
10.ª Div. - Noroeste	374	376	404	+ 7,4
SUL	382	407	431	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	469	489	532	+ 8,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	594	605	598	- 1,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	305	344	355	+ 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	9	50	70	+ 40,0
RFFSA	410	448	480	+ 7,1

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 - Passageiros

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	91	91	96	+ 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	36	30	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	99	120	121	+ 0,8
3.ª Div. - Nordeste	113	94	103	+ 9,6
4.ª Div. - Leste	69	90	97	+ 7,8
CENTRO	747	717	661	- 7,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	72	83	60	- 27,7
6.ª Div. - Central	1.938	1.937	1.824	- 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	242	239	210	- 12,1
CENTRO-SUL	1.212	1.027	925	- 9,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13.541	11.286	9.732	- 13,8
10.ª Div. - Noroeste	162	151	164	+ 8,6
SUL	75	73	71	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	75	81	74	- 8,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	79	71	74	+ 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	62	75	58	- 22,7
RFFSA	402	375	347	- 7,5

2.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	69	66	68	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	36	30	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	97	118	119	+ 0,8
3.ª Div. - Nordeste	93	74	82	+ 10,8
4.ª Div. - Leste	28	37	36	- 2,7
CENTRO	165	143	124	- 13,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	67	76	55	- 27,6
6.ª Div. - Central	255	183	172	- 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	191	195	174	- 10,8
CENTRO-SUL	359	346	358	+ 3,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.678	2.625	2.608	- 0,7
10.ª Div. - Noroeste	162	151	164	+ 8,6
SUL	73	72	70	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	73	79	72	- 8,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78	70	73	+ 4,3
14.ª Div. - Santa Catarina	62	75	58	- 22,7
RFFSA	125	114	109	- 4,4

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	16.477	12.982	13.429	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	91	234	162	- 30,8
2.ª Div. - Cearense	1.314	917	882	- 3,8
3.ª Div. - Nordeste	6.242	5.056	6.156	+ 21,8
4.ª Div. - Leste	8.830	6.775	6.229	- 8,1
CENTRO	125.672	120.791	116.232	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.510	6.863	4.033	- 41,2
6.ª Div. - Central	101.942	96.343	94.946	- 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	19.220	17.585	17.253	- 1,9
CENTRO-SUL	42.870	41.805	43.833	+ 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	41.392	40.523	42.461	+ 4,8
10.ª Div. - Noroeste	1.478	1.282	1.372	+ 7,0
SUL	5.952	5.681	5.413	- 4,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.749	3.897	3.448	- 11,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	216	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.616	1.410	1.680	+ 19,1
14.ª Div. - Santa Catarina	371	374	285	- 23,8
RFFSA	190.971	181.259	178.907	- 1,3

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

2 - Lugares quilômetro oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	1.035	910	925	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	48	50	+ 4,2
2.ª Div. - Cearense	211	219	198	- 9,6
3.ª Div. - Nordeste	432	371	420	+ 13,2
4.ª Div. - Leste	357	272	257	- 5,5
CENTRO	7.474	6.926	6.624	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	558	600	405	- 32,5
6.ª Div. - Central	5.457	5.016	5.040	+ 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.459	1.310	1.179	- 10,0
CENTRO-SUL	2.054	1.907	1.986	+ 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.602	1.470	1.458	- 0,8
10.ª Div. - Noroeste	452	437	528	+ 20,8
SUL	1.041	998	974	- 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	545	527	415	- 21,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	14	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	457	436	532	+ 22,0
14.ª Div. - Santa Catarina	25	35	27	- 22,9
RFFSA	11.604	10.741	10.509	- 2,2

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

OFERECIMENTO

3 - Toneladas oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES			
NORDESTE	11.229	10.937	11.838	+ 8,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	88	228	164	- 28,1
2.ª Div. - Cearense	2.233	2.170	2.159	- 0,5
3.ª Div. - Nordeste	4.756	5.234	6.249	+ 19,4
4.ª Div. - Leste	4.152	3.305	3.266	- 1,2
CENTRO	85.593	90.997	83.444	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.134	18.053	17.034	- 5,7
6.ª Div. - Central	60.986	64.057	60.506	- 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	8.473	8.887	5.904	- 33,6
CENTRO-SUL	28.410	35.772	35.872	+ 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23.244	29.938	30.623	+ 2,3
10.ª Div. - Noroeste	5.166	5.834	5.249	- 10,0
SUL	49.041	48.259	48.671	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	26.476	25.688	28.950	+ 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	6.682	6.662	5.978	- 10,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.850	15.839	13.650	- 13,8
14.ª Div. - Santa Catarina	33	70	93	+ 32,9
RFFSA	174.273	185.965	179.825	- 3,3

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

4 - Toneladas quilômetro oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHÕES			
NORDESTE	1.438	1.383	1.466	+ 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	50	45	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	293	330	370	+ 12,
3.ª Div. - Nordeste	382	406	444	+ 9,4
4.ª Div. - Leste	727	597	607	+ 1,7
CENTRO	13.589	15.679	15.897	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.598	1.813	1.612	- 11,
6.ª Div. - Central	11.193	12.968	13.575	+ 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	798	898	710	- 20,9
CENTRO-SUL	2.866	3.178	2.916	- 8,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	756	866	859	- 0,8
10.ª Div. - Noroeste	2.110	2.312	2.057	- 11,0
SUL	5.843	5.912	6.161	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.209	3.228	3.669	+ 13,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	271	292	290	- 0,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.358	2.379	2.186	- 8,
14.ª Div. - Santa Catarina	5	13	16	+ 23,
RFFSA	23.736	26.152	26.440	+ 1,

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Passageiros por carro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	35	40	42	+ 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	33	28	- 15,2
2.ª Div. - Cearense	41	38	42	+ 10,5
3.ª Div. - Nordeste	41	40	39	- 2,5
4.ª Div. - Leste	25	41	48	+ 17,1
CENTRO	57	56	54	- 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	19	22	23	+ 4,5
6.ª Div. - Central	74	72	65	- 9,7
7.ª Div. - Leopoldina	23	25	25	—
CENTRO-SUL	69	58	53	- 8,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	94	83	76	- 8,4
10.ª Div. - Noroeste	24	20	21	+ 5,0
SUL	20	22	23	+ 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	22	26	+ 18,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	14	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	22	22	—
14.ª Div. - Santa Catarina	24	21	20	- 4,8
RFFSA	52	51	49	- 3,9

1.2 - Passageiros por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	205	207	234	+ 13,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	112	143	131	- 8,4
2.ª Div. - Cearense	254	273	280	+ 2,6
3.ª Div. - Nordeste	203	164	192	+ 17,1
4.ª Div. - Leste	186	253	302	+ 19,4
CENTRO	317	326	297	- 8,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	98	153	130	- 15,0
6.ª Div. - Central	422	413	377	- 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	128	135	114	- 15,6
CENTRO-SUL	310	267	241	- 9,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	378	312	273	- 12,5
10.ª Div. - Noroeste	136	140	151	+ 7,9
SUL	100	136	147	+ 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	117	145	174	+ 20,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	54	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	91	135	136	+ 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	63	67	52	- 22,4
RFFSA	275	231	264	- 6,1

APROVEITAMENTO

2 - Carga

2.1 - Toneladas úteis por vagão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA[L] 1970/196[9]
	TONELADAS			
NORDESTE	13,4	14,1	15,1	+ 7,[illegible]
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9,7	9,1	7,5	- 17,[illegible]
2.ª Div. - Cearense	12,2	12,6	13,3	+ 5,[illegible]
3.ª Div. - Nordeste	22,2	18,1	14,8	- 18,2
4.ª Div. - Leste	8,7	12,3	17,3	+ 40,7
CENTRO	18,5	20,4	23,3	+ 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,5	13,5	19,3	+ 43,[illegible]
6.ª Div. - Central	21,3	24,3	25,7	+ 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	9,4	7,5	9,5	+ 26,7
CENTRO-SUL	15,1	13,4	13,4	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	30,4	24,7	20,5	- 17,[illegible]
10.ª Div. - Noroeste	10,9	9,9	11,1	+ 12,1
SUL	14,7	16,4	16,7	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,8	16,3	15,7	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,7	16,1	16,1	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,4	16,6	18,2	+ 9,[illegible]
14.ª Div. - Santa Catarina	6,2	13,9	16,2	+ 16,9
RFFSA	16,6	17,8	19,3	+ 8,4

2.2 - Toneladas úteis por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA[L] 1970/196[9]
	TONELADAS			
NORDESTE	149,6	146,0	158,8	+ 8,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	177,6	103,7	82,4	- 20,6
2.ª Div. - Cearense	129,8	135,4	145,5	+ 7,5
3.ª Div. - Nordeste	176,0	166,1	162,1	- 2,4
4.ª Div. - Leste	130,7	137,0	170,0	+ 24,1
CENTRO	436,0	492,5	506,3	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	150,1	175,6	197,4	+ 12,4
6.ª Div. - Central	719,5	788,2	830,1	+ 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	154,8	153,2	145,4	- 5,1
CENTRO-SUL	267,1	282,4	280,2	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	460,7	467,6	370,8	- 20,7
10.ª Div. - Noroeste	202,2	217,3	244,2	+ 12,4
SUL	240,1	247,9	257,0	+ 3,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	242,0	262,7	275,9	+ 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	570,1	395,4	381,7	- 3,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	219,5	226,8	232,5	+ 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	28,0	85,4	108,3	+ 26,8
RFFSA	309,8	333,1	347,1	+ 4,2

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	9,2	9,6	11,0	+ 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6,9	7,7	5,5	- 28,6
2.ª Div. - Cearense	11,6	12,0	13,1	+ 9,2
3.ª Div. - Nordeste	10,7	9,8	11,2	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	6,6	8,5	10,6	+ 24,7
CENTRO	11,3	12,4	12,6	+ 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	8,5	11,3	12,3	+ 8,8
6.ª Div. - Central	12,9	14,0	13,6	- 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	5,2	5,3	6,0	+ 13,2
CENTRO-SUL	16,5	15,6	13,6	- 12,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17,5	16,4	13,4	- 18,3
10.ª Div. - Noroeste	14,4	14,2	13,8	- 2,8
SUL	8,2	9,6	10,3	+ 7,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,3	10,2	10,8	+ 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,6	4,8	4,5	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,9	10,1	11,2	+ 10,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2,5	4,5	4,9	+ 8,9
RFFSA	11,0	12,0	12,1	+ 0,8

1.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	13,3	14,5	16,7	+ 15,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10,8	10,8	8,2	- 24,1
2.ª Div. - Cearense	15,4	15,6	20,8	+ 33,3
3.ª Div. - Nordeste	13,9	14,9	16,5	+ 10,7
4.ª Div. - Leste	12,0	13,9	15,9	+ 14,4
CENTRO	15,2	17,2	18,2	+ 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	17,3	22,7	22,7	—
6.ª Div. - Central	16,5	18,5	19,0	+ 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	7,4	7,7	9,3	+ 20,8
CENTRO-SUL	22,7	23,8	22,1	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13,8	14,6	13,9	- 4,8
10.ª Div. - Noroeste	40,7	41,3	37,2	- 9,9
SUL	16,9	17,9	19,4	+ 8,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,9	17,1	18,5	+ 8,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	8,3	8,8	8,4	- 4,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,2	20,8	23,2	+ 11,5
14.ª Div. - Santa Catarina	4,0	7,3	7,9	+ 8,2
RFFSA	15,7	17,9	18,8	+ 5,0

PRODUTIVIDADE

2 - Carros

2.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	PASSAGEIROS KM POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	41,0	51,5	52,8	+ 2,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	174,1	123,0	151,6	+ 23,
2.ª Div. - Cearense	130,9	179,9	189,4	+ 5,
3.ª Div. - Nordeste	50,4	50,6	45,7	- 9,
4.ª Div. - Leste	19,4	32,3	37,9	+ 17,
CENTRO	53,1	53,7	50,5	- 6,
5.ª Div. - Centro-Oeste	55,5	44,5	54,2	+ 21,
6.ª Div. - Central	57,1	58,1	54,2	- 6,
7.ª Div. - Leopoldina	31,1	33,6	29,2	- 13,
CENTRO-SUL	50,1	43,4	36,9	- 15,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45,5	38,7	31,9	- 17,
10.ª Div. - Noroeste	178,7	191,6	191,8	+ 0,
SUL	84,5	92,2	93,6	+ 1,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	61,3	63,8	65,2	+ 2,
12.ª Div. - Teresa Cristina	18,0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	159,6	185,1	161,3	- 12,
14.ª Div. - Santa Catarina	30,0	36,9	37,6	+ 1,
RFFSA	52,3	52,4	48,6	- 7,

NOTA - Vide nota da tabela 1 da página 139.

2.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	LUGARES KM OFERECIDOS POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	62,8	70,1	68,9	- 1,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	378,6	207,1	308,6	+ 49,
2.ª Div. - Cearense	160,8	238,3	224,5	- 5,
3.ª Div. - Nordeste	69,3	73,4	68,2	- 7,
4.ª Div. - Leste	40,4	40,1	41,3	- 3,
CENTRO	59,5	57,3	57,0	- 0,
5.ª Div. - Centro-Oeste	123,8	87,4	100,4	+ 14,
6.ª Div. - Central	53,5	52,1	53,1	+ 1,
7.ª Div. - Leopoldina	75,9	74,5	68,3	- 8,
CENTRO-SUL	47,9	45,6	45,3	- 0,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	38,7	36,3	34,3	- 5,
10.ª Div. - Noroeste	305,6	340,4	384,8	+ 13,
SUL	174,9	175,7	179,9	+ 2,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	145,5	135,3	120,4	- 11,
12.ª Div. - Teresa Cristina	62,6	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	283,0	309,3	316,7	+ 2,
14.ª Div. - Santa Catarina	67,7	93,4	94,7	+ 1,
RFFSA	60,8	59,3	58,7	- 1,

NOTA - Vide nota das tabelas da página 139.

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

3.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	T KM ÚTEIS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	60,4	63,8	63,2	- 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	139,3	71,9	74,9	+ 4,2
2.ª Div. - Cearense	62,2	65,6	77,1	+ 17,5
3.ª Div. - Nordeste	68,0	54,4	39,3	- 27,8
4.ª Div. - Leste	49,0	77,0	99,1	+ 28,7
CENTRO	68,5	72,8	86,2	+ 18,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	44,9	44,9	64,7	+ 44,1
6.ª Div. - Central	79,5	86,4	96,9	+ 12,2
7.ª Div. - Leopoldina	34,2	31,2	38,5	+ 23,4
CENTRO-SUL	45,3	35,8	32,9	- 8,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	24,0	18,4	14,5	- 21,2
10.ª Div. - Noroeste	141,3	124,9	140,2	+ 12,2
SUL	53,7	61,5	64,0	+ 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	54,3	58,3	56,2	- 3,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	21,5	22,0	23,6	+ 7,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	66,3	82,8	97,7	+ 18,0
14.ª Div. - Santa Catarina	49,2	131,8	138,5	+ 5,1
RFFSA	60,0	62,2	68,0	+ 9,3

NOTA - Vide nota da tabela 3 da página 140.

3.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	T KM OFERECIDAS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	128,1	126,5	123,8	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	409,9	222,1	274,4	+ 23,5
2.ª Div. - Cearense	131,5	151,9	171,4	+ 12,8
3.ª Div. - Nordeste	80,3	77,6	71,1	- 8,4
4.ª Div. - Leste	175,0	180,5	185,9	+ 3,0
CENTRO	158,8	172,3	190,5	+ 10,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	99,1	100,4	94,6	- 5,8
6.ª Div. - Central	183,5	202,5	224,4	+ 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	94,2	101,0	120,3	+ 19,1
CENTRO-SUL	100,9	88,8	81,3	- 8,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32,5	28,9	28,1	- 2,8
10.ª Div. - Noroeste	408,4	396,3	391,9	- 1,1
SUL	119,1	122,5	126,6	+ 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	121,2	125,7	126,7	+ 0,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	40,6	43,8	48,5	+ 10,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	148,7	150,2	160,1	+ 6,6
14.ª Div. - Santa Catarina	150,0	185,7	172,0	- 7,4
RFFSA	136,2	140,6	147,0	+ 4,5

NOTA - Vide nota das tabelas da página 140.

PRODUTIVIDADE

4 - Energética

4.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	7,4	7,5	8,8	+ 17,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,5	7,0	6,4	- 8,6
2.ª Div. - Cearense	12,1	13,6	15,1	+ 11,0
3.ª Div. - Nordeste	8,2	7,3	9,9	+ 35,6
4.ª Div. - Leste	4,9	6,0	6,6	+ 10,0
CENTRO	9,4	10,2	9,9	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,9	5,3	6,3	+ 18,9
6.ª Div. - Central	10,3	11,4	10,8	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	8,9	9,4	8,7	- 7,5
CENTRO-SUL	8,1	7,3	6,7	- 8,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7,4	6,3	5,4	- 14,3
10.ª Div. - Noroeste	10,9	11,0	12,1	+ 10,0
SUL	7,6	9,3	9,5	+ 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,3	10,2	10,4	+ 2,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,6	5,7	6,5	+ 14,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,3	9,3	9,2	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	2,0	2,8	3,2	+ 14,3
RFFSA	8,7	9,3	9,2	- 1,1

(1) Equivalência em carvão.

4.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	10,7	11,3	13,3	+ 17,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11,9	10,0	9,7	- 3,0
2.ª Div. - Cearense	16,1	17,8	24,0	+ 34,8
3.ª Div. - Nordeste	10,6	11,0	14,6	+ 32,7
4.ª Div. - Leste	8,9	9,7	10,0	+ 3,1
CENTRO	12,6	14,2	14,4	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,0	10,8	11,6	+ 7,4
6.ª Div. - Central	13,1	15,0	15,0	—
7.ª Div. - Leopoldina	12,7	13,5	13,6	+ 0,7
CENTRO-SUL	11,2	11,1	10,9	- 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5,8	5,6	5,5	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	30,6	31,9	32,6	+ 2,2
SUL	15,0	17,3	17,9	+ 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,2	17,1	17,9	+ 4,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	10,0	10,5	12,0	+ 14,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16,0	19,1	19,1	—
14.ª Div. - Santa Catarina	3,1	4,5	5,2	+ 15,6
RFFSA	12,6	13,9	14,2	+ 2,2

(1) Equivalência em carvão.

PRODUTIVIDADE

5 - Pessoal

5.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
NORDESTE	57	57	61	+ 7,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	24	24	20	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	74	75	81	+ 8,0
3.ª Div. - Nordeste	56	52	52	—
4.ª Div. - Leste	54	61	71	+ 16,4
CENTRO	188	203	204	+ 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	77	92	107	+ 16,3
6.ª Div. - Central	276	296	293	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	58	59	52	- 11,9
CENTRO-SUL	248	222	202	- 9,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	366	304	257	- 15,5
10.ª Div. - Noroeste	138	140	145	+ 3,6
SUL	135	155	163	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	169	179	192	+ 7,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	150	151	119	- 21,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	109	137	147	+ 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	30	57	60	+ 5,3
RFFSA	161	168	169	+ 0,6

5.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR EMPREGADO			
NORDESTE	83,0	84,9	92,4	+ 8,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	37,9	33,3	30,9	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	98,5	97,5	129,1	+ 32,4
3.ª Div. - Nordeste	73,0	78,3	76,8	- 1,9
4.ª Div. - Leste	97,5	99,9	107,6	+ 7,7
CENTRO	253,5	282,6	295,8	+ 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	157,8	184,8	198,3	+ 7,3
6.ª Div. - Central	352,7	392,3	407,4	+ 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	82,3	84,1	82,0	- 2,5
CENTRO-SUL	340,2	338,6	328,0	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	288,0	271,5	265,9	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	388,4	405,8	391,2	- 3,6
SUL	265,3	286,8	307,4	+ 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	308,1	300,8	330,0	+ 9,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	268,9	275,3	219,5	- 20,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	237,5	282,7	304,4	+ 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	47,4	92,4	95,9	+ 3,8
RFFSA	233,4	251,5	262,2	+ 4,3

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	3.698	3.894	2.568	- 34,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	79	184	119	- 35,3
2.ª Div. - Cearense	335	354	298	- 15,8
3.ª Div. - Nordeste	466	562	504	- 10,3
4.ª Div. - Leste	2.818	2.794	1.647	- 41,1
CENTRO	3.957	3.541	3.406	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.396	1.317	1.098	- 16,6
6.ª Div. - Central	1.213	1.295	1.322	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.348	929	986	+ 6,1
CENTRO-SUL	1.311	1.147	831	- 27,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	817	809	611	- 24,5
10.ª Div. - Noroeste	494	338	220	- 34,9
SUL	1.944	2.220	2.118	- 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.128	1.197	1.219	+ 1,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	21	29	22	- 24,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	766	952	846	- 11,
14.ª Div. - Santa Catarina	29	42	31	- 26,
RFFSA	10.910	10.802	8.923	- 17,

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	NÚMERO			
NORDESTE	2.647	2.938	1.774	- 39,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33	105	71	- 32,
2.ª Div. - Cearense	165	261	219	- 16,
3.ª Div. - Nordeste	217	341	301	- 11,
4.ª Div. - Leste	2.232	2.231	1.183	- 47,
CENTRO	1.832	1.495	1.438	- 3,
5.ª Div. - Centro-Oeste	724	617	562	- 8,
6.ª Div. - Central	411	434	440	- 1,
7.ª Div. - Leopoldina	697	444	436	- 1,
CENTRO-SUL	231	164	105	- 36,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	164	98	55	- 43,
10.ª Div. - Noroeste	67	66	50	- 24,
SUL	486	662	655	- 1,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	401	557	586	+ 5,
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	7	3	- 57,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78	70	53	- 24,
14.ª Div. - Santa Catarina	5	28	13	- 53,
RFFSA	5.196	5.259	3.972	- 24,

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.2 - Material de tração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	10	23	33	+ 43,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	18	19	+ 5,6
4.ª Div. - Leste	8	5	14	+ 180,0
CENTRO	38	31	56	+ 80,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	9	14	10	- 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	29	17	46	+ 170,6
CENTRO-SUL	147	50	25	- 50,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16	10	1	- 90,0
10.ª Div. - Noroeste	131	40	24	- 40,0
SUL	20	20	32	+ 60,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	8	3	- 62,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	12	29	+ 141,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	215	124	146	+ 17,7

1.1.3 - Material rodante

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	699	663	508	- 23,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38	74	42	- 43,2
2.ª Div. - Cearense	96	78	53	- 32,1
3.ª Div. - Nordeste	133	126	120	- 4,8
4.ª Div. - Leste	432	385	293	- 23,8
CENTRO	649	593	539	- 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	326	350	212	- 39,4
6.ª Div. - Central	157	133	174	+ 30,8
7.ª Div. - Leopoldina	166	110	153	+ 39,1
CENTRO-SUL	197	138	63	- 54,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	31	—	—
10.ª Div. - Noroeste	147	107	63	- 41,1
SUL	397	465	517	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	167	205	229	+ 11,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	—	1	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	214	247	279	+ 13,0
14.ª Div. - Santa Catarina	14	13	8	- 38,5
RFFSA	1.942	1.859	1.627	- 12,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.4 - Comunicações

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	NÚMERO			
NORDESTE	4	1	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	4	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	1	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	18	14	—	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	5	—	—
6.ª Div. - Central	15	6	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	3	3	—	—
CENTRO-SUL	2	5	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	2	5	—	—
SUL	—	—	2	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	1	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	1	—
RFFSA	24	20	2	- 90,

1.1.5 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/196
	NÚMERO			
NORDESTE	338	269	253	- 6,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	5	6	+ 20,
2.ª Div. - Cearense	70	15	26	+ 73,
3.ª Div. - Nordeste	116	76	64	- 15,
4.ª Div. - Leste	146	173	157	- 9,
CENTRO	1.420	1.408	1.373	- 2,
5.ª Div. - Centro-Oeste	346	345	324	- 6,
6.ª Div. - Central	621	708	698	- 1,
7.ª Div. - Leopoldina	453	355	351	- 1,
CENTRO-SUL	734	790	638	- 19,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	587	670	555	- 17,
10.ª Div. - Noroeste	147	120	83	- 30,
SUL	1.041	1.073	912	- 15,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	554	427	401	- 6,
12.ª Div. - Teresa Cristina	17	22	18	- 18,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	460	623	484	- 22,
14.ª Div. - Santa Catarina	10	1	9	+ 800,
RFFSA	3.533	3.540	3.176	- 10,

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a consequência

1.2.1 - Colisão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	48	26	29	+ 11,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	1	1	—
2.ª Div. - Cearense	6	3	—	—
3.ª Div. - Nordeste	6	2	1	- 50,0
4.ª Div. - Leste	36	20	27	+ 35,0
CENTRO	371	386	406	+ 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	126	121	156	+ 28,9
6.ª Div. - Central	132	162	145	- 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	113	103	105	+ 1,9
CENTRO-SUL	238	189	127	- 32,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	211	156	87	- 44,2
10.ª Div. - Noroeste	27	33	40	+ 21,2
SUL	216	199	184	- 7,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	90	76	69	- 9,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	3	4	+ 33,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	116	120	102	- 15,0
14.ª Div. - Santa Catarina	10	—	9	—
RFFSA	873	800	746	- 6,8

1.2.2 - Tombamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	153	174	103	- 40,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	6	5	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	12	15	7	- 53,3
3.ª Div. - Nordeste	12	33	20	- 39,4
4.ª Div. - Leste	125	120	71	- 40,8
CENTRO	133	107	116	+ 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	55	48	42	- 12,5
6.ª Div. - Central	26	25	38	+ 52,0
7.ª Div. - Leopoldina	52	34	36	+ 5,9
CENTRO-SUL	31	28	32	+ 14,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	31	28	32	+ 14,3
SUL	141	178	204	+ 14,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	68	67	107	+ 59,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	2	1	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	72	108	96	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	—	—
RFFSA	458	487	455	- 6,6

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a consequência

1.2.3 - Descarrilhamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	NÚMERO			
NORDESTE	3.374	3.532	2.380	- 32,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	75	177	112	- 36,
2.ª Div. - Cearense	317	336	291	- 13,
3.ª Div. - Nordeste	448	526	483	- 8,
4.ª Div. - Leste	2.534	2.493	1.494	- 40,
CENTRO	3.136	2.786	2.673	- 4,
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.209	1.148	900	- 21,
6.ª Div. - Central	884	895	1.002	+ 12,
7.ª Div. - Leopoldina	1.043	743	771	+ 3,
CENTRO-SUL	744	782	578	- 26,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	562	627	468	- 25,
10.ª Div. - Noroeste	182	155	110	- 29,
SUL	1.306	1.605	1.510	- 5,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	708	838	835	- 0,
12.ª Div. - Teresa Cristina	9	11	5	- 54,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	578	724	648	- 10,
14.ª Div. - Santa Catarina	11	32	22	- 31
RFFSA	8.560	8.705	7.141	- 18

1.2.4 - Outras conseqüências

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ PERCENTU 1970/19
	NÚMERO			
NORDESTE	123	162	56	- 65
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	1	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	1	—	—
4.ª Div. - Leste	123	161	55	- 65
CENTRO	317	262	211	- 19
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	—	—	—
6.ª Div. - Central	171	213	137	- 35
7.ª Div. - Leopoldina	140	49	74	+ 51
CENTRO-SUL	298	148	94	- 36
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	44	26	56	+ 115
10.ª Div. - Noroeste	254	122	38	- 68
SUL	281	238	220	- 7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	262	216	208	- 3
12.ª Div. - Teresa Cristina	12	13	12	- 7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	7	9	—	—
RFFSA	1.019	810	581	- 28

ACIDENTES DE TRÁFEGO

2 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ACIDENTES POR 100 KM DE LINHA			
NORDESTE	33,5	37,6	22,7	- 39,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,0	12,5	8,5	- 32,0
2.ª Div. - Cearense	9,0	17,9	15,0	- 16,2
3.ª Div. - Nordeste	7,2	11,5	10,2	- 11,3
4.ª Div. - Leste	86,1	87,2	46,3	- 46,9
CENTRO	17,7	14,3	13,9	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	19,4	15,7	14,2	- 9,6
6.ª Div. - Central	10,9	11,9	12,3	+ 3,4
7.ª Div. - Leopoldina	24,2	15,4	15,6	+ 1,3
CENTRO-SUL	10,0	7,1	4,6	- 35,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	43,2	25,8	14,5	- 43,8
10.ª Div. - Noroeste	3,5	3,4	2,6	- 23,5
SUL	6,4	8,2	8,1	- 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,5	15,9	16,8	+ 5,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,7	2,6	1,1	- 57,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2,1	1,7	1,3	- 23,5
14.ª Div. - Santa Catarina	2,6	14,3	6,6	- 53,9
RFFSA	18,4	18,4	13,9	- 24,5

NOTA - Linhas principais e acessórias.

3 - Do material de tração por unidade motriz

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ACIDENTES POR DEZ UNIDADES MOTRIZES			
NORDESTE	0,4	1,1	1,8	+ 63,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3,3	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	2,3	3,2	+ 39,1
4.ª Div. - Leste	8,3	0,6	1,6	+ 166,7
CENTRO	0,4	0,3	0,7	+ 133,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	0,2	0,2	0,2	—
7.ª Div. - Leopoldina	1,8	1,1	4,0	+ 263,6
CENTRO-SUL	7,6	2,6	1,2	- 53,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,3	0,8	0,1	- 87,5
10.ª Div. - Noroeste	17,9	5,7	3,1	- 45,6
SUL	0,5	0,5	0,9	+ 80,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0,3	0,4	0,2	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8,9	0,9	2,2	+ 144,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1,2	0,7	0,9	+ 28,6

ACIDENTES DE TRÁFEGO

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	ACIDENTES POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	18,1	16,7	13,2	- 21,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,6	45,7	25,6	- 44,0
2.ª Div. - Cearense	12,4	11,5	7,5	- 34,8
3.ª Div. - Nordeste	7,5	6,5	6,3	- 3,1
4.ª Div. - Leste	36,2	32,0	27,8	- 13,1
CENTRO	4,7	4,2	4,2	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,1	11,3	7,2	- 36,3
6.ª Div. - Central	2,0	4,4	2,2	- 50,0
7.ª Div. - Leopoldina	5,7	3,8	6,7	+ 76,3
CENTRO-SUL	2,6	1,9	0,9	- 52,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,1	1,1	—	—
10.ª Div. - Noroeste	5,1	4,0	2,4	- 40,0
SUL	4,3	4,7	5,2	+ 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,4	4,1	4,7	+ 14,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,3	—	0,2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,7	6,4	6,3	- 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	28,0	—	11,9	—
RFFSA	5,6	5,3	4,8	- 9,4

NOTA - Exclusive locomotivas, automotrizes e carros motores.

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	23.633	24.166	23.905	- 1,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.166	1.910	1.810	- 5,2
2.ª Div. - Cearense	4.185	4.120	4.099	- 0,5
3.ª Div. - Nordeste	11.334	10.437	10.152	- 2,7
4.ª Div. - Leste	6.948	7.699	7.844	+ 1,9
CENTRO	66.667	64.563	63.944	- 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.615	12.174	12.323	+ 1,2
6.ª Div. - Central	38.689	37.608	37.613	—
7.ª Div. - Leopoldina	15.363	14.781	14.008	- 5,2
CENTRO-SUL	13.873	13.923	13.856	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.665	6.965	6.987	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	7.208	6.958	6.869	- 1,3
SUL	23.254	22.578	22.157	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.856	9.759	9.638	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	987	969	1.189	+ 22,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11.982	11.447	10.944	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	429	403	386	- 4,2
RFFSA	127.427	125.230	123.862	- 1,1

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	16.746	16.151	15.690	- 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	996	1.404	1.362	- 3,0
2.ª Div. - Cearense	3.149	2.556	2.505	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	7.978	7.228	6.966	- 3,6
4.ª Div. - Leste	4.623	4.963	4.857	- 2,1
CENTRO	44.301	42.242	40.734	- 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.086	10.508	10.161	- 3,3
6.ª Div. - Central	31.414	29.986	28.873	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.801	1.748	1.700	- 2,8
CENTRO-SUL	6.458	6.257	6.235	- 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.015	999	1.084	+ 8,5
10.ª Div. - Noroeste	5.443	5.258	5.151	- 2,0
SUL	19.309	18.308	17.327	- 5,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.740	7.452	7.296	- 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	693	594	530	- 10,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.456	9.868	9.124	- 7,5
14.ª Div. - Santa Catarina	420	394	377	- 4,3
RFFSA	86.814	82.958	79.986	- 3,6

1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	6.840	7.197	7.417	+ 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	169	506	448	- 11,5
2.ª Div. - Cearense	1.036	1.564	1.594	+ 1,9
3.ª Div. - Nordeste	3.310	3.165	3.186	+ 0,7
4.ª Div. - Leste	2.325	1.962	2.189	+ 11,6
CENTRO	22.358	22.307	23.197	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.528	1.660	2.156	+ 29,9
6.ª Div. - Central	7.275	7.622	8.740	+ 14,7
7.ª Div. - Leopoldina	13.555	13.025	12.301	- 5,6
CENTRO-SUL	7.415	7.660	7.621	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.650	5.960	5.903	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	1.765	1.700	1.718	+ 1,1
SUL	3.499	3.776	4.220	+ 11,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.715	1.927	1.975	+ 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	294	375	657	+ 75,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.481	1.465	1.579	+ 7,8
14.ª Div. - Santa Catarina	9	9	9	—
RFFSA	40.112	40.940	42.455	+ 3,7

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	47	818	798	- 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	46	44	—	—
4.ª Div. - Leste	—	774	798	+ 3,1
CENTRO	8	14	13	- 7,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	6	6	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	7	8	7	- 12,5
CENTRO-SUL	—	6	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	6	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	446	494	610	+ 23,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	401	380	367	- 3,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	45	114	241	+ 111,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	501	1.332	1.421	+ 6,7

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	2.946	2.963	2.902	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	163	275	275	—
2.ª Div. - Cearense	595	533	523	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	1.457	1.411	1.362	- 3,5
4.ª Div. - Leste	731	744	742	- 0,3
CENTRO	10.515	11.033	10.925	- 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.915	2.593	2.553	- 1,5
6.ª Div. - Central	6.876	6.768	6.768	—
7.ª Div. - Leopoldina	1.724	1.672	1.604	- 4,1
CENTRO-SUL	2.596	2.545	2.552	+ 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.147	1.163	1.178	+ 1,3
10.ª Div. - Noroeste	1.449	1.382	1.374	- 0,6
SUL	2.459	2.708	2.949	+ 8,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	917	858	1.131	+ 31,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	96	90	119	+ 32,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.404	1.721	1.659	- 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	42	39	40	+ 2,6
RFFSA	18.516	19.249	19.328	+ 0,4

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.2 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	7.461	8.570	8.439	- 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	462	836	745	- 10,9
2.ª Div. - Cearense	1.229	1.351	1.355	+ 0,3
3.ª Div. - Nordeste	3.791	3.616	3.462	- 4,3
4.ª Div. - Leste	1.979	2.767	2.877	+ 4,0
CENTRO	20.524	20.064	20.176	+ 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.762	3.779	4.163	+ 10,2
6.ª Div. - Central	11.452	11.127	11.129	—
7.ª Div. - Leopoldina	5.310	5.158	4.884	- 5,3
CENTRO-SUL	2.459	2.480	2.463	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	692	655	636	- 2,9
10.ª Div. - Noroeste	1.767	1.825	1.827	+ 0,1
SUL	7.153	6.269	6.208	- 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.841	2.881	2.730	- 5,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	306	337	433	+ 28,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.845	2.903	2.910	+ 0,2
14.ª Div. - Santa Catarina	161	148	135	- 8,8
RFFSA	37.597	37.383	37.286	- 0,3

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	4.568	4.356	4.220	- 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	342	484	420	- 13,2
2.ª Div. - Cearense	776	745	760	+ 2,0
3.ª Div. - Nordeste	1.853	1.514	1.438	- 5,0
4.ª Div. - Leste	1.597	1.613	1.602	- 0,7
CENTRO	11.200	11.679	11.409	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.347	2.230	2.178	- 2,3
6.ª Div. - Central	6.739	6.523	6.523	—
7.ª Div. - Leopoldina	3.114	2.926	2.708	- 7,5
CENTRO-SUL	3.010	3.193	3.179	- 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.794	2.125	2.131	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	1.216	1.068	1.048	- 1,9
SUL	4.901	5.382	5.311	- 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.932	1.999	2.026	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	273	269	367	+ 36,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.625	3.048	2.857	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	71	66	61	- 7,6
RFFSA	23.679	24.610	24.119	- 2,0

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	8.658	8.277	8.344	+ 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	199	315	370	+ 17,5
2.ª Div. - Cearense	1.585	1.491	1.461	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	4.233	3.896	3.890	- 0,2
4.ª Div. - Leste	2.641	2.575	2.623	+ 1,9
CENTRO	24.428	21.787	21.434	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.591	3.572	3.429	- 4,0
6.ª Div. - Central	13.622	13.190	13.193	—
7.ª Div. - Leopoldina	5.215	5.025	4.812	- 4,2
CENTRO-SUL	5.808	5.705	5.662	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.032	3.022	3.042	+ 0,7
10.ª Div. - Noroeste	2.776	2.683	2.620	- 2,4
SUL	8.741	8.219	7.689	- 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.166	4.021	3.751	- 6,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	312	273	270	- 1,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.108	3.775	3.518	- 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	155	150	150	—
RFFSA	47.635	43.988	43.129	- 2,0

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.137	2.545	924	- 63,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	190	157	- 17,4
2.ª Div. - Cearense	37	687	116	- 83,1
3.ª Div. - Nordeste	1.082	75	288	+ 284,0
4.ª Div. - Leste	17	1.593	363	- 77,2
CENTRO	1.289	957	2.335	+ 144,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	357	214	582	+ 172,0
6.ª Div. - Central	856	724	1.673	+ 131,1
7.ª Div. - Leopoldina	76	19	80	+ 321,1
CENTRO-SUL	915	1.154	(1) 898	- 22,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	364	1.099	(1) 777	- 29,3
10.ª Div. - Noroeste	551	55	121	+ 120,0
SUL	322	745	1.202	+ 61,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	205	534	227	- 57,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	52	94	561	+ 496,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	62	116	414	+ 256,9
14.ª Div. - Santa Catarina	3	1	—	—
RFFSA	3.663	5.401	(1) 5.359	- 0,8

(1) Inclusive modificações de situação funcional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	32	561	33	- 94,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	—	8	—
2.ª Div. - Cearense	—	5	2	- 60,0
3.ª Div. - Nordeste	29	4	1	- 75,0
4.ª Div. - Leste	2	552	22	- 96,0
CENTRO	108	22	68	+ 209,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3	1	—	—
6.ª Div. - Central	102	21	68	+ 223,8
7.ª Div. - Leopoldina	3	—	—	—
CENTRO-SUL	2	21	(1) 116	+ 452,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	21	(1) 113	+ 438,1
10.ª Div. - Noroeste	2	—	3	—
SUL	49	25	56	+ 124,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	6	42	+ 600,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	3	1	- 66,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	32	15	13	- 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	3	1	—	—
RFFSA	191	629	(1) 273	- 56,6

(1) Inclusive modificações de situação funcional.

1.3.1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.105	1.192	831	- 30,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	190	149	- 21,6
2.ª Div. - Cearense	37	682	114	- 83,3
3.ª Div. - Nordeste	1.053	71	287	+ 304,2
4.ª Div. - Leste	15	249	281	+ 12,9
CENTRO	1.181	923	2.266	+ 145,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	354	207	582	+ 181,2
6.ª Div. - Central	754	703	1.605	+ 128,3
7.ª Div. - Leopoldina	73	13	79	+ 507,7
CENTRO-SUL	913	1.126	782	- 30,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	364	1.071	664	- 38,0
10.ª Div. - Noroeste	549	55	118	+ 114,5
SUL	246	607	608	+ 0,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	190	504	163	- 67,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	51	89	296	+ 232,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	14	149	+ 964,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.445	3.848	4.487	+ 16,6

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	—	792	60	- 92,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	792	60	- 92,4
CENTRO	—	12	1	- 91,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	6	—	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	6	1	- 83,3
CENTRO-SUL	—	7	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	7	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	27	113	538	+ 376,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	24	22	- 8,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	2	264	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	87	252	+ 189,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	27	924	599	- 35,2

1.3.2 - Desligados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	2.260	2.012	1.185	- 41,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	53	49	257	+ 424,5
2.ª Div. - Cearense	253	149	137	- 8,1
3.ª Div. - Nordeste	1.517	972	573	- 41,1
4.ª Div. - Leste	437	842	218	- 74,1
CENTRO	3.430	3.061	2.954	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	542	655	433	- 33,9
6.ª Div. - Central	2.128	1.805	1.668	- 7,6
7.ª Div. - Leopoldina	760	601	853	+ 41,9
CENTRO-SUL	1.111	1.104	(1) 965	- 12,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	682	799	(1) 755	- 5,5
10.ª Div. - Noroeste	429	305	210	- 31,2
SUL	1.968	1.421	1.623	+ 14,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.007	631	348	- 44,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	106	112	341	+ 204,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	833	651	917	+ 40,9
14.ª Div. - Santa Catarina	22	27	17	- 37,0
RFFSA	8.769	7.598	(1) 6.727	- 11,5

(1) Inclusive modificações de situação funcional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica
1.3.2.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.333	1.156	494	- 57,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	43	45	50	+ 11,1
2.ª Div. - Cearense	250	145	53	- 63,5
3.ª Div. - Nordeste	662	754	263	- 65,1
4.ª Div. - Leste	378	212	128	- 39,6
CENTRO	2.431	2.081	1.576	- 24,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	452	579	347	- 40,1
6.ª Div. - Central	1.911	1.449	1.181	- 18,5
7.ª Div. - Leopoldina	68	53	48	- 9,4
CENTRO-SUL	284	222	138	- 37,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40	37	28	- 24,3
10.ª Div. - Noroeste	244	185	110	- 40,6
SUL	1.803	1.026	1.037	+ 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	896	294	198	- 32,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	102	102	65	- 36,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	785	603	757	+ 25,5
14.ª Div. - Santa Catarina	20	27	17	- 37,0
RFFSA	5.851	4.485	3.245	- 27,7

1.3.2.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	887	835	611	- 26,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	207	—
2.ª Div. - Cearense	3	4	84	—
3.ª Div. - Nordeste	823	216	266	+ 23,1
4.ª Div. - Leste	59	612	54	- 91,2
CENTRO	960	974	1.376	+ 41,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	81	75	86	+ 14,7
6.ª Div. - Central	217	356	487	+ 36,8
7.ª Div. - Leopoldina	662	543	803	+ 47,9
CENTRO-SUL	827	881	(1) 821	- 6,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	642	761	(1) 721	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	185	120	100	- 16,7
SUL	140	330	164	- 50,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	92	292	115	- 60,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	8	14	+ 75,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44	30	35	+ 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2	—	—	—
RFFSA	2.814	3.020	(1) 2.972	- 1,6

(1) Inclusive modificações de situação funcional.

PESSOAL EMPREGADO

1.3.2 - Desligados

1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica

1.3.2.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	40	21	80	+ 281,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8	1	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	32	2	44	—
4.ª Div. - Leste	—	18	36	+ 100,0
CENTRO	39	6	2	- 66,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	1	—	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	30	5	2	- 60,0
CENTRO-SUL	—	1	6	+ 500,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	1	6	+ 500,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	25	65	422	+ 549,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	45	35	- 22,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	262	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	18	125	+ 594,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	104	93	510	+ 448,4

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	1.217	1.070	400	- 62,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37	33	43	+ 30,3
2.ª Div. - Cearense	240	125	46	- 63,2
3.ª Div. - Nordeste	604	708	216	- 69,5
4.ª Div. - Leste	336	204	95	- 53,4
CENTRO	2.316	1.879	1.389	- 26,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	354	411	258	- 37,2
6.ª Div. - Central	1.441	1.067	787	- 26,3
7.ª Div. - Leopoldina	521	401	344	- 14,2
CENTRO-SUL	583	596	233	- 60,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	393	450	161	- 64,2
10.ª Div. - Noroeste	190	146	72	- 50,7
SUL	1.638	872	864	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	837	215	146	- 32,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	99	102	65	- 36,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	685	530	638	+ 20,4
14.ª Div. - Santa Catarina	17	25	15	- 40,0
RFFSA	5.754	4.417	2.886	- 34,7

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.2 - Dispensa

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	374	256	622	+ 143,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	—	200	—
2.ª Div. - Cearense	5	2	75	—
3.ª Div. - Nordeste	320	216	280	+ 29,6
4.ª Div. - Leste	46	38	67	+ 76,3
CENTRO	375	575	956	+ 66,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	58	140	85	- 39,3
6.ª Div. - Central	210	330	481	+ 45,8
7.ª Div. - Leopoldina	107	105	390	+ 271,4
CENTRO-SUL	419	329	529	+ 60,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	224	276	435	+ 57,6
10.ª Div. - Noroeste	195	53	94	+ 77,4
SUL	169	356	579	+ 62,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	111	306	114	- 62,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	8	271	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	54	42	194	+ 361,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2	—	—	—
RFFSA	1.337	1.516	2.686	+ 77,2

1.3.2.2.3 - Falecimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	124	121	135	+ 11,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	11	10	- 9,1
2.ª Div. - Cearense	4	19	13	- 31,6
3.ª Div. - Nordeste	64	47	57	+ 21,3
4.ª Div. - Leste	50	44	55	+ 25,0
CENTRO	596	539	567	+ 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	88	102	83	- 18,6
6.ª Div. - Central	412	349	379	+ 8,6
7.ª Div. - Leopoldina	96	88	105	+ 19,3
CENTRO-SUL	83	77	78	+ 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	49	44	38	- 13,6
10.ª Div. - Noroeste	34	33	40	+ 21,2
SUL	142	114	129	+ 13,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49	57	50	- 12,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	—	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	89	57	75	+ 31,6
14.ª Div. - Santa Catarina	1	—	2	—
RFFSA	945	851	909	+ 6,8

PESSOAL EMPREGADO

1.3.2 - Desligados

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.4 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	545	565	28	- 95,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	5	4	- 20,0
2.ª Div. - Cearense	4	3	3	—
3.ª Div. - Nordeste	529	1	20	—
4.ª Div. - Leste	5	556	1	- 99,8
CENTRO	143	68	42	- 38,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	42	2	7	+ 250,0
6.ª Div. - Central	65	59	21	- 64,4
7.ª Div. - Leopoldina	36	7	14	+ 100,0
CENTRO-SUL	26	102	(1) 125	+ 22,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16	29	(1) 121	+ 317,2
10.ª Div. - Noroeste	10	73	4	- 94,5
SUL	19	79	51	- 35,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10	53	38	- 28,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	3	+ 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	22	10	- 54,6
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	—	—
RFFSA	733	814	246	- 69,8

(1) Inclusive modificações de situação funcional.

2 - Licenças concedidas

2.1 - Número

2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	35.431	29.622	22.429	- 24,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.574	3.583	2.884	- 19,5
2.ª Div. - Cearense	6.269	4.023	2.989	- 25,7
3.ª Div. - Nordeste	18.951	18.390	13.111	- 28,7
4.ª Div. - Leste	7.637	3.626	3.445	- 5,0
CENTRO	139.075	126.440	83.664	- 33,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.402	28.301	24.115	- 14,8
6.ª Div. - Central	78.384	74.684	36.075	- 51,7
7.ª Div. - Leopoldina	31.289	23.455	23.474	- 0,1
CENTRO-SUL	16.551	13.234	16.528	+ 24,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9.061	7.162	8.882	+ 24,1
10.ª Div. - Noroeste	7.490	6.072	7.646	+ 25,9
SUL	41.097	38.250	35.777	- 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14.870	12.933	8.887	- 31,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.949	3.393	2.071	- 39,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21.988	21.653	24.281	+ 12,1
14.ª Div. - Santa Catarina	290	271	538	+ 98,5
RFFSA	232.154	207.546	158.398	- 23,7

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	4.509	4.507	4.401	- 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	156	289	257	- 11,1
2.ª Div. - Cearense	488	313	190	- 39,3
3.ª Div. - Nordeste	3.257	3.310	3.432	+ 3,7
4.ª Div. - Leste	608	595	522	- 12,3
CENTRO	9.078	7.601	6.980	- 8,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	652	557	1.198	+ 115,1
6.ª Div. - Central	5.831	4.716	3.073	- 34,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.595	2.328	2.709	+ 16,4
CENTRO-SUL	1.195	1.377	1.938	+ 40,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	415	626	707	+ 12,9
10.ª Div. - Noroeste	780	751	1.231	+ 63,9
SUL	2.704	2.346	2.157	- 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	619	601	529	- 12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	172	89	130	+ 46,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.809	1.560	1.426	- 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	104	96	72	- 25,0
RFFSA	17.486	15.831	15.476	- 2,2

2.1.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	30.922	25.115	18.028	- 28,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.418	3.294	2.627	- 20,3
2.ª Div. - Cearense	5.781	3.710	2.799	- 24,6
3.ª Div. - Nordeste	15.694	15.080	9.679	- 35,8
4.ª Div. - Leste	7.029	3.031	2.923	- 3,6
CENTRO	129.997	118.839	76.684	- 35,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	28.750	27.744	22.917	- 17,4
6.ª Div. - Central	72.553	69.968	33.002	- 52,8
7.ª Div. - Leopoldina	28.694	21.127	20.765	- 1,7
CENTRO-SUL	15.356	11.857	14.590	+ 23,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.646	6.536	8.175	+ 25,1
10.ª Div. - Noroeste	6.710	5.321	6.415	+ 20,6
SUL	38.393	35.904	33.620	- 6,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14.251	12.332	8.358	- 32,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.777	3.304	1.941	- 41,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.179	20.093	22.855	- 13,8
14.ª Div. - Santa Catarina	186	175	466	+ 166,3
RFFSA	214.668	191.715	142.922	- 25,5

PESSOAL EMPREGADO

2 - Licenças concedidas

2.2 - Dias de licença

2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	DIAS			
NORDESTE	686.417	659.024	261.724	- 60,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	44.662	68.753	24.525	- 64,3
2.ª Div. - Cearense	122.962	83.362	54.585	- 34,5
3.ª Div. - Nordeste	266.950	260.399	96.409	- 63,0
4.ª Div. - Leste	251.843	246.510	86.205	- 65,0
CENTRO	2.046.146	1.818.545	783.206	- 56,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	400.645	388.257	374.673	- 3,5
6.ª Div. - Central	1.396.460	1.304.445	295.079	- 77,4
7.ª Div. - Leopoldina	249.041	125.843	113.454	- 9,8
CENTRO-SUL	179.313	145.102	156.846	+ 8,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	66.863	62.414	58.836	- 5,7
10.ª Div. - Noroeste	112.450	82.688	98.010	+ 18,9
SUL	472.616	471.965	426.173	- 9,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	271.398	202.349	68.615	- 66,
12.ª Div. - Teresa Cristina	41.523	52.504	20.797	- 60,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	151.936	208.513	331.274	+ 58,9
14.ª Div. - Santa Catarina	7.759	8.599	5.487	- 36,2
RFFSA	3.384.492	3.094.636	1.627.949	- 47,4

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	DIAS			
NORDESTE	52.792	54.070	50.273	- 7,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.135	9.381	5.324	- 43,
2.ª Div. - Cearense	14.900	8.514	7.157	- 15,9
3.ª Div. - Nordeste	24.309	26.333	29.266	+ 11,
4.ª Div. - Leste	10.448	9.842	8.526	- 13,4
CENTRO	66.976	66.588	68.333	+ 2,
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.528	6.905	14.785	+ 114,
6.ª Div. - Central	37.000	39.004	32.213	- 17,4
7.ª Div. - Leopoldina	23.448	20.679	21.335	+ 3,2
CENTRO-SUL	8.993	10.876	21.669	+ 99,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.641	5.702	6.315	+ 10,8
10.ª Div. - Noroeste	5.352	5.174	15.354	+ 196,8
SUL	27.405	27.207	31.058	+ 14,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.652	7.678	12.091	+ 57,
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.406	1.257	2.140	+ 70,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.391	15.124	14.194	- 6,2
14.ª Div. - Santa Catarina	1.956	3.148	2.633	- 16,4
RFFSA	156.166	158.741	171.333	+ 7,9

PESSOAL EMPREGADO

2 - Licenças concedidas

2.2.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	DIAS			
NORDESTE	633.625	604.954	211.451	- 65,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41.527	59.372	19.201	- 67,7
2.ª Div. - Cearense	108.062	74.848	47.428	- 36,6
3.ª Div. - Nordeste	242.641	234.066	67.143	- 71,3
4.ª Div. - Leste	241.395	236.668	77.679	- 67,2
CENTRO	1.979.170	1.751.957	714.873	- 59,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	394.117	381.352	359.888	- 5,6
6.ª Div. - Central	1.359.460	1.265.441	262.866	- 79,2
7.ª Div. - Leopoldina	225.593	105.164	92.119	- 12,4
CENTRO-SUL	179.431	134.226	135.177	+ 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	72.333	56.712	52.521	- 7,4
10.ª Div. - Noroeste	107.098	77.514	82.656	+ 6,6
SUL	445.211	444.758	395.115	- 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	260.746	194.671	56.524	- 71,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	39.117	51.247	18.657	- 63,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	139.545	193.389	317.080	+ 64,0
14.ª Div. - Santa Catarina	5.803	5.451	2.854	- 47,6
RFFSA	3.237.437	2.935.895	1.456.616	- 50,4

3 - Licenças por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	149,9	122,6	93,8	- 23,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	220,8	187,6	159,3	- 15,1
2.ª Div. - Cearense	149,8	97,6	72,9	- 25,3
3.ª Div. - Nordeste	167,2	176,2	129,2	- 26,7
4.ª Div. - Leste	109,9	47,1	43,9	- 6,8
CENTRO	208,6	195,8	130,8	- 33,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	233,1	232,5	195,7	- 15,8
6.ª Div. - Central	202,6	198,6	95,9	- 51,7
7.ª Div. - Leopoldina	203,7	158,7	167,6	+ 5,6
CENTRO-SUL	119,3	95,1	119,3	+ 25,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	136,0	102,8	127,1	+ 23,6
10.ª Div. - Noroeste	103,9	87,3	111,3	+ 27,5
SUL	176,7	169,4	161,5	- 4,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	150,9	132,5	92,2	- 30,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	400,1	350,2	174,2	- 50,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	183,5	189,2	221,9	+ 17,3
14.ª Div. - Santa Catarina	67,6	67,2	139,4	+ 107,4
RFFSA	190,3	172,8	127,9	- 26,0

PESSOAL EMPREGADO

3 - Licenças por empregado

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	19,1	18,7	18,4	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13,4	15,1	13,9	- 8,0
2.ª Div. - Cearense	11,7	7,6	4,6	- 39,5
3.ª Div. - Nordeste	28,7	31,7	33,8	+ 6,6
4.ª Div. - Leste	8,7	7,7	6,7	- 13,0
CENTRO	13,6	11,8	10,9	- 7,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,2	4,6	9,7	+ 110,9
6.ª Div. - Central	15,1	12,5	8,2	- 34,4
7.ª Div. - Leopoldina	6,2	15,7	19,3	+ 22,9
CENTRO-SUL	4,6	9,9	14,0	+ 41,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,2	9,0	10,1	+ 12,2
10.ª Div. - Noroeste	10,8	10,8	17,9	+ 65,7
SUL	7,1	10,4	9,7	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6,3	6,2	5,5	- 11,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	17,4	9,2	10,9	+ 18,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15,1	13,6	13,0	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	24,2	23,8	18,7	- 21,4
RFFSA	13,7	12,6	12,5	- 0,8

4 - Dias de licença por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	DIAS DE LICENÇA POR EMPREGADO			
NORDESTE	29	27	11	- 59,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	38	36	14	- 61,1
2.ª Div. - Cearense	29	20	13	- 35,0
3.ª Div. - Nordeste	24	25	10	- 60,0
4.ª Div. - Leste	36	32	11	- 65,6
CENTRO	31	28	12	- 57,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	32	30	- 6,3
6.ª Div. - Central	36	35	8	- 77,1
7.ª Div. - Leopoldina	16	9	8	- 11,1
CENTRO-SUL	18	16	11	- 31,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	21	20	8	- 60,0
10.ª Div. - Noroeste	16	12	14	+ 16,7
SUL	20	21	19	- 9,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27	21	7	- 66,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	42	54	17	- 68,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	18	30	+ 66,7
14.ª Div. - Santa Catarina	18	21	14	- 33,3
RFFSA	27	25	13	- 48,0

PESSOAL EMPREGADO

4 - Dias de licença por empregado

4.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	DIAS DE LICENÇA POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	223	224	210	- 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	269	491	294	- 40,1
2.ª Div. - Cearense	356	207	175	- 15,5
3.ª Div. - Nordeste	214	252	288	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	150	128	109	- 14,8
CENTRO	100	103	107	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	57	120	+ 110,5
6.ª Div. - Central	96	104	86	- 17,3
7.ª Div. - Leopoldina	153	140	152	+ 8,6
CENTRO-SUL	65	78	156	+ 100,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	55	82	90	+ 9,8
10.ª Div. - Noroeste	74	74	224	+ 202,7
SUL	118	121	140	+ 15,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	108	79	125	+ 58,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	244	130	180	+ 38,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	103	132	130	- 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	456	781	682	- 12,7
RFFSA	123	127	138	+ 8,7

5 - Classes salariais

5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	23.262	18.816	13.523	- 28,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.162	1.885	873	- 53,7
2.ª Div. - Cearense	4.117	3.833	3.556	- 7,2
3.ª Div. - Nordeste	11.115	7.546	5.407	- 28,4
4.ª Div. - Leste	6.868	5.552	3.687	- 33,6
CENTRO	54.373	40.326	25.031	- 37,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.354	7.939	4.193	- 47,2
6.ª Div. - Central	28.772	22.468	14.331	- 36,2
7.ª Div. - Leopoldina	13.247	9.919	6.507	- 34,4
CENTRO-SUL	13.700	10.603	7.947	- 25,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.590	5.899	4.751	- 19,5
10.ª Div. - Noroeste	7.110	4.704	3.196	- 32,1
SUL	21.605	17.485	13.931	- 20,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.352	5.908	5.111	- 13,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	975	660	974	+ 47,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11.858	10.605	7.533	- 29,0
14.ª Div. - Santa Catarina	420	312	313	+ 0,3
RFFSA	112.940	87.230	60.432	- 30,7

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.2 - Vencimentos de 500 a 999 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	330	4.906	9.731	+ 98,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	16	883	—
2.ª Div. - Cearense	58	216	453	+ 109,7
3.ª Div. - Nordeste	196	2.650	4.510	+ 70,2
4.ª Div. - Leste	73	2.024	3.885	+ 92,0
CENTRO	12.103	22.592	35.581	+ 57,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	234	3.852	7.270	+ 88,7
6.ª Div. - Central	9.814	14.273	21.530	+ 50,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.055	4.467	6.781	+ 51,8
CENTRO-SUL	124	3.053	5.475	+ 79,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	60	944	2.070	+ 119,3
10.ª Div. - Noroeste	64	2.109	3.405	+ 61,5
SUL	1.219	4.735	7.763	+ 64,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.118	3.611	4.324	+ 19,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	280	183	- 34,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	83	758	3.200	+ 322,2
14.ª Div. - Santa Catarina	8	86	56	- 34,9
RFFSA	13.776	35.286	58.550	+ 65,9

5.3 - Vencimentos de 1.000 a 1.499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	31	217	379	+ 74,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	9	37	+ 311,1
2.ª Div. - Cearense	8	20	37	+ 85,0
3.ª Div. - Nordeste	18	136	140	+ 2,9
4.ª Div. - Leste	4	52	165	+ 217,3
CENTRO	126	930	2.220	+ 138,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	193	545	+ 182,4
6.ª Div. - Central	73	540	1.250	+ 131,5
7.ª Div. - Leopoldina	35	197	425	+ 115,7
CENTRO-SUL	41	80	228	+ 185,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11	30	72	+ 140,0
10.ª Div. - Noroeste	30	50	156	+ 212,0
SUL	416	158	218	+ 38,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	376	108	86	- 20,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	15	22	+ 46,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	38	35	98	+ 180,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	12	—
RFFSA	614	1.385	3.045	+ 19,9

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.4 - Vencimentos de 1.500 a 1.999 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	7	125	60	- 52,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	4	—
2.ª Div. - Cearense	2	35	2	- 94,3
3.ª Div. - Nordeste	3	63	18	- 71,4
4.ª Div. - Leste	2	27	36	+ 33,3
CENTRO	49	227	417	+ 83,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7	64	128	+ 100,0
6.ª Div. - Central	20	108	170	+ 57,4
7.ª Div. - Leopoldina	22	55	119	+ 116,4
CENTRO-SUL	6	70	30	- 57,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3	33	7	- 78,8
10.ª Div. - Noroeste	3	37	23	- 37,8
SUL	12	72	17	- 76,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	19	6	- 68,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	5	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3	47	11	- 76,6
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	—	—
RFFSA	74	494	524	+ 6,1

5.5 - Vencimentos de 2.000 a 2.499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	3	73	97	+ 32,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	6	—
2.ª Div. - Cearense	—	15	34	+ 126,7
3.ª Div. - Nordeste	2	36	42	+ 16,7
4.ª Div. - Leste	1	22	15	- 31,8
CENTRO	14	276	182	- 34,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	54	39	- 27,8
6.ª Div. - Central	8	123	72	- 41,5
7.ª Div. - Leopoldina	4	99	71	- 28,3
CENTRO-SUL	2	65	61	- 6,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1	43	30	- 30,2
10.ª Div. - Noroeste	1	22	31	+ 40,9
SUL	2	43	80	+ 86,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	35	47	+ 34,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	2	4	+ 100,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	2	28	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	4	1	- 75,0
RFFSA	21	457	420	- 8,1

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.6 - Vencimentos de 2.500 a 2.999 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA[L] 1970/196[9]
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	—	11	63	+ 472,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	6	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	15	—
3.ª Div. - Nordeste	—	2	27	—
4.ª Div. - Leste	—	9	15	+ 66,
CENTRO	2	129	228	+ 76,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	38	48	+ 26,
6.ª Div. - Central	2	67	112	+ 67,
7.ª Div. - Leopoldina	—	24	68	+ 183,
CENTRO-SUL	—	28	58	+ 107,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	12	42	+ 250,
10.ª Div. - Noroeste	—	16	16	—
SUL	—	14	98	+ 600,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	13	41	+ 215,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	1	4	+ 300,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	50	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	3	—
RFFSA	2	182	447	+ 145,

5.7 - Vencimentos de mais de 3.000 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃ[O] PERCENTU[AL] 1970/19[69]
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	—	18	52	+ 188,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	1	—
2.ª Div. - Cearense	—	1	2	+ 100,
3.ª Div. - Nordeste	—	4	8	+ 100,
4.ª Div. - Leste	—	13	41	+ 215,
CENTRO	—	83	285	+ 243,
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	34	100	+ 194,
6.ª Div. - Central	—	29	148	+ 410,
7.ª Div. - Leopoldina	—	20	37	+ 85,
CENTRO-SUL	—	24	57	+ 137,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	4	15	+ 275,
10.ª Div. - Noroeste	—	20	42	+ 110,
SUL	—	71	50	- 29,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	65	23	- 64,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	6	2	- 66,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	24	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	1	—
RFFSA	—	196	444	+ 126,

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	3.412	4.275	4.985	+ 16,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	3.412	4.275	5.175	+ 21,1
2.ª Div. - Cearense	3.449	4.060	4.696	+ 15,7
3.ª Div. - Nordeste	3.149	4.556	5.229	+ 14,8
4.ª Div. - Leste	3.817	4.008	4.655	+ 16,1
CENTRO	3.745	4.835	5.657	+ 17,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.233	4.583	5.349	+ 16,7
6.ª Div. - Central	4.002	5.103	5.819	+ 14,0
7.ª Div. - Leopoldina	3.520	4.363	5.386	+ 23,5
CENTRO-SUL	3.585	4.756	5.627	+ 18,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.030	5.015	5.668	+ 13,0
10.ª Div. - Noroeste	3.173	4.497	5.467	+ 21,6
SUL	3.503	4.578	5.380	+ 17,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.686	4.960	5.881	+ 18,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.442	4.658	4.281	- 8,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.351	4.217	4.940	+ 17,1
14.ª Div. - Santa Catarina	3.655	5.397	6.249	+ 15,8
RFFSA	3.622	4.672	5.474	+ 17,2

6.2 - Na administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.584	6.304	8.107	+ 28,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	4.245	6.745	8.778	+ 30,1
2.ª Div. - Cearense	4.951	6.833	8.361	+ 22,4
3.ª Div. - Nordeste	4.185	6.106	7.384	+ 20,9
4.ª Div. - Leste	5.158	6.137	7.702	+ 25,5
CENTRO	4.888	6.103	7.845	+ 28,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.053	4.160	4.925	+ 18,4
6.ª Div. - Central	4.372	6.205	7.595	+ 22,4
7.ª Div. - Leopoldina	6.763	8.704	12.619	+ 45,0
CENTRO-SUL	2.823	4.382	5.658	+ 29,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3.129	4.777	5.579	+ 16,8
10.ª Div. - Noroeste	2.580	4.049	5.137	+ 26,9
SUL	4.499	5.769	6.387	+ 10,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.995	7.967	7.211	- 9,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.177	8.489	6.857	- 19,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.367	4.429	5.102	+ 15,2
14.ª Div. - Santa Catarina	7.261	10.282	10.950	+ 6,5
RFFSA	4.523	5.860	7.373	+ 25,8

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.3 - Na via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	2.866	3.308	3.717	+ 12,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	3.077	2.831	3.342	+ 18,1
2.ª Div. - Cearense	3.324	3.174	3.745	+ 18,0
3.ª Div. - Nordeste	2.269	3.475	3.851	+ 10,8
4.ª Div. - Leste	3.677	3.298	3.638	+ 10,3
CENTRO	2.927	3.836	4.324	+ 12,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.301	3.844	4.199	+ 9,2
6.ª Div. - Central	3.233	4.092	4.690	+ 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	2.709	3.279	3.598	+ 9,7
CENTRO-SUL	3.596	4.595	5.267	+ 14,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.705	7.623	8.547	+ 12,1
10.ª Div. - Noroeste	2.770	3.509	4.125	+ 17,6
SUL	2.875	4.116	4.863	+ 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.156	4.108	5.140	+ 25,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.857	3.495	3.487	- 0,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.667	4.193	4.820	+ 15,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2.938	4.176	4.593	+ 10,0
RFFSA	2.949	3.812	4.339	+ 13,8

6.4 - Na manutenção do equipamento de transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	3.629	4.689	5.463	+ 16,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.405	3.979	5.231	+ 31,5
2.ª Div. - Cearense	3.356	4.075	4.640	+ 13,9
3.ª Div. - Nordeste	3.975	5.843	6.444	+ 10,3
4.ª Div. - Leste	3.623	4.104	5.035	+ 22,7
CENTRO	3.713	4.443	4.818	+ 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.294	4.639	4.484	- 3,3
6.ª Div. - Central	3.814	4.907	5.347	+ 9,0
7.ª Div. - Leopoldina	2.808	3.260	3.812	+ 16,9
CENTRO-SUL	3.263	4.051	4.635	+ 14,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.897	3.060	3.409	+ 11,4
10.ª Div. - Noroeste	3.804	6.024	7.130	+ 18,4
SUL	2.714	3.143	3.731	+ 18,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.927	3.625	4.268	+ 17,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.333	4.509	3.954	- 12,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.475	2.671	3.269	+ 22,4
14.ª Div. - Santa Catarina	3.388	4.803	6.164	+ 28,3
RFFSA	3.433	4.152	4.667	+ 12,4

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.5 - Na tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	3.368	4.332	4.941	+ 14,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.237	6.406	6.124	- 4,4
2.ª Div. - Cearense	3.027	3.865	4.294	+ 11,1
3.ª Div. - Nordeste	3.220	4.498	5.251	+ 16,7
4.ª Div. - Leste	3.667	4.097	4.676	+ 14,1
CENTRO	3.956	5.323	6.242	+ 17,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.739	5.636	7.610	+ 35,0
6.ª Div. - Central	4.554	5.486	6.094	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	3.698	4.674	5.676	+ 21,4
CENTRO-SUL	4.087	5.386	6.326	+ 17,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.660	5.915	6.683	+ 13,0
10.ª Div. - Noroeste	3.462	4.791	5.911	+ 23,4
SUL	4.126	5.478	6.551	+ 19,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.110	5.591	6.890	+ 23,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.577	4.978	4.863	- 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.205	5.388	6.320	+ 17,3
14.ª Div. - Santa Catarina	3.546	5.593	6.520	+ 16,6
RFFSA	3.896	5.174	6.057	+ 17,1

7 - Empregados por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	NÚMERO			
NORDESTE	3,2	3,3	3,3	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2,6	2,4	2,2	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	2,4	3,0	3,0	—
3.ª Div. - Nordeste	4,1	3,8	3,7	- 2,6
4.ª Div. - Leste	2,8	3,2	3,2	—
CENTRO	7,5	7,1	7,2	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,6	3,3	3,4	+ 3,0
6.ª Div. - Central	12,9	13,0	13,3	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	6,2	6,0	5,9	- 1,7
CENTRO-SUL	7,8	7,9	7,9	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47,9	50,1	50,3	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	4,4	4,3	4,3	—
SUL	3,5	3,2	3,1	- 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,2	3,2	3,2	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,1	4,0	5,0	+ 25,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,7	3,1	3,0	- 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	2,4	2,2	2,1	- 4,6
RFFSA	5,1	5,0	4,9	- 2,0

PESSOAL EMPREGADO

8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	EMPREGADOS POR CEM KM DE LINHA			
NORDESTE	94,4	109,7	108,0	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	98,3	99,8	88,9	- 10,9
2.ª Div. - Cearense	67,3	92,7	93,0	+ 0,3
3.ª Div. - Nordeste	125,8	122,2	117,0	- 4,3
4.ª Div. - Leste	76,4	108,2	112,5	+ 4,0
CENTRO	197,7	192,5	195,4	+ 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	100,6	96,7	105,3	+ 8,9
6.ª Div. - Central	304,5	305,7	311,8	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	184,8	179,5	174,2	- 3,0
CENTRO-SUL	106,4	107,3	107,2	- 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	182,1	172,4	167,4	- 2,9
10.ª Div. - Noroeste	91,5	94,5	95,3	+ 0,9
SUL	93,8	77,8	76,8	- 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81,3	82,5	78,2	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	112,9	124,4	157,5	+ 26,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	104,7	70,8	70,7	- 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	83,9	75,5	68,9	- 8,7
RFFSA	133,2	130,7	132,7	+ 1,5

9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	EMPREGADOS POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	111,7	104,0	104,8	+ 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	287,4	283,0	241,4	- 14,7
2.ª Div. - Cearense	95,3	104,2	102,6	- 1,5
3.ª Div. - Nordeste	99,2	75,1	73,0	- 2,8
4.ª Div. - Leste	123,8	125,4	140,4	+ 12,0
CENTRO	75,2	78,5	82,3	+ 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	39,5	68,9	70,6	+ 2,5
6.ª Div. - Central	80,4	76,2	77,9	+ 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	101,0	95,1	112,9	+ 18,7
CENTRO-SUL	39,4	42,8	43,7	+ 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	38,0	45,4	46,7	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	41,6	38,5	38,7	+ 0,5
SUL	50,5	54,1	51,5	- 4,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37,8	38,3	39,8	+ 3,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	43,1	43,0	60,3	+ 40,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	67,3	75,8	63,0	- 16,9
14.ª Div. - Santa Catarina	120,3	76,7	70,1	- 8,6
RFFSA	65,2	67,5	68,0	+ 0,7

(1) Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

PESSOAL EMPREGADO

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE VEÍCULOS KM			
NORDESTE	53,4	53,2	51,7	- 2,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	144,2	135,3	127,7	- 5,6
2.ª Div. - Cearense	40,5	39,4	38,3	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	64,7	53,6	48,4	- 9,7
4.ª Div. - Leste	45,1	52,0	55,9	+ 7,5
CENTRO	22,6	23,3	24,0	+ 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	14,9	24,4	26,9	+ 10,3
6.ª Div. - Central	20,0	19,3	19,2	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	44,9	40,3	49,0	+ 21,6
CENTRO-SUL	22,6	22,2	23,8	+ 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40,6	45,7	49,3	+ 7,9
10.ª Div. - Noroeste	13,6	11,0	11,6	+ 5,5
SUL	20,8	22,6	22,4	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,8	16,2	15,8	- 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	27,3	28,2	39,8	+ 41,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25,5	29,7	29,2	- 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	61,6	36,0	34,5	- 4,2
RFFSA	24,9	25,5	26,0	+ 2,0

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	1.107	1.033	1.078	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	943	875	1.101	+ 25,8
2.ª Div. - Cearense	907	901	839	- 6,9
3.ª Div. - Nordeste	1.249	1.189	1.305	+ 9,8
4.ª Div. - Leste	1.066	945	977	+ 3,4
CENTRO	708	653	631	- 3,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	756	540	472	- 12,6
6.ª Div. - Central	663	641	637	- 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	795	814	806	- 1,0
CENTRO-SUL	495	504	519	+ 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	490	487	495	+ 1,6
10.ª Div. - Noroeste	500	525	550	+ 4,8
SUL	546	520	494	- 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	527	542	522	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.238	738	730	- 1,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	538	489	455	- 7,0
14.ª Div. - Santa Catarina	657	478	530	+ 10,9
RFFSA	680	642	633	- 1,4

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	30.270	37.501	44.205	+ 17,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	879	1.265	1.174	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	7.337	8.132	10.594	+ 30,3
3.ª Div. - Nordeste	13.281	15.833	16.407	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	8.773	12.271	16.030	+ 30,6
CENTRO	199.862	267.979	332.862	+ 24,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	24.871	30.984	42.069	+ 35,9
6.ª Div. - Central	152.755	211.874	262.050	+ 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	22.236	25.121	28.743	+ 14,4
CENTRO-SUL	85.818	101.449	130.156	+ 28,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	58.125	69.935	89.054	+ 27,3
10.ª Div. - Noroeste	27.693	31.514	41.102	+ 30,4
SUL	92.737	119.115	158.080	+ 32,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	41.273	49.002	70.940	+ 44,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	10.410	13.664	16.219	+ 18,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40.782	55.542	69.819	+ 25,7
14.ª Div. - Santa Catarina	272	907	1.102	+ 21,5
RFFSA	408.687	526.044	665.303	+ 26,5

1.1 - Dos Transportes

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	29.131	36.244	42.917	+ 18,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	864	1.247	1.094	- 12,3
2.ª Div. - Cearense	7.301	8.078	10.536	+ 30,4
3.ª Div. - Nordeste	12.435	14.833	15.514	+ 4,6
4.ª Div. - Leste	8.531	12.086	15.773	+ 30,5
CENTRO	184.336	249.198	310.941	+ 24,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.374	24.879	34.782	+ 39,3
6.ª Div. - Central	146.328	201.915	251.833	+ 24,7
7.ª Div. - Leopoldina	18.634	22.404	24.326	+ 8,6
CENTRO-SUL	74.358	87.274	115.349	+ 32,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	48.503	58.689	78.936	+ 34,5
10.ª Div. - Noroeste	25.855	28.585	36.413	+ 27,4
SUL	88.842	113.887	152.390	+ 33,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39.011	45.689	67.448	+ 47,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	10.337	13.551	15.914	+ 17,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	39.312	54.233	68.432	+ 26,2
14.ª Div. - Santa Catarina	182	414	596	+ 44,0
RFFSA	376.667	486.603	621.597	+ 27,7

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.2 - Passageiros

1.1.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
NORDESTE	7.489	8.924	10.716	+	20,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	243	451	443	-	1,8
2.ª Div. - Cearense	2.391	2.359	2.533	+	7,4
3.ª Div. - Nordeste	2.607	3.332	4.376	+	31,3
4.ª Div. - Leste	2.248	2.782	3.364	+	20,9
CENTRO	41.122	56.722	74.972	+	32,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.237	3.671	3.168	-	13,7
6.ª Div. - Central	31.285	44.642	61.943	+	38,8
7.ª Div. - Leopoldina	6.600	8.409	9.861	+	17,3
CENTRO-SUL	20.825	24.552	30.049	+	22,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.000	20.123	24.824	+	23,4
10.ª Div. - Noroeste	3.825	4.429	5.225	+	18,0
SUL	7.355	7.892	9.285	+	17,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.636	3.147	3.524	+	12,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	69	—	—		—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.547	4.596	5.616	+	22,2
14.ª Div. - Santa Catarina	103	149	145	-	2,7
RFFSA	76.791	98.090	125.022	+	27,5

1.1.2.2 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
NORDESTE	5.713	6.774	7.475	+	10,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	243	451	443	-	1,8
2.ª Div. - Cearense	2.372	2.337	2.501	+	7,0
3.ª Div. - Nordeste	2.150	2.617	3.252	+	24,3
4.ª Div. - Leste	948	1.369	1.279	-	6,6
CENTRO	17.175	21.243	24.050	+	13,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.974	3.325	2.799	-	15,8
6.ª Div. - Central	8.796	11.142	13.532	+	21,5
7.ª Div. - Leopoldina	5.405	6.776	7.719	+	13,9
CENTRO-SUL	10.572	11.730	13.744	+	17,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.747	7.301	8.519	+	16,7
10.ª Div. - Noroeste	3.825	4.429	5.225	+	18,0
SUL	7.238	7.753	9.154	+	18,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.563	3.061	3.437	+	12,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	69	—	—		—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.503	4.543	5.572	+	22,7
14.ª Div. - Santa Catarina	103	149	145	-	2,7
RFFSA	40.698	47.500	54.423	+	14,6

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.2 - Passageiros

1.1.2.3 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.776	2.150	3.241	+ 50,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	19	22	32	+ 45,5
3.ª Div. - Nordeste	457	715	1.124	+ 57,2
4.ª Div. - Leste	1.300	1.413	2.085	+ 47,6
CENTRO	23.947	35.479	50.922	+ 43,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	263	346	369	+ 6,6
6.ª Div. - Central	22.489	33.500	48.411	+ 44,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.195	1.633	2.142	+ 31,2
CENTRO-SUL	10.253	12.822	16.305	+ 27,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	10.253	12.822	16.305	+ 27,2
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	117	139	131	- 5,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	73	86	87	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44	53	44	- 17,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	36.093	50.590	70.599	+ 40,0

1.1.3 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.007	986	969	- 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	77	91	79	- 13,2
2.ª Div. - Cearense	208	185	164	- 11,4
3.ª Div. - Nordeste	566	537	504	- 6,2
4.ª Div. - Leste	156	173	222	+ 28,3
CENTRO	1.804	1.729	1.721	- 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	241	240	243	+ 1,3
6.ª Div. - Central	1.043	1.026	997	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	520	463	481	+ 3,9
CENTRO-SUL	1.088	1.144	1.285	+ 12,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	295	232	206	- 11,2
10.ª Div. - Noroeste	793	912	1.079	+ 18,3
SUL	1.101	1.133	1.159	+ 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	469	469	470	+ 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	627	664	689	+ 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5.000	4.992	5.134	+ 2,8

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.4 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	880	903	1.064	+ 17,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	21	21	—
2.ª Div. - Cearense	290	208	318	+ 52,9
3.ª Div. - Nordeste	134	103	94	- 8,7
4.ª Div. - Leste	453	571	631	+ 10,5
CENTRO	3.265	2.895	3.260	+ 12,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	658	814	1.142	+ 40,3
6.ª Div. - Central	2.450	1.981	2.050	+ 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	157	100	68	- 32,0
CENTRO-SUL	6.668	8.405	7.244	- 13,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	566	364	179	- 50,8
10.ª Div. - Noroeste	6.102	8.041	7.065	- 12,1
SUL	4.368	4.056	3.482	- 14,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	291	166	108	- 34,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.072	3.883	3.368	- 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	4	7	6	- 14,3
RFFSA	15.181	16.259	15.050	- 7,4

1.1.5 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	18.393	24.043	28.581	+ 18,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	527	671	507	- 24,5
2.ª Div. - Cearense	4.011	4.792	6.428	+ 34,1
3.ª Div. - Nordeste	8.929	10.481	10.389	- 0,9
4.ª Div. - Leste	4.926	8.099	11.257	+ 39,0
CENTRO	115.546	160.668	202.259	+ 25,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.782	19.261	29.565	+ 53,5
6.ª Div. - Central	90.851	130.529	161.708	+ 23,9
7.ª Div. - Leopoldina	9.913	10.878	10.986	+ 1,0
CENTRO-SUL	45.262	51.828	69.190	+ 33,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	30.506	37.445	46.802	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	14.756	14.383	22.388	+ 55,7
SUL	71.916	93.589	130.144	+ 39,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.986	40.799	61.910	+ 51,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.864	8.832	10.255	+ 16,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	28.993	43.700	57.535	+ 31,7
14.ª Div. - Santa Catarina	73	258	444	+ 72,1
RFFSA	251.117	330.128	430.174	+ 30,3

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.6 - Outras

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.362	1.388	1.587	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	13	44	+ 238,5
2.ª Div. - Cearense	401	534	1.093	+ 104,7
3.ª Div. - Nordeste	199	380	152	- 60,0
4.ª Div. - Leste	748	461	298	- 35,4
CENTRO	22.599	27.184	28.729	+ 5,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	456	893	664	- 25,7
6.ª Div. - Central	20.699	23.737	25.136	+ 5,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.444	2.554	2.929	+ 14,7
CENTRO-SUL	515	1.345	7.581	+ 463,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	136	525	6.926	—
10.ª Div. - Noroeste	379	820	655	- 20,1
SUL	4.102	7.217	8.320	+ 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	629	1.108	1.436	+ 29,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.398	4.719	5.659	+ 19,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.073	1.390	1.225	- 11,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2	0	—	—
RFFSA	28.578	37.134	46.217	+ 24,5

1.2 - Complementar dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	163	109	67	- 38,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	7	8	+ 14,3
2.ª Div. - Cearense	9	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	144	87	44	- 49,4
4.ª Div. - Leste	7	3	3	—
CENTRO	8.303	9.651	8.628	- 10,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.874	5.119	4.940	- 3,5
6.ª Div. - Central	2.814	3.921	2.961	- 24,5
7.ª Div. - Leopoldina	615	611	727	- 19,0
CENTRO-SUL	9.491	12.103	12.024	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.242	9.749	8.045	- 17,5
10.ª Div. - Noroeste	1.249	2.354	3.979	+ 69,0
SUL	1.773	2.101	3.134	+ 49,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.035	1.350	2.415	+ 78,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	661	388	278	- 28,4
14.ª Div. - Santa Catarina	77	363	441	+ 21,5
RFFSA	19.730	23.964	23.853	- 0,5

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.3 - Acessória dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	976	1.148	1.221	+ 6,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	11	73	+ 563,6
2.ª Div. - Cearense	27	42	47	+ 11,9
3.ª Div. - Nordeste	702	913	848	- 7,1
4.ª Div. - Leste	235	182	253	+ 39,0
CENTRO	7.223	9.130	13.293	+ 45,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	623	986	2.346	+ 137,9
6.ª Div. - Central	3.613	6.038	7.256	+ 20,2
7.ª Div. - Leopoldina	2.987	2.106	3.691	+ 75,3
CENTRO-SUL	1.969	2.072	2.783	+ 34,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.380	1.497	2.072	+ 38,4
10.ª Div. - Noroeste	589	575	711	+ 23,7
SUL	2.122	3.127	2.556	- 18,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.227	1.963	1.077	- 45,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	73	113	304	+ 169,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	809	921	1.110	+ 20,5
14.ª Div. - Santa Catarina	13	130	65	- 50,0
RFFSA	12.290	15.477	19.853	+ 28,3

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	119.407	148.035	(1) 176.926	+ 19,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.639	10.703	12.350	+ 15,4
2.ª Div. - Cearense	21.989	25.680	30.351	+ 18,2
3.ª Div. - Nordeste	54.557	66.499	79.204	+ 19,1
4.ª Div. - Leste	37.222	45.153	53.317	+ 18,1
CENTRO	409.472	506.750	(1) 604.270	+ 19,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	64.738	81.898	103.042	+ 25,8
6.ª Div. - Central	263.781	327.402	383.369	+ 17,1
7.ª Div. - Leopoldina	80.953	97.450	116.244	+ 19,3
CENTRO-SUL	94.619	122.414	(1) 147.654	+ 20,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	57.166	73.037	86.207	+ 18,0
10.ª Div. - Noroeste	37.453	49.377	60.245	+ 22,0
SUL	135.248	172.624	(1) 201.962	+ 17,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	62.330	81.947	97.624	+ 19,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.251	9.271	9.587	+ 3,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	63.640	78.333	90.025	+ 14,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2.027	3.073	3.493	+ 13,7
RFFSA	758.746	949.823	1.130.812	+ 19,1

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUA 1970/196
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	80.626	103.306	(1) 119.175	+ 15,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.978	8.166	9.367	+ 14,7
2.ª Div. - Cearense.................	14.433	16.729	19.248	+ 15,1
3.ª Div. - Nordeste.................	35.696	47.550	53.082	+ 11,6
4.ª Div. - Leste	26.519	30.861	36.511	+ 18,3
CENTRO	249.682	312.182	(1) 361.717	+ 15,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	40.780	55.791	65.915	+ 18,1
6.ª Div. - Central	154.828	191.897	218.869	+ 14,1
7.ª Div. - Leopoldina	54.074	64.494	75.446	+ 17,0
CENTRO-SUL	49.734	66.214	(1) 77.964	+ 17,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26.864	34.927	39.603	+ 13,4
10.ª Div. - Noroeste	22.870	31.287	37.552	+ 20,0
SUL	81.447	103.365	(1) 119.203	+ 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina....	36.326	48.401	56.678	+ 17,1
12.ª Div. - Teresa Cristina...........	3.397	4.514	5.090	+ 12,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.........	40.156	48.275	54.063	+ 12,0
14.ª Div. - Santa Catarina...........	1.568	2.175	2.412	+ 10,9
RFFSA	461.489	585.067	678.059	+ 15,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.1.2 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTU 1970/196
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	18.852	24.726	(1) 32.601	+ 31,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	776	1.418	1.687	+ 19,0
2.ª Div. - Cearense.................	4.254	4.988	6.459	+ 29,5
3.ª Div. - Nordeste.................	8.655	10.757	15.230	+ 41,6
4.ª Div. - Leste	5.167	7.563	9.045	+ 19,6
CENTRO.........................	86.422	101.790	(1) 131.081	+ 28,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.405	17.235	26.367	+ 53,0
6.ª Div. - Central	54.810	68.997	85.095	+ 23,3
7.ª Div. - Leopoldina	15.207	15.558	19.594	+ 25,9
CENTRO-SUL	21.851	27.474	(1) 32.744	+ 19,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.844	15.017	18.758	+ 24,9
10.ª Div. - Noroeste	10.007	12.457	13.895	+ 11,5
SUL	36.783	47.569	(1) 57.514	+ 20,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina....	18.029	23.176	28.585	+ 23,3
12.ª Div. - Teresa Cristina...........	2.364	3.028	2.873	- 5,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.........	16.124	20.878	25.535	+ 22,3
14.ª Div. - Santa Catarina...........	266	487	494	+ 1,4
RFFSA	163.908	201.559	253.940	+ 26,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.3 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	19.929	20.003	(1) 25.150	+ 25,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	885	1.119	1.296	+ 15,8
2.ª Div. - Cearense	3.302	3.963	4.644	+ 17,2
3.ª Div. - Nordeste	10.206	8.192	10.892	+ 33,0
4.ª Div. - Leste	5.536	6.729	7.761	+ 15,3
CENTRO	73.368	92.778	(1) 111.472	+ 20,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.553	8.872	10.760	+ 21,3
6.ª Div. - Central	54.143	66.508	79.405	+ 19,4
7.ª Div. - Leopoldina	11.672	17.398	21.204	+ 21,9
CENTRO-SUL	23.034	28.726	(1) 36.946	+ 28,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18.458	23.093	27.846	+ 20,6
10.ª Div. - Noroeste	4.576	5.633	8.798	+ 56,2
SUL	17.018	21.690	(1) 25.245	+ 16,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.975	10.370	12.361	+ 19,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.490	1.729	1.624	- 6,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.360	9.180	10.427	+ 13,6
14.ª Div. - Santa Catarina	193	411	587	+ 42,8
RFFSA	133.349	163.197	198.813	+ 21,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	27.116	33.723	(1) 42.573	+ 26,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.493	2.926	3.702	+ 26,5
2.ª Div. - Cearense	5.829	7.024	8.417	+ 19,8
3.ª Div. - Nordeste	12.432	14.657	17.476	+ 19,2
4.ª Div. - Leste	7.362	9.116	11.274	+ 23,7
CENTRO	87.184	113.360	(1) 141.897	+ 25,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.759	16.955	20.624	+ 21,6
6.ª Div. - Central	50.432	66.323	80.551	+ 21,5
7.ª Div. - Leopoldina	21.993	30.082	39.107	+ 30,0
CENTRO-SUL	16.323	23.327	(1) 29.177	+ 25,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9.519	13.851	16.074	+ 16,0
10.ª Div. - Noroeste	6.804	9.476	11.901	+ 25,6
SUL	21.716	28.110	(1) 33.919	+ 20,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.003	12.474	15.039	+ 20,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.356	1.714	1.868	+ 9,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.880	13.301	15.081	+ 13,4
14.ª Div. - Santa Catarina	477	621	698	+ 12,4
RFFSA	152.339	198.520	247.566	+ 24,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969		1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS				
NORDESTE	13.131	18.072	(1)	22.695	+ 25,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	692	1.855		2.414	+ 30,1
2.ª Div. - Cearense	2.946	3.623		4.253	+ 17,4
3.ª Div. - Nordeste	5.839	8.200		9.573	+ 16,7
4.ª Div. - Leste	3.654	4.394		5.488	+ 24,9
CENTRO	50.452	65.948	(1)	83.900	+ 27,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.288	10.244		11.993	+ 17,1
6.ª Div. - Central	29.885	41.727		50.772	+ 21,7
7.ª Div. - Leopoldina	11.279	13.977		19.648	+ 40,6
CENTRO-SUL	6.710	10.299	(1)	13.361	+ 29,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.249	5.112		5.997	+ 17,3
10.ª Div. - Noroeste	3.461	5.187		6.555	+ 26,4
SUL	10.943	14.875	(1)	17.959	+ 20,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.248	6.384		7.658	+ 20,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	497	764		816	+ 6,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.893	7.326		8.087	+ 10,4
14.ª Div. - Santa Catarina	305	401		438	+ 9,2
RFFSA	81.236	109.194		137.915	+ 26,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2.1.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969		1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS				
NORDESTE	581	666	(1)	1.313	+ 97,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	58	96		137	+ 42,7
2.ª Div. - Cearense	146	202		225	+ 11,4
3.ª Div. - Nordeste	225	261		577	+ 121,1
4.ª Div. - Leste	152	107		194	+ 81,3
CENTRO	1.699	2.307	(1)	2.503	+ 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	348	391		558	+ 42,7
6.ª Div. - Central	1.017	1.376		1.193	- 13,3
7.ª Div. - Leopoldina	334	540		726	+ 34,4
CENTRO-SUL	494	648	(1)	824	+ 27,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	365	476		565	+ 18,7
10.ª Div. - Noroeste	129	172		167	- 2,9
SUL	466	604	(1)	865	+ 43,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	186	273		444	+ 62,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	79	78		53	- 32,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	197	246		334	+ 35,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4	7		7	—
RFFSA	3.240	4.225		5.505	+ 30,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	13.404	14.985	(1) 18.565	+ 23,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	744	975	1.151	+ 18,1
2.ª Div. - Cearense	2.738	3.199	3.939	+ 23,1
3.ª Div. - Nordeste	6.367	6.196	7.326	+ 18,2
4.ª Div. - Leste	3.555	4.615	5.592	+ 21,2
CENTRO	35.033	45.105	(1) 55.494	+ 23,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.122	6.320	8.073	+ 27,7
6.ª Div. - Central	19.531	23.220	28.586	+ 23,1
7.ª Div. - Leopoldina	10.380	15.565	18.733	+ 20,4
CENTRO-SUL	9.120	12.380	(1) 14.992	+ 21,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.905	8.263	9.512	+ 15,1
10.ª Div. - Noroeste	3.215	4.117	5.179	+ 25,8
SUL	10.308	12.631	(1) 15.095	+ 19,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.570	5.817	6.937	+ 19,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	781	872	999	+ 14,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.790	5.729	6.660	+ 16,3
14.ª Div. - Santa Catarina	167	213	253	+ 18,8
RFFSA	67.865	85.101	104.146	+ 22,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2.2 - Departamento comercial

1.2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	395	629	909	+ 44,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	24	149	+ 520,8
3.ª Div. - Nordeste	275	430	519	+ 20,7
4.ª Div. - Leste	120	175	241	+ 37,7
CENTRO	996	1.459	1.880	+ 28,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	421	576	623	+ 8,2
6.ª Div. - Central	181	277	635	+ 129,2
7.ª Div. - Leopoldina	394	606	622	+ 2,6
CENTRO-SUL	748	1.060	1.339	+ 26,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	457	637	820	+ 28,7
10.ª Div. - Noroeste	291	423	519	+ 22,7
SUL	617	810	957	+ 18,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	345	473	541	+ 14,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	272	337	416	+ 23,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.756	3.958	5.085	+ 28,5

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.2 - Departamento comercial

1.2.2.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	374	606	831	+ 37,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	19	120	+ 531,6
3.ª Div. - Nordeste	258	415	484	+ 16,6
4.ª Div. - Leste	116	172	227	+ 32,0
CENTRO	948	1.391	1.804	+ 29,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	388	544	580	+ 6,6
6.ª Div. - Central	180	271	632	+ 133,2
7.ª Div. - Leopoldina	380	576	592	+ 2,8
CENTRO-SUL	619	853	1.078	+ 26,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	340	444	575	+ 29,5
10.ª Div. - Noroeste	279	409	503	+ 23,0
SUL	570	749	875	+ 16,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	333	452	498	+ 10,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	237	297	377	+ 26,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.511	3.599	4.588	+ 27,5

1.2.2.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	6	8	10	+ 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	1	1	—
3.ª Div. - Nordeste	5	5	7	+ 40,0
4.ª Div. - Leste	1	2	2	—
CENTRO	23	19	20	+ 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	9	12	+ 33,3
6.ª Div. - Central	1	3	3	—
7.ª Div. - Leopoldina	4	7	5	- 28,6
CENTRO-SUL	21	45	43	- 4,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	39	33	- 15,4
10.ª Div. - Noroeste	4	6	10	+ 66,7
SUL	11	11	20	+ 81,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	4	15	+ 275,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	7	5	- 28,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	61	83	93	+ 12,0

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.2 - Departamento comercial
1.2.2.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	14	15	68	+ 353,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	4	28	+ 600,0
3.ª Div. - Nordeste	12	10	28	+ 180,0
4.ª Div. - Leste	2	1	12	—
CENTRO	25	49	56	+ 14,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	23	31	+ 34,8
6.ª Div. - Central	0	3	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	9	23	25	+ 8,7
CENTRO-SUL	109	162	218	+ 34,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	100	154	212	+ 37,7
10.ª Div. - Noroeste	9	8	6	- 25,0
SUL	35	50	62	+ 24,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	17	28	+ 64,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	33	34	+ 3,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	183	276	404	+ 46,4

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	28.325	36.626	40.172	+ 9,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.792	2.959	2.928	- 1,1
2.ª Div. - Cearense	5.350	5.785	7.387	+ 27,7
3.ª Div. - Nordeste	11.914	15.163	16.602	+ 9,5
4.ª Div. - Leste	9.269	12.719	13.255	+ 4,2
CENTRO	96.317	116.238	139.030	+ 19,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.970	19.947	28.170	+ 41,2
6.ª Div. - Central	59.222	72.999	85.559	+ 17,2
7.ª Div. - Leopoldina	21.125	23.292	25.301	+ 8,6
CENTRO-SUL	20.545	25.472	31.416	+ 23,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	14.085	17.304	21.412	+ 23,7
10.ª Div. - Noroeste	6.460	8.168	10.004	+ 22,5
SUL	30.985	38.043	46.185	+ 21,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14.600	18.561	23.109	+ 24,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.694	2.316	2.523	+ 8,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.167	16.433	19.839	+ 20,7
14.ª Div. - Santa Catarina	524	733	714	- 2,6
RFFSA	176.172	216.379	256.803	+ 18,7

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	21.386	28.346	31.364	+ 10,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.422	2.367	2.490	+ 5,2
2.ª Div. - Cearense	4.085	4.288	5.075	+ 18,4
3.ª Div. - Nordeste	8.601	12.564	13.333	+ 6,1
4.ª Div. - Leste	7.278	9.127	10.466	+ 14,7
CENTRO	60.069	76.972	87.244	+ 13,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.656	14.528	17.479	+ 20,3
6.ª Div. - Central	37.028	45.529	52.192	+ 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	14.385	16.915	17.573	+ 3,9
CENTRO-SUL	8.843	11.397	12.972	+ 13,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.948	4.993	5.436	+ 8,9
10.ª Div. - Noroeste	4.895	6.404	7.536	+ 17,7
SUL	20.567	25.804	30.189	+ 17,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.966	11.836	14.032	+ 18,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	874	1.178	1.510	+ 28,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.254	12.172	14.027	+ 15,2
14.ª Div. - Santa Catarina	473	618	620	+ 0,3
RFFSA	110.865	142.519	161.769	+ 13,5

1.2.3.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	4.503	6.623	7.648	+ 15,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	282	543	418	- 23,0
2.ª Div. - Cearense	1.076	1.189	2.027	+ 70,5
3.ª Div. - Nordeste	1.754	1.856	2.531	+ 36,4
4.ª Div. - Leste	1.391	3.035	2.672	- 12,0
CENTRO	27.516	26.408	37.782	+ 43,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.723	4.194	9.699	+ 131,3
6.ª Div. - Central	15.394	16.495	21.236	+ 28,7
7.ª Div. - Leopoldina	6.399	5.719	6.847	+ 19,7
CENTRO-SUL	5.377	6.614	8.845	+ 33,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.830	4.863	6.407	+ 31,7
10.ª Div. - Noroeste	1.547	1.751	2.438	+ 39,2
SUL	8.821	9.947	13.387	+ 34,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.764	5.376	7.175	+ 33,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	494	769	703	- 8,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.513	3.693	5.417	+ 46,7
14.ª Div. - Santa Catarina	50	109	92	- 15,6
RFFSA	46.217	49.592	67.662	+ 36,4

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações
1.2.3.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	2.436	1.657	1.160	- 30,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	89	49	20	- 59,2
2.ª Div. - Cearense	188	308	285	- 7,5
3.ª Div. - Nordeste	1.559	743	738	- 0,7
4.ª Div. - Leste	600	557	117	- 79,0
CENTRO	8.732	12.858	14.004	+ 8,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.591	1.225	992	- 19,0
6.ª Div. - Central	6.799	10.975	12.131	+ 10,7
7.ª Div. - Leopoldina	342	658	881	+ 33,9
CENTRO-SUL	6.324	7.461	9.599	+ 28,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.307	7.448	9.569	+ 28,5
10.ª Div. - Noroeste	17	13	30	+ 130,8
SUL	1.597	2.292	2.609	+ 13,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	870	1.349	1.902	+ 41,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	325	369	310	+ 16,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	401	568	395	- 30,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1	6	2	- 66,7
RFFSA	19.089	24.268	27.372	+ 12,8

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	25.944	31.506	40.608	+ 28,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.065	2.385	2.960	+ 24,1
2.ª Div. - Cearense	4.287	5.208	5.864	+ 12,6
3.ª Div. - Nordeste	12.191	14.118	18.899	+ 33,9
4.ª Div. - Leste	8.401	9.795	12.885	+ 31,5
CENTRO	90.931	110.441	127.742	+ 15,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.562	14.554	15.434	+ 6,0
6.ª Div. - Central	67.438	82.316	95.412	+ 15,9
7.ª Div. - Leopoldina	12.931	13.571	16.896	+ 24,5
CENTRO-SUL	19.411	25.016	30.229	+ 20,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.432	14.323	18.040	+ 26,0
10.ª Div. - Noroeste	7.979	10.693	12.189	+ 14,0
SUL	26.143	34.864	40.568	+ 16,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.966	15.490	17.700	+ 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.952	2.313	2.436	+ 5,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.940	16.665	19.993	+ 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	285	396	439	+ 10,6
RFFSA	162.429	201.827	239.147	+ 18,5

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	16.578	20.427	23.055	+ 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	822	1.926	2.197	+ 14,1
2.ª Div. - Cearense	2.604	3.036	3.526	+ 16,1
3.ª Div. - Nordeste	7.366	8.846	9.266	+ 4,7
4.ª Div. - Leste	5.786	6.619	8.066	+ 21,9
CENTRO	41.580	51.894	54.970	+ 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.131	10.344	9.767	- 5,6
6.ª Div. - Central	25.703	32.010	34.881	+ 9,0
7.ª Div. - Leopoldina	8.746	9.540	10.322	+ 8,2
CENTRO-SUL	9.823	12.936	14.736	+ 13,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.198	6.502	7.264	+ 11,7
10.ª Div. - Noroeste	4.625	6.434	7.472	+ 16,1
SUL	13.303	16.917	19.813	+ 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.656	7.247	8.646	+ 19,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	910	1.213	1.451	+ 19,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.497	8.140	9.340	+ 14,7
14.ª Div. - Santa Catarina	240	317	376	+ 18,6
RFFSA	81.284	102.174	112.574	+ 10,2

1.24.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	6.458	8.988	13.895	+ 54,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	222	423	722	+ 70,7
2.ª Div. - Cearense	1.480	1.894	2.135	+ 12,7
3.ª Div. - Nordeste	3.250	4.734	7.772	+ 64,2
4.ª Div. - Leste	1.506	1.937	3.266	+ 68,6
CENTRO	24.370	30.024	39.021	+ 30,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.110	3.941	5.351	+ 35,8
6.ª Div. - Central	17.376	22.380	27.560	+ 23,1
7.ª Div. - Leopoldina	3.884	3.703	6.110	+ 65,0
CENTRO-SUL	7.177	9.400	11.745	+ 24,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.267	5.572	7.477	+ 34,2
10.ª Div. - Noroeste	2.910	3.828	4.268	+ 11,5
SUL	9.960	14.386	17.163	+ 19,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.978	6.671	7.503	+ 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	685	645	701	+ 8,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.265	7.011	8.916	+ 27,2
14.ª Div. - Santa Catarina	32	59	43	- 27,1
RFFSA	47.965	62.798	81.824	+ 30,3

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes
1.2.4.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	2.908	2.091	3.658	+ 74,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	36	41	+ 13,9
2.ª Div. - Cearense	202	278	203	- 27,0
3.ª Div. - Nordeste	1.577	538	1.860	+ 245,7
4.ª Div. - Leste	1.110	1.239	1.554	+ 25,4
CENTRO	24.981	28.523	33.751	+ 18,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	321	269	316	+ 17,5
6.ª Div. - Central	24.359	27.926	32.971	+ 18,1
7.ª Div. - Leopoldina	301	328	464	+ 41,5
CENTRO-SUL	2.411	2.680	3.748	+ 39,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.967	2.249	3.299	+ 46,7
10.ª Div. - Noroeste	444	431	449	+ 4,2
SUL	2.880	3.561	3.592	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.332	1.572	1.551	- 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	357	455	284	- 37,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.178	1.514	1.737	+ 14,7
14.ª Div. - Santa Catarina	13	20	20	—
RFFSA	33.180	36.855	44.749	+ 21,4

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	37.627	45.551	52.664	+ 15,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.289	2.433	2.760	+ 13,4
2.ª Div. - Cearense	6.523	7.639	8.533	+ 11,7
3.ª Div. - Nordeste	17.744	22.131	25.708	+ 16,2
4.ª Div. - Leste	12.071	13.348	15.663	+ 17,3
CENTRO	134.044	165.252	193.721	+ 17,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	23.026	29.866	38.191	+ 27,9
6.ª Div. - Central	86.508	105.487	121.212	+ 14,9
7.ª Div. - Leopoldina	24.510	29.899	34.318	+ 14,8
CENTRO-SUL	37.592	47.539	55.493	+ 16,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	21.673	26.922	29.861	+ 10,9
10.ª Div. - Noroeste	15.919	20.617	25.632	+ 24,3
SUL	55.787	70.797	80.333	+ 13,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27.415	34.949	41.235	+ 18,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.249	2.928	2.759	- 5,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25.381	31.597	34.697	+ 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	742	1.323	1.642	+ 24,1
RFFSA	265.050	329.139	382.211	+ 16,1

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	29.157	35.855	41.230	+ 15,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.042	2.018	2.266	+ 12,3
2.ª Div. - Cearense	4.798	5.763	6.274	+ 8,9
3.ª Div. - Nordeste	13.632	17.525	20.426	+ 16,6
4.ª Div. - Leste	9.685	10.549	12.264	+ 16,3
CENTRO	96.633	115.977	133.799	+ 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.317	20.131	26.096	+ 29,6
6.ª Div. - Central	62.032	72.360	80.392	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	19.284	23.486	27.311	+ 16,3
CENTRO-SUL	23.739	30.729	35.817	+ 16,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.129	17.876	20.331	+ 13,7
10.ª Div. - Noroeste	9.610	12.853	15.486	+ 20,5
SUL	36.064	45.020	50.367	+ 11,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17.123	22.482	25.844	+ 15,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.116	1.359	1.313	- 3,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17.275	20.340	22.232	+ 9,3
14.ª Div. - Santa Catarina	550	839	978	+ 16,6
RFFSA	185.593	227.581	261.213	+ 14,8

1.2.5.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	7.304	8.441	9.735	+ 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	214	356	410	+ 15,2
2.ª Div. - Cearense	1.552	1.702	2.071	+ 21,7
3.ª Div. - Nordeste	3.421	3.901	4.342	+ 11,3
4.ª Div. - Leste	2.117	2.482	2.912	+ 17,3
CENTRO	32.814	43.032	51.755	+ 20,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.206	8.700	10.747	+ 23,5
6.ª Div. - Central	21.022	28.743	35.102	+ 22,1
7.ª Div. - Leopoldina	4.586	5.589	5.906	+ 5,7
CENTRO-SUL	8.782	10.767	11.287	+ 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.365	4.067	4.275	+ 5,1
10.ª Div. - Noroeste	5.417	6.700	7.012	+ 4,7
SUL	17.525	22.621	26.077	+ 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.095	10.852	13.448	+ 23,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.106	1.536	1.415	- 7,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.144	9.921	10.863	+ 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	180	312	351	+ 12,5
RFFSA	66.425	84.861	98.854	+ 16,5

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.167	1.255	1.699	+ 35,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	33	59	84	+ 42,4
2.ª Div. - Cearense	174	174	188	+ 8,0
3.ª Div. - Nordeste	691	705	940	+ 33,3
4.ª Div. - Leste	269	317	487	+ 53,6
CENTRO	4.597	6.243	8.167	+ 30,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	503	1.035	1.348	+ 30,2
6.ª Div. - Central	3.454	4.384	5.718	+ 30,4
7.ª Div. - Leopoldina	640	824	1.101	+ 33,6
CENTRO-SUL	5.070	6.043	8.389	+ 38,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.179	4.979	5.255	+ 5,5
10.ª Div. - Noroeste	891	1.064	3.134	+ 194,5
SUL	2.198	3.156	3.889	+ 23,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.197	1.615	1.943	+ 20,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	33	31	- 6,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	962	1.336	1.602	+ 19,9
14.ª Div. - Santa Catarina	12	172	313	+ 82,0
RFFSA	13.032	16.697	22.144	+ 32,6

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	- 89.137	- 110.534	(1) - 132.721	+ 20,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	- 4.760	- 9.438	- 11.176	+ 18,4
2.ª Div. - Cearense	- 14.652	- 17.548	- 19.757	+ 12,6
3.ª Div. - Nordeste	- 41.276	- 50.666	- 62.797	+ 23,9
4.ª Div. - Leste	- 28.449	- 32.882	- 37.287	+ 13,4
CENTRO	- 209.610	- 238.771	(1) - 271.408	+ 13,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	- 39.867	- 50.914	- 60.973	+ 19,8
6.ª Div. - Central	- 111.026	- 115.528	- 121.319	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	- 58.717	- 72.329	- 87.501	+ 21,0
CENTRO-SUL	- 8.801	- 20.965	(1) - 17.498	- 16,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	+ 959	- 3.102	+ 2.847	—
10.ª Div. - Noroeste	- 9.760	- 17.863	- 19.143	+ 7,2
SUL	- 42.511	- 53.509	(1) - 43.882	- 18,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	- 21.057	- 32.945	- 26.684	- 19,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	+ 3.159	+ 4.393	+ 6.632	+ 51,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	- 22.858	- 22.791	- 20.206	- 11,4
14.ª Div. - Santa Catarina	- 1.755	- 2.166	- 2.391	+ 10,4
RFFSA	- 350.059	- 423.779	- 465.509	+ 9,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

COEFICIENTE DE TRÁFEGO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	DESPESA/RECEITA			
NORDESTE	3,9	3,9	4,0	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6,4	8,5	10,5	+ 23,5
2.ª Div. - Cearense	3,0	3,2	2,9	- 9,4
3.ª Div. - Nordeste	4,1	4,2	4,8	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	4,2	3,7	3,3	- 10,8
CENTRO	2,1	1,9	1,8	- 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,6	2,6	2,4	- 7,7
6.ª Div. - Central	1,7	1,5	1,5	—
7.ª Div. - Leopoldina	3,6	3,9	4,0	+ 2,6
CENTRO-SUL	1,1	1,2	1,1	- 8,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,0	1,0	0,9	- 10,0
10.ª Div. - Noroeste	1,4	1,6	1,5	- 6,3
SUL	1,5	1,4	1,3	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1,5	1,7	1,4	- 17,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,7	0,7	0,6	- 14,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1,6	1,4	1,3	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	7,4	3,4	3,2	- 5,9
RFFSA	1,9	1,8	1,7	- 5,6

RECEITA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.070	5.104	6.016	+ 17,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.940	1.568	1.455	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	4.231	5.897	7.682	+ 30,3
3.ª Div. - Nordeste	4.776	5.808	6.019	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	3.552	5.037	6.581	+ 30,7
CENTRO	22.373	29.591	37.476	+ 26,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.186	8.372	11.485	+ 37,2
6.ª Div. - Central	50.833	73.364	92.827	+ 26,5
7.ª Div. - Leopoldina	9.013	10.183	11.996	+ 17,8
CENTRO-SUL	48.457	57.446	74.545	+ 29,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	418.167	503.129	640.676	+ 27,3
10.ª Div. - Noroeste	16.968	19.369	25.577	+ 32,1
SUL	13.796	16.699	22.187	+ 32,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.510	16.040	23.244	+ 44,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	43.019	56.463	68.725	+ 21,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.568	15.209	19.113	+ 25,7
14.ª Div. - Santa Catarina	1.512	4.929	5.989	+ 21,5
RFFSA	16.434	20.790	26.505	+ 27,5

RECEITA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	41,1	49,7	54,7	+ 10,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	64,2	66,6	81,0	+ 21,6
2.ª Div. - Cearense	47,5	51,8	58,1	+ 12,2
3.ª Div. - Nordeste	37,9	51,6	60,9	+ 18,0
4.ª Div. - Leste	40,4	45,2	46,9	+ 3,8
CENTRO	31,4	37,7	43,7	+ 15,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	33,3	37,0	37,5	+ 1,4
6.ª Div. - Central	29,0	35,7	42,0	+ 17,7
7.ª Div. - Leopoldina	65,2	76,4	106,2	+ 39,0
CENTRO-SUL	59,2	71,4	99,7	+ 39,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	83,4	104,6	163,3	+ 56,1
10.ª Div. - Noroeste	36,8	42,0	54,1	+ 28,8
SUL	34,6	39,5	50,0	+ 26,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28,3	32,2	43,1	+ 33,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	72,3	93,4	114,8	+ 22,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	38,0	41,6	51,4	+ 23,6
14.ª Div. - Santa Catarina	103,7	86,6	79,6	- 8,1
RFFSA	36,4	42,8	51,6	+ 20,6

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - De passageiros por carro quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL CARROS KM			
NORDESTE	389	529	631	+ 19,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	408	519	505	- 2,7
2.ª Div. - Cearense	566	547	639	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	340	522	604	+ 15,7
4.ª Div. - Leste	334	523	686	+ 31,2
CENTRO	349	492	690	+ 40,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	242	260	327	+ 25,8
6.ª Div. - Central	397	573	787	+ 37,4
7.ª Div. - Leopoldina	257	362	487	+ 34,5
CENTRO-SUL	671	789	979	+ 24,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	851	1.068	1.388	+ 30,0
10.ª Div. - Noroeste	346	361	408	+ 13,0
SUL	295	331	430	+ 29,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	221	277	411	+ 48,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	255	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	371	388	474	+ 22,2
14.ª Div. - Santa Catarina	221	227	221	- 2,6
RFFSA	398	524	668	+ 27,5

NOTA - Automotriz, carro motor, carro de passageiro e dormitório.

RECEITA

4 - De carga por vagão quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL VAGÕES KM			
NORDESTE	402	523	618	+ 18,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	482	433	372	- 14,1
2.ª Div. - Cearense	396	460	551	+ 19,8
3.ª Div. - Nordeste	660	705	663	- 6,0
4.ª Div. - Leste	238	428	646	+ 50,9
CENTRO	380	508	671	+ 32,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	271	338	543	+ 60,7
6.ª Div. - Central	414	587	723	+ 23,2
7.ª Div. - Leopoldina	334	303	481	+ 58,8
CENTRO-SUL	623	640	884	+ 38,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.711	1.701	2.176	+ 27,9
10.ª Div. - Noroeste	324	318	461	+ 45,0
SUL	433	546	722	+ 32,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	393	493	603	+ 22,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	861	1.040	1.167	+ 12,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	429	611	838	+ 37,2
14.ª Div. - Santa Catarina	293	400	566	+ 41,5
RFFSA	429	539	711	+ 31,9

DESPESA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	16.054	20.146	24.078	+ 19,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12.449	13.263	15.304	+ 15,4
2.ª Div. - Cearense	12.681	18.622	22.009	+ 18,2
3.ª Div. - Nordeste	19.618	24.394	29.055	+ 19,1
4.ª Div. - Leste	15.070	18.536	21.887	+ 18,1
CENTRO	45.838	55.957	68.033	+ 21,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.705	22.129	28.131	+ 27,1
6.ª Div. - Central	87.781	113.366	135.802	+ 19,8
7.ª Div. - Leopoldina	32.814	39.501	48.516	+ 22,8
CENTRO-SUL	53.427	69.317	84.576	+ 22,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	411.262	525.446	620.194	+ 18,0
10.ª Div. - Noroeste	22.949	30.348	37.489	+ 23,5
SUL	20.120	24.201	28.346	+ 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20.403	26.824	31.987	+ 19,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	29.965	38.310	40.623	+ 6,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19.612	21.449	24.644	+ 14,9
14.ª Div. - Santa Catarina	11.265	16.701	18.984	+ 13,7
RFFSA	30.516	37.538	45.051	+ 20,0

DESPESA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	162,3	196,2	218,9	+ 11,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	412,1	563,9	852,5	+ 51,2
2.ª Div. - Cearense	142,5	163,4	166,3	+ 1,8
3.ª Div. - Nordeste	155,6	216,7	293,9	+ 35,6
4.ª Div. - Leste	171,6	166,3	156,0	- 6,2
CENTRO	64,4	71,3	79,3	+ 11,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	86,7	97,8	91,9	- 6,0
6.ª Div. - Central	50,1	55,1	61,5	+ 11,6
7.ª Div. - Leopoldina	237,5	296,5	429,4	+ 44,8
CENTRO-SUL	65,2	86,2	113,1	+ 31,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	82,0	109,2	158,1	+ 44,8
10.ª Div. - Noroeste	49,7	65,7	79,3	+ 20,7
SUL	50,5	57,3	63,9	+ 11,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42,7	53,9	59,3	+ 10,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	50,4	63,4	67,9	+ 7,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	59,2	58,7	66,3	+ 13,0
14.ª Div. - Santa Catarina	772,8	293,5	252,2	- 14,1
RFFSA	67,6	77,3	87,7	+ 13,5

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	3.585	4.668	5.143	+ 10,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.814	3.531	3.494	- 1,1
2.ª Div. - Cearense	2.932	3.970	5.070	+ 27,7
3.ª Div. - Nordeste	3.953	5.124	5.613	+ 9,5
4.ª Div. - Leste	3.576	4.972	5.182	+ 4,2
CENTRO	9.280	11.152	13.464	+ 20,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.271	5.103	7.124	+ 39,6
6.ª Div. - Central	15.725	20.055	23.973	+ 19,5
7.ª Div. - Leopoldina	7.350	8.104	9.026	+ 11,4
CENTRO-SUL	8.890	11.017	13.671	+ 24,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37.066	45.537	56.347	+ 23,7
10.ª Div. - Noroeste	3.346	4.228	5.216	+ 23,4
SUL	4.063	4.721	5.716	+ 21,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.180	5.314	6.621	+ 24,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	6.251	8.546	9.175	+ 7,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.859	4.010	4.816	+ 20,1
14.ª Div. - Santa Catarina	2.730	3.740	3.643	- 2,6
RFFSA	6.243	7.564	9.006	+ 19,1

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

DESPESA

4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MILHÕES DE T KM BRUTAS			
NORDESTE	19.184	22.204	23.841	+ 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	29.161	38.250	49.286	+ 28,9
2.ª Div. - Cearense	15.821	19.024	16.130	- 15,2
3.ª Div. - Nordeste	21.453	27.089	32.959	+ 21,7
4.ª Div. - Leste	17.811	17.350	18.558	+ 7,0
CENTRO	7.933	9.056	10.241	+ 13,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.569	13.273	15.626	+ 17,7
6.ª Div. - Central	6.340	7.150	7.910	+ 10,6
7.ª Div. - Leopóldina	19.393	24.051	29.894	+ 24,3
CENTRO-SUL	7.965	10.084	12.210	+ 21,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.289	14.239	16.071	+ 12,9
10.ª Div. - Noroeste	5.686	7.301	9.539	+ 30,7
SUL	9.044	10.933	11.796	+ 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.028	11.905	12.927	+ 8,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.475	10.976	10.571	- 3,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.918	9.765	10.416	+ 6,7
14.ª Div. - Santa Catarina	36.518	35.531	44.378	+ 24,9
RFFSA	8.910	10.453	11.768	+ 12,6

4.2 - Por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	4.809	5.682	6.801	+ 19,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.109	6.758	8.215	+ 21,6
2.ª Div. - Cearense	3.734	4.616	4.901	+ 6,2
3.ª Div. - Nordeste	5.234	6.753	8.624	+ 27,7
4.ª Div. - Leste	4.873	4.900	5.834	+ 19,1
CENTRO	3.887	4.955	5.705	+ 15,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.113	4.514	5.260	+ 16,5
6.ª Div. - Central	4.214	5.130	5.848	+ 14,0
7.ª Div. - Leopoldina	3.736	4.844	5.748	+ 18,7
CENTRO-SUL	3.201	4.198	5.085	+ 21,1
9.ª Div. - Santos - Jundial	3.500	4.335	4.854	+ 12,0
10.ª Div. - Noroeste	2.867	4.032	5.383	+ 33,5
SUL	3.482	4.476	5.162	+ 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.469	4.713	5.741	+ 21,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.926	7.914	7.457	- 5,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.325	4.094	4.491	+ 9,7
14.ª Div. - Santa Catarina	3.145	4.213	5.802	+ 37,7
RFFSA	3.782	4.804	5.606	+ 16,7

DESPESA

5 - Da manutenção do equipamento de transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
	CRUZEIROS			
NORDESTE	6.341	7.521	10.084	+ 34,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8.946	13.947	17.012	+ 22,0
2.ª Div. - Cearense	5.266	7.284	7.914	+ 8,7
3.ª Div. - Nordeste	6.527	7.000	9.589	+ 37,0
4.ª Div. - Leste	6.512	7.617	11.293	+ 48,3
CENTRO	6.111	7.964	9.217	+ 15,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.096	4.499	5.005	+ 11,3
6.ª Div. - Central	8.044	9.620	11.390	+ 18,4
7.ª Div. - Leopoldina	4.193	4.413	7.043	+ 59,6
CENTRO-SUL	2.540	3.358	4.158	+ 23,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.424	3.061	3.956	+ 29,2
10.ª Div. - Noroeste	2.727	3.860	4.498	+ 16,5
SUL	2.695	3.505	3.933	+ 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.147	2.967	3.474	+ 17,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.084	3.701	4.000	+ 8,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.319	4.150	4.411	+ 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	4.826	4.605	5.046	+ 9,6
RFFSA	4.473	5.537	6.742	+ 21,8

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

ADMINISTRAÇÃO GERAL

Pessoal empregado e despesa

ESPECIFICAÇÃO	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
PESSOAL EMPREGADO	851	966	971	+ 0,5
Cedidos	245	266	232	- 12,8
CLT	601	693	733	+ 5,8
Outros	5	7	6	- 14,3
DESPESA (Cr$)	10.301.508	13.735.172	18.376.804	+ 33,8
Pessoal	7.463.872	10.069.200	13.473.714	+ 33,8
Material	370.552	518.984	687.526	+ 32,5
Diversos	2.467.084	3.146.988	4.215.564	+ 34,0

SÍNTESE DOS RESULTADOS

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1968	1969	1970	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1970/1969
EXTENSÃO DAS LINHAS	km	24.864	25.313	25.101	- 0,8
Bitola de 0,76 m	km	202	202	202	—
Bitola de 1,00 m	km	22.908	23.411	23.242	- 0,7
Bitola de 1,60 m	km	1.754	1.700	1.657	- 2,5
LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	um	1.441	1.330	1.258	- 5,4
Vapor	um	456	355	274	- 22,8
Diesel	um	919	909	917	+ 0,9
Elétricas	um	66	66	67	+ 1,5
CARROS EM TRÁFEGO	um	2.865	2.908	2.844	- 2,2
VAGÕES EM TRÁFEGO	um	31.699	31.882	31.021	- 2,7
TRENS FORMADOS	um	826.178	822.319	811.450	- 1,3
TRENS QUILÔMETRO	mil	70.081	68.508	68.174	- 0,5
PASSAGEIROS	mil	313.380	303.442	282.622	- 6,9
Interior	mil	39.358	37.226	33.831	- 9,1
Subúrbio	mil	274.022	266.216	248.791	- 6,5
PASSAGEIROS QUILÔMETRO	milhão	9.994	9.497	8.704	- 8,4
Interior	milhão	3.113	2.896	2.724	- 5,9
Subúrbio	milhão	6.881	6.601	5.980	- 9,4
TONELADAS ÚTEIS	mil	43.765	42.115	41.795	- 0,8
Serviço ferroviário	mil	30.495	32.141	33.075	+ 2,9
Bagagens e encomendas	mil	123	102	91	- 10,8
Animais	mil	479	419	340	- 18,9
Mercadorias	mil	29.893	31.620	32.644	+ 3,2
Oleoduto	mil	13.238	9.943	8.661	- 12,9
Serviço rodoviário	mil	32	31	59	+ 90,3
TONELADAS QUILÔMETRO	milhão	10.859	12.003	12.593	+ 4,9
Serviço ferroviário	milhão	10.463	11.570	12.232	+ 5,7
Bagagens e encomendas	milhão	26	21	20	- 4,8
Animais	milhão	233	211	156	- 26,1
Mercadorias	milhão	10.204	11.338	12.056	+ 6,3
Oleoduto	milhão	387	427	352	- 17,6
Serviço rodoviário	milhão	9	6	9	+ 50,0
UNIDADES DE TRÁFEGO	milhão	20.457	21.066	20.935	- 0,6
DENS. MÉDIA DE TRÁFEGO	mil t km km	451	486	514	+ 5,8
PESSOAL EMPREGADO (1)	um	128.278	126.196	124.833	- 1,1
RECEITA (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	408,6	525,4	664,4	+ 26,5
Independente	milhão	162,6	139,2	166,5	+ 19,6
Gestão	milhão	571,2	664,6	830,9	+ 25,0
DESPESA (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	768,2	962,0	1.147,4	+ 19,3
Independente	milhão	153,0	130,5	163,4	+ 25,2
Gestão	milhão	921,2	1.092,5	1.310,8	+ 20,0
SALDO OU DEFICIT (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	- 359,6	- 436,6	- 483,0	+ 10,6
Independente	milhão	+ 9,6	+ 8,7	+ 3,1	- 64,4
Gestão	milhão	- 350,0	- 427,9	- 479,9	+ 12,2

(1) Inclusive Administração Geral. - (2) Vide "Comentários Gerais".

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1970

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1 - Sistema Regional Nordeste - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cana-de-açúcar	507.055	16.141.663	1.559.837
Açúcar	478.824	126.234.888	4.638.082
Cimento	361.129	190.208.618	6.032.443
Gêsso	97.669	85.437.155	1.975.245
Magnesita	70.346	27.220.519	1.264.628
Minério de manganês	57.855	38.714.402	2.131.117
Sal	54.583	30.808.786	1.079.812
Gasolina	48.472	18.581.753	989.943
Mamona	41.186	15.121.723	704.840
Farinha de trigo	36.972	17.901.311	710.803
Outras	448.225	168.600.593	7.494.089
TOTAL	2.202.316	734.971.411	28.580.839

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

1.1 - 1ª Divisão - Maranhão-Piauí - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Gêsso	8.420	2.442.700	78.422
Cimento	3.797	1.986.135	137.535
Babaçu	3.454	595.988	18.004
Torta de babaçu	2.050	720.094	19.562
Óleo Diesel	1.861	836.562	31.396
Dormentes	1.819	464.910	14.430
Sal	1.687	588.594	17.379
Café	1.507	640.516	29.977
Gasolina	1.207	523.152	23.734
Telhas e tijolos	1.094	464.306	9.816
Outras	11.460	2.667.875	127.048
TOTAL	38.356	11.930.832	507.303

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.2 - 2ª Divisão - Cearense - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	123.695	46.572.383	1.662.146
Açúcar	71.165	39.282.221	1.373.914
Farinha de trigo	22.784	12.873.021	466.611
Gêsso	20.505	10.513.323	346.311
Gasolina	19.222	9.564.839	578.741
Semente de oiticica	14.847	3.596.620	193.994
Óleo combustível	9.754	2.647.385	161.673
Óleo Diesel	9.353	4.716.565	246.106
Tortas diversas	8.480	2.914.105	135.810
Café	7.861	4.537.644	193.760
Outras	65.744	25.567.689	1.068.307
TOTAL	373.410	162.785.795	6.427.373

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

1.3 - 3ª Divisão - Nordeste - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cana-de-açúcar	507.055	16.141.663	1.559.837
Açúcar	405.482	86.250.801	3.233.553
Cimento	96.837	39.185.638	1.459.356
Sal	46.354	26.627.980	945.344
Gasolina	28.043	8.493.762	387.468
Adubos	23.032	5.489.232	230.155
Óleo combustível	22.763	7.648.230	309.330
Minérios diversos	15.920	8.281.774	210.518
Farinha de trigo	14.095	4.954.530	241.649
Fibras vegetais	11.656	2.292.833	88.787
Outras	120.339	37.405.510	1.723.320
TOTAL	1.291.576	242.771.953	10.389.317

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.4 - 4ª Divisão - Leste - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	136.800	102.464.462	2.773.406
Magnesita	69.521	26.850.787	1.244.143
Gêsso	68.744	72.481.132	1.550.512
Minério de manganês	57.855	38.714.402	2.131.117
Minério de cromo	29.965	11.573.487	680.585
Mamona	22.493	8.725.531	444.190
Forragens	18.201	11.904.063	563.977
Pedras	11.788	2.619.420	159.473
Bebidas	11.013	9.221.541	365.360
Quartzo	8.441	2.185.506	136.513
Outras	64.153	30.742.500	1.207.570
TOTAL	498.974	317.482.831	11.256.846

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

2 - Sistema Regional Centro - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	6.931.040	3.950.699.714	97.737.537
Cimento	1.209.043	659.015.324	20.040.734
Carvão mineral	1.090.784	172.362.699	12.250.357
Ferro e aço laminado	1.025.600	498.323.577	17.817.259
Calcários	739.958	244.876.588	10.990.640
Óleo combustível	284.010	189.351.115	6.456.235
Ferro gusa	234.855	111.598.093	3.827.101
Carvão vegetal	218.302	72.999.833	3.679.721
Trigo	214.624	89.476.699	3.941.302
Dolomita	210.830	49.728.617	3.120.103
Outras	2.496.274	1.118.026.855	30.475.605
TOTAL	14.655.320	7.156.459.114	210.336.594

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.1 - 5ª Divisão - Centro-Oeste - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Ferro e aço laminado	272.803	133.616.307	3.585.194
Óleo combustível	239.059	175.480.290	5.647.903
Cimento	230.698	167.132.374	3.577.836
Calcários	223.611	94.444.476	4.157.944
Gasolina	162.743	145.377.510	4.857.857
Carvão mineral	154.583	17.703.069	1.181.336
Café	89.621	40.067.258	1.248.279
Ferro gusa	87.904	49.835.210	1.386.859
Trigo	48.293	21.982.239	874.202
Açúcar	30.687	12.923.645	404.455
Outras	538.342	236.599.851	7.322.899
TOTAL	2.078.344	1.095.162.229	34.244.764

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

2.2 - 6ª Divisão - Central - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	6.914.736	3.945.420.518	97.453.649
Carvão mineral	917.248	149.987.040	10.636.837
Cimento	733.229	398.396.042	12.484.981
Ferro e aço laminado	723.189	352.517.718	13.754.025
Calcários	516.347	150.432.112	6.832.696
Carvão vegetal	197.800	70.644.508	3.528.274
Dolomita	194.847	41.442.836	2.769.447
Trigo	166.331	67.494.460	3.067.100
Ferro gusa	146.951	61.762.883	2.440.242
Café	101.001	56.416.143	2.200.232
Outras	1.144.295	543.515.344	9.256.300
TOTAL	11.755.974	5.838.029.604	164.423.783

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.3 - 7ª Divisão - Leopoldina - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	245.116	93.486.908	3.977.917
Cana-de-açúcar	179.314	8.984.971	386.870
Açúcar	167.914	50.729.475	3.135.899
Óleo combustível	41.848	13.224.080	756.549
Ferro e aço laminado	29.608	12.189.552	478.040
Carvão mineral	18.953	4.672.590	432.184
Farinha de trigo	12.765	4.204.716	207.506
Melaço	12.652	3.306.585	191.269
Pedras	8.594	678.529	54.512
Milho	8.553	3.294.753	134.615
Outras	95.685	28.495.122	1.912.686
TOTAL	821.002	223.267.281	11.668.047

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

3 - Sistema Regional Centro-Sul - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	735.313	46.946.459	4.763.402
Adubos	620.689	51.187.732	6.061.103
Óleo Diesel	619.257	87.906.899	4.644.947
Algodão	499.104	38.792.366	3.743.162
Café	480.975	28.952.872	3.686.462
Gasolina	395.524	50.989.241	3.387.782
Óleo combustível	382.367	65.391.022	2.921.612
Cimento	340.217	78.036.050	3.805.257
Milho	318.053	40.148.702	2.979.934
Trigo	275.144	20.349.481	2.107.609
Outras	3.071.692	583.070.344	41.688.305
TOTAL	7.738.335	1.091.771.168	79.789.575

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	734.935	46.443.341	4.745.684
Adubos	615.435	49.704.930	5.999.112
Óleo Diesel	537.164	24.288.785	2.623.351
Algodão	469.618	29.774.184	3.363.701
Café	441.167	17.102.477	3.126.969
Gasolina	363.592	21.162.796	2.106.377
Óleo combustível	343.863	13.388.046	1.649.599
Milho	314.913	38.595.422	2.903.790
Trigo	274.722	19.974.264	2.092.476
Cimento	227.933	5.907.152	1.478.658
Outras	2.522.764	175.863.860	23.355.944
TOTAL	6.846.106	442.205.257	53.445.661

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

3.2 - 10ª Divisão - Noroeste - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Clinquer	122.800	102.797.895	3.609.626
Cimento	112.284	72.128.898	2.326.599
Óleo Diesel	82.093	63.018.114	2.021.596
Arroz	67.970	45.892.247	4.191.614
Madeira	62.161	66.256.043	2.241.252
Café	39.808	11.850.395	559.493
Óleo combustível	38.504	52.002.976	1.272.013
Gasolina	31.932	29.826.445	1.281.405
Algodão	29.486	9.018.182	379.461
Sal	18.476	14.314.137	519.163
Outras	286.715	182.460.579	7.941.692
TOTAL	892.229	649.565.911	26.343.914

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4 - Sistema Regional Sul - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Carvão mineral	2.044.058	139.563.785	10.123.383
Madeira	898.471	373.371.476	12.849.772
Trigo	789.898	489.575.741	20.871.945
Gasolina e querosene	559.779	267.620.545	12.157.699
Café	497.871	188.985.255	8.296.395
Forragem	316.553	228.165.711	9.101.278
Óleo Diesel	308.797	129.899.020	6.190.108
Cimento	299.810	136.820.641	4.525.981
Milho	272.235	183.494.943	7.240.981
Soja	245.863	168.194.738	7.841.774
Outras	1.815.324	767.589.894	33.813.555
TOTAL	8.048.659	3.073.281.749	133.012.871

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

4.1 - 11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Madeira	779.556	309.576.658	10.528.274
Café	469.478	177.556.897	7.713.423
Gasolina e querosene	302.427	151.349.941	5.981.786
Trigo	279.158	165.320.506	6.151.893
Milho	268.744	182.525.529	7.182.090
Forragem	217.624	163.556.970	6.249.735
Cimento	183.583	92.320.336	2.857.690
Papel e papelão	155.377	34.851.366	1.595.449
Óleo Diesel	152.653	56.714.019	2.349.884
Açúcar	83.938	54.053.216	1.598.597
Outras	542.456	235.222 779	12.062.625
TOTAL	3.434.994	1.623.048.217	64.271.446

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Carvão mineral	2.044.058	139.563.785	10.123.383
Minérios diversos	11.507	1.058.644	81.458
Farinha de mandioca	5.975	371.015	33.123
Madeira	2.287	206.490	13.674
Trilhos e acessórios	98	7.761	853
Pedras	33	1.848	258
Máquinas, motores e pertences .	12	132	79
Outras	279	21.894	2.483
TOTAL	2.064.249	141.231.569	10.255.311

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Trigo	510.740	324.255.235	14.720.052
Gasolina	257.352	116.270.604	6.175.913
Calcários	242.297	80.087.667	2.640.264
Soja	176.845	104.342.005	5.473.057
Óleo Diesel	156.744	73.185.001	3.840.224
Adubos	150.190	105.393.115	2.857.756
Óleo combustível	136.193	57.522.799	2.851.713
Cimento	103.810	41.641.002	1.466.632
Madeira	100.347	58.571.423	2.040.252
Forragem	98.929	64.608.741	2.851.543
Outras	556.055	270.258.249	12.683.822
TOTAL	2.489.502	1.296.135.841	57.601.228

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4.4 - 14ª Divisão - Santa Catarina - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Madeira	16.281	5.016.905	267.572
Cimento	12.417	2.859.303	201.659
Fécula e polvilho	11.052	1.469.477	66.952
Areia	5.940	1.255.242	51.234
Café	2.058	264.334	14.016
Sal	1.486	610.481	31.844
Gêneros alimentícios	1.091	98.572	19.607
Produtos químicos	1.011	331.750	25.019
Ferragens e ferramentas	771	62.110	17.242
Frutas e verduras	667	64.098	10.225
Outras	7.140	833.850	179.516
TOTAL	59.914	12.866.122	884.886

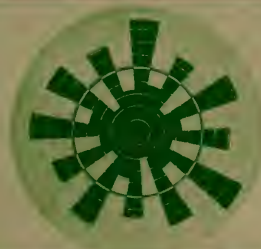
NOTA - Vide "Comentários Gerais".

5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. - 1970

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	7.666.537	3.997.729.098	102.504.990
Carvão mineral	3.287.459	323.884.560	23.807.974
Cimento	2.210.199	1.064.080.633	34.404.415
Trigo	1.279.848	599.502.609	26.925.063
Café	1.187.568	323.276.655	15.819.482
Ferro e aço laminado	1.098.055	520.557.478	18.836.905
Madeiras	1.048.664	491.434.083	16.726.767
Óleo Diesel	1.017.256	240.908.763	12.230.632
Açúcar	1.008.482	289.561.245	11.001.628
Calcários	982.255	324.964.255	13.630.904
Outras	11.858.307	3.880.584.063	175.831.119
TOTAL	32.644.630	12.056.483.442	451.719.879

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

APÊNDICE
1961 - 1970

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1 - Total

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	28.679	100	1966	25.093	87
1962	27.927	97	1967	25.116	87
1963	27.260	95	1968	24.864	86
1964	26.519	92	1969	25.313	88
1965	26.114	91	1970	25.101	87

1.1 - Bitola estreita

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	653	92	1966	246	35
1962	650	92	1967	246	35
1963	415	58	1968	202	28
1964	273	38	1969	202	28
1965	246	35	1970	202	28

NOTA - Bitola de 0,76 m.

1.2 - Bitola corrente

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	26.371	100	1966	23.095	87
1962	25.562	97	1967	23.116	88
1963	25.097	95	1968	22.908	87
1964	24.498	93	1969	23.411	89
1965	24.127	91	1970	23.242	88

NOTA - Bitola de 1,00 m.

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1.3 - Bitola larga

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1.655	100	1966	1.752	106
1962	1.715	104	1967	1.754	106
1963	1.748	106	1968	1.754	106
1964	1.748	106	1969	1.700	103
1965	1.741	105	1970	1.657	100

NOTA - Bitola de 1,60 m.

2 - Eletrificada

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1.224	129	1966	1.260	133
1962	1.230	130	1967	1.187	125
1963	1.309	138	1968	1.251	132
1964	1.312	138	1969	1.223	129
1965	1.312	138	1970	1.158	122

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2.456	82	1966	1.512	50
1962	2.016	67	1967	1.483	49
1963	1.775	59	1968	1.441	48
1964	1.736	58	1969	1.330	44
1965	1.639	55	1970	1.258	42

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1.1 - Vapor

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1.662	70	1966	621	26
1962	1.114	47	1967	567	24
1963	868	36	1968	456	19
1964	819	34	1969	355	15
1965	736	31	1970	274	11

1.2 - Diesel

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	697	132	1966	824	156
1962	803	152	1967	851	161
1963	824	156	1968	919	174
1964	847	161	1969	909	172
1965	832	158	1970	917	174

1.3 - Elétricas

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	97	107	1966	67	74
1962	99	109	1967	65	71
1963	83	91	1968	66	73
1964	70	77	1969	66	73
1965	71	78	1970	67	74

CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	3.554	91	1966	3.027	77
1962	3.302	85	1967	3.016	77
1963	3.097	79	1968	2.865	73
1964	2.966	76	1969	2.908	74
1965	2.875	74	1970	2.844	73

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	36.508	97	1966	31.862	85
1962	34.329	92	1967	31.553	84
1963	33.091	88	1968	31.699	85
1964	32.692	87	1969	31.882	85
1965	32.091	86	1970	31.021	83

PASSAGEIROS

1. - Número

1.1 - Total

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	399.594	117	1966	302.125	89
1962	424.469	125	1967	292.899	86
1963	407.643	120	1968	313.380	92
1964	389.182	114	1969	303.442	89
1965	353.282	104	1970	282.622	83

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	64.055	103	1966	46.583	75
1962	60.844	98	1967	40.106	64
1963	61.895	99	1968	39.358	63
1964	63.921	103	1969	37.226	60
1965	61.981	100	1970	33.831	54

1.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	335.539	121	1966	255.542	92
1962	363.625	131	1967	252.793	91
1963	345.748	124	1968	274.022	99
1964	325.261	117	1969	266.216	96
1965	291.301	105	1970	248.791	90

2 - Percurso

2.1 - Total

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	13.582	116	1966	10.532	90
1962	14.510	124	1967	9.681	83
1963	14.081	121	1968	9.994	86
1964	13.529	116	1969	9.497	81
1965	13.093	112	1970	8.704	75

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1 - Total

2.1.1 - Interior

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.892	99	1966	3.782	77
1962	4.989	101	1967	3.024	61
1963	5.211	106	1968	3.113	63
1964	5.290	107	1969	2.896	59
1965	5.435	110	1970	2.724	55

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	8.690	129	1966	6.750	100
1962	9.521	141	1967	6.657	99
1963	8.870	131	1968	6.881	102
1964	8.239	122	1969	6.601	98
1965	7.658	113	1970	5.980	89

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	76	96	1966	81	103
1962	82	104	1967	75	95
1963	84	106	1968	79	100
1964	83	105	1969	78	99
1965	88	111	1970	81	103

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.2 - Médio

2.2.2 - Subúrbio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	26	108	1966	26	108
1962	26	108	1967	26	108
1963	26	108	1968	25	104
1964	25	104	1969	25	104
1965	26	108	1970	24	100

3 - Produto médio

2.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	0,31	172	1966	4,79	2.661
1962	0,40	222	1967	6,96	3.867
1963	0,77	428	1968	7,68	4.267
1964	1,49	828	1969	10,33	5.739
1965	2,94	1.633	1970	14,36	7.978

3.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	0,13	72	1966	0,18	100
1962	0,11	61	1967	0,20	111
1963	0,12	67	1968	0,18	100
1964	0,12	67	1969	0,20	111
1965	0,15	83	1970	0,23	128

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	483	77	1966	237	38
1962	433	69	1967	147	23
1963	450	72	1968	123	20
1964	416	66	1969	102	16
1965	304	48	1970	91	14

2 - Toneladas quilômetros úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	86	74	1966	55	47
1962	87	74	1967	36	31
1963	93	79	1968	26	22
1964	86	74	1969	21	18
1965	73	62	1970	20	17

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	179	97	1966	232	125
1962	202	109	1967	247	134
1963	206	111	1968	214	116
1964	206	111	1969	206	111
1965	240	130	1970	214	116

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4,92	212	1966	89,64	3.864
1962	6,91	298	1967	158,52	6.833
1963	10,99	474	1968	190,35	8.205
1964	26,99	1.163	1969	237,81	10.250
1965	56,53	2.437	1970	262,99	11.336

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2,02	87	1966	3,35	144
1962	1,86	80	1967	4,64	200
1963	1,69	73	1968	4,50	194
1964	2,17	94	1969	4,62	199
1965	2,92	126	1970	4,26	184

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	836	76	1966	662	60
1962	807	73	1967	512	46
1963	765	69	1968	479	43
1964	765	69	1969	419	38
1965	778	70	1970	340	31

ANIMAIS

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	296	73	1966	291	72
1962	300	74	1967	244	60
1963	293	72	1968	233	57
1964	314	77	1969	211	52
1965	322	79	1970	156	38

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	354	96	1966	439	120
1962	372	101	1967	476	130
1963	383	104	1968	486	132
1964	410	112	1969	503	137
1965	414	113	1970	459	125

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	3,00	353	1966	32,44	3.816
1962	3,93	462	1967	47,45	5.582
1963	6,19	728	1968	65,14	7.664
1964	9,60	1.129	1969	77,21	9.084
1965	18,73	2.204	1970	96,72	11.379

ANIMAIS

4 - Produto médio

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1,23	145	1966	1,21	142
1962	1,06	125	1967	1,38	162
1963	0,96	113	1968	1,53	180
1964	0,78	92	1969	1,50	176
1965	0,97	114	1970	1,57	185

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	27.905	108	1966	28.341	110
1962	27.757	108	1967	27.904	108
1963	26.459	103	1968	29.893	116
1964	27.645	107	1969	31.620	123
1965	28.514	111	1970	32.644	127

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	7.446	116	1966	9.285	145
1962	7.701	120	1967	9.202	144
1963	7.685	120	1968	10.204	159
1964	8.155	127	1969	11.338	177
1965	8.806	137	1970	12.056	188

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	267	107	1966	326	131
1962	277	111	1967	330	133
1963	290	116	1968	341	137
1964	295	118	1969	359	144
1965	309	124	1970	369	148

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1,49	177	1966	15,88	1.890
1962	2,23	265	1967	22,04	2.624
1963	3,73	444	1968	24,60	2.929
1964	6,18	736	1969	29,12	3.467
1965	11,77	1.402	1970	37,47	4.461

4.2 - Deflacionada

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	0,61	73	1966	0,59	70
1962	0,60	71	1967	0,64	76
1963	0,57	68	1968	0,58	69
1964	0,50	60	1969	0,57	68
1965	0,61	73	1970	0,61	73

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	29.224	106	1966	29.413	107
1962	28.997	105	1967	28.564	104
1963	27.674	101	1968	30.495	111
1964	28.826	105	1969	32.141	117
1965	29.596	108	1970	33.075	120

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	7.828	113	1966	9.631	139
1962	8.088	117	1967	9.482	137
1963	8.071	116	1968	10.463	151
1964	8.555	123	1969	11.570	167
1965	9.201	133	1970	12.232	177

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2.108	39	1966	376	7
1962	1.052	19	1967	298	5
1963	678	13	1968	218	4
1964	564	10	1969	175	3
1965	430	8	1970	136	2

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2 - Carvão

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	288	51	1966	62	11
1962	191	34	1967	50	9
1963	135	24	1968	39	7
1964	99	18	1969	40	7
1965	82	15	1970	31	6

3 - Óleo combustível

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	312	93	1966	136	40
1962	261	77	1967	128	38
1963	227	67	1968	106	31
1964	189	56	1969	89	26
1965	162	48	1970	77	23

4 - Óleo Diesel

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	143	151	1966	197	207
1962	168	177	1967	196	206
1963	178	187	1968	216	227
1964	181	191	1969	221	233
1965	195	205	1970	229	241

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	233	108	1966	242	113
1962	231	107	1967	241	112
1963	241	112	1968	258	120
1964	253	118	1969	243	113
1965	250	116	1970	247	115

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	21.410	115	1966	20.164	108
1962	22.599	121	1967	19.162	103
1963	22.152	119	1968	20.457	110
1964	22.084	119	1969	21.066	113
1965	22.294	120	1970	20.935	113

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	310	114	1966	416	152
1962	330	121	1967	407	149
1963	336	123	1968	451	165
1964	362	133	1969	486	178
1965	391	143	1970	514	188

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	37	116	1966	32	100
1962	40	125	1967	29	91
1963	40	125	1968	31	97
1964	40	125	1969	29	91
1965	39	122	1970	27	84

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	3	75	1966	2	50
1962	3	75	1967	1	25
1963	3	75	1968	1	25
1964	3	75	1969	1	25
1965	3	75	1970	1	25

1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	10	71	1966	12	86
1962	11	79	1967	10	71
1963	11	79	1968	9	64
1964	12	86	1969	8	57
1965	12	86	1970	6	43

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	260	117	1966	370	166
1962	276	124	1967	367	165
1963	282	126	1968	410	184
1964	308	138	1969	448	201
1965	337	151	1970	480	215

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo Existente

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	153.007	97	1966(1)	137.712	88
1962	153.153	97	1967	132.533	84
1963	154.001	98	1968	127.427	81
1964	153.434	98	1969	125.230	80
1965	145.821	93	1970	123.862	79

(1) Exclusive 156 servidores da EFB,remanescentes do quadro em extinção.

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	107.128	93	1966	98.065	85
1962	114.345	99	1967	92.474	80
1963	111.427	97	1968	86.814	75
1964	109.893	95	1969	82.958	72
1965	104.157	90	1970	79.986	69

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.2 - CLT

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1961	33.213	115	1966	38.939	135
1962	36.875	128	1967	39.481	137
1963	41.511	144	1968	40.112	139
1964	43.197	150	1969	40.940	142
1965	40.937	142	1970	42.455	147

1.1.3 - Outros

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	12.666	97	1966	708	5
1962	1.933	15	1967	578	4
1963	1.063	8	1968	501	4
1964	344	3	1969	1.332	10
1965	727	6	1970	1.421	11

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	8.707	138	1966	2.816	45
1962	17.297	275	1967	3.825	61
1963	6.757	107	1968	3.663	58
1964	4.705	75	1969	5.401	86
1965	2.732	43	1970	5.359	85

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2 - Desligados

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	9.239	99	1966	10.769	116
1962	17.151	184	1967	9.004	97
1963	5.909	63	1968	8.769	94
1964	5.272	57	1969	7.598	82
1965	10.345	111	1970	6.727	72

2.2.1 - Aposentadoria

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	663	14	1966	5.803	125
1962	2.042	44	1967	4.592	99
1963	1.340	29	1968	5.754	124
1964	2.189	47	1969	4.417	95
1965	7.264	157	1970	2.886	62

2.2.2 - Dispensa

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.666	136	1966	1.605	47
1962	1.910	56	1967	1.771	52
1963	512	15	1968	1.337	39
1964	1.033	30	1969	1.516	44
1965	1.179	34	1970	2.686	78

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2.3 - Falecimento

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1.031	132	1966	1.139	146
1962	1.150	147	1967	1.006	129
1963	1.084	139	1968	945	121
1964	1.176	151	1969	851	109
1965	1.120	143	1970	909	116

2.2.4 - Outros motivos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2.879	616	1966	2.222	476
1962	12.049	2.580	1967	1.635	350
1963	2.973	637	1968	733	157
1964	874	187	1969	814	174
1965	782	167	1970	246	53

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	20.088	206	1966	249.685	2.556
1962	29.558	303	1967	314.050	3.215
1963	51.590	528	1968	408.687	4.184
1964	91.624	938	1969	526.044	5.386
1965	182.179	1.865	1970	665.303	6.811

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	19.024	210	1966	229.984	2.535
1962	27.893	307	1967	290.472	3.202
1963	47.488	524	1968	376.667	4.153
1964	85.134	939	1969	486.603	5.365
1965	167.163	1.843	1970	621.597	6.852

1.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.256	202	1966	50.433	2.394
1962	5.818	276	1967	67.391	3.200
1963	10.830	514	1968	76.791	3.646
1964	20.153	957	1969	98.090	4.658
1965	38.533	1.829	1970	125.022	5.936

1.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	425	157	1966	4.934	1.821
1962	602	222	1967	5.736	2.117
1963	1.018	376	1968	5.000	1.845
1964	2.312	854	1969	4.992	1.842
1965	4.126	1.523	1970	5.134	1.894

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.1 - Dos transportes

1.1.1.4 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	887	256	1966	9.430	2.717
1962	1.180	340	1967	11.581	3.337
1963	1.814	523	1968	15.181	4.375
1964	3.015	869	1969	16.259	4.686
1965	6.030	1.737	1970	15.050	4.337

1.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	11.110	207	1966	147.457	2.749
1962	17.144	320	1967	202.784	3.780
1963	28.650	534	1968	251.117	4.681
1964	50.401	939	1969	330.128	6.153
1965	103.688	1.933	1970	430.174	8.018

1.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2.346	239	1966	17.730	1.807
1962	3.149	321	1967	2.980	303
1963	5.176	527	1968	28.578	2.912
1964	9.253	943	1969	37.134	3.785
1965	14.786	1.507	1970	46.217	4.711

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.2 - Complementar

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	612	135
1962	786	173
1963	2.363	519
1964	4.339	954
1965	11.362	2.497
1966	14.248	3.131
1967	16.693	3.669
1968	19.730	4.336
1969	23.964	5.267
1970	23.853	5.242

1.1.3 - Acessória

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	452	187
1962	879	363
1963	1.739	718
1964	2.151	888
1965	3.654	1.510
1966	5.453	2.253
1967	6.885	2.845
1968	12.290	5.078
1969	15.477	6.395
1970	19.853	8.204

2 - Receita deflacionada

2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	8.234	84
1962	7.989	82
1963	7.952	81
1964	7.414	76
1965	9.399	96
1966	9.332	96
1967	9.151	94
1968	9.587	93
1969	10.220	105
1970	10.789	110

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	7.798	86	1966	8.595	95
1962	7.539	83	1967	8.464	93
1963	7.320	81	1968	8.836	97
1964	6.889	76	1969	9.453	104
1965	8.624	95	1970	10.080	111

2.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	1.744	83	1966	1.885	90
1962	1.573	75	1967	1.964	93
1963	1.669	79	1968	1.801	86
1964	1.631	77	1969	1.906	91
1965	1.988	94	1970	2.027	96

2.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	174	64	1966	184	68
1962	162	60	1967	167	62
1963	157	58	1968	117	43
1964	187	69	1969	97	36
1965	213	79	1970	83	31

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	364	105	1966	352	101
1962	319	92	1967	337	97
1963	280	81	1968	356	103
1964	244	70	1969	316	91
1965	311	90	1970	244	70

2.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.554	85	1966	5.511	103
1962	4.634	86	1967	5.909	110
1963	4.416	82	1968	5.892	110
1964	4.078	76	1969	6.413	120
1965	5.349	100	1970	6.976	130

2.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	962	98	1966	663	68
1962	851	87	1967	87	9
1963	798	81	1968	670	68
1964	749	76	1969	721	73
1965	763	78	1970	750	76

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.1 - Elementos de custo

1.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	39.254	311	1966	389.884	3.091
1962	69.698	553	1967	492.973	3.908
1963	140.550	1.114	1968	461.489	3.659
1964	230.786	1.830	1969	585.067	4.639
1965	297.677	2.360	1970	678.059	5.376

1.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	10.719	210	1966	99.345	1.948
1962	14.525	285	1967	131.558	2.580
1963	24.978	490	1968	163.908	3.214
1964	43.864	860	1969	201.559	3.952
1965	77.952	1.528	1970	253.940	4.979

1.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	6.854	270	1966	91.248	3.597
1962	11.413	450	1967	120.570	4.752
1963	23.449	924	1968	133.349	5.256
1964	46.939	1.850	1969	163.197	6.433
1965	76.835	3.028	1970	198.813	7.837

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.1 - Administração da Ferrovia

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	7.949	291	1966	97.691	3.572
1962	15.123	553	1967	140.539	5.139
1963	30.034	1.098	1968	152.339	5.570
1964	52.012	1.902	1969	198.520	7.258
1965	76.125	2.783	1970	247.566	9.052

1.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	169	307	1966	2.023	3.678
1962	387	704	1967	2.413	4.387
1963	805	1.464	1968	2.756	5.011
1964	1.269	2.307	1969	3.958	7.196
1965	1.552	2.822	1970	5.085	9.245

1.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	12.731	296	1966	131.255	3.055
1962	21.974	511	1967	180.569	4.202
1963	44.459	1.035	1968	176.172	4.100
1964	77.183	1.976	1969	216.379	5.036
1965	105.252	2.449	1970	256.803	5.976

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	11.534	268	1966	125.253	2.908
1962	18.930	439	1967	151.120	3.509
1963	37.558	872	1968	162.429	3.771
1964	65.998	1.532	1969	201.827	4.686
1965	95.730	2.223	1970	239.147	5.553

1.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	24.444	276	1966	224.255	2.533
1962	39.222	443	1967	270.460	3.054
1963	76.121	860	1968	265.050	2.993
1964	125.127	1.413	1969	329.139	3.717
1965	173.805	1.963	1970	382.211	4.316

2 - Despesa deflacionada

2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	23.293	115	1966	21.695	107
1962	25.850	128	1967	21.712	107
1963	29.127	144	1968	17.799	88
1964	26.020	128	1969	18.452	91
1965	23.343	115	1970	18.338	91

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Despesa deflacionada

2.1.1 - Elementos de custo

2.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	16.090	128	1966	14.572	116
1962	18.839	149	1967	14.365	114
1963	21.663	172	1968	10.826	86
1964	18.673	148	1969	11.366	90
1965	15.357	122	1970	10.996	87

2.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.394	86	1966	3.713	73
1962	3.926	77	1967	3.834	75
1963	3.850	75	1968	3.845	75
1964	3.549	70	1969	3.916	77
1965	4.022	79	1970	4.118	81

2.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2.809	111	1966	3.410	134
1962	3.085	122	1967	3.513	138
1963	3.614	142	1968	3.128	123
1964	3.798	150	1969	3.170	125
1965	3.964	156	1970	3.224	127

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Despesa deflacionada

2.1.2 - Aplicação

2.1.2.1 - Administração

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	3.258	119	1966	3.651	133
1962	4.088	149	1967	4.095	150
1963	4.629	169	1968	3.574	131
1964	4.208	154	1969	3.857	141
1965	3.927	144	1970	4.015	147

2.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	69	125	1966	76	138
1962	105	191	1967	70	127
1963	124	225	1968	65	118
1964	103	187	1969	77	140
1965	80	145	1970	82	149

2.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	5.218	121	1966	4.906	114
1962	5.939	138	1967	5.269	123
1963	6.853	159	1968	4.133	96
1964	6.245	145	1969	4.204	98
1965	5.430	126	1970	4.165	97

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Despesa deflacionada

2.1.2 - Aplicação

2.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	4.728	110	1966	4.681	109
1962	5.117	119	1967	4.404	102
1963	5.789	134	1968	3.810	88
1964	5.340	124	1969	3.921	91
1965	4.939	115	1970	3.878	90

2.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	10.020	113	1966	8.381	95
1962	10.601	120	1967	7.881	89
1963	11.732	132	1968	6.217	70
1964	10.124	114	1969	6.393	72
1965	8.967	101	1970	6.198	70

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Nominal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	36.739	350	1966	330.792	3.156
1962	66.078	630	1967	431.051	4.112
1963	137.387	1.311	1968	350.059	3.340
1964	229.965	2.194	1969	423.779	4.043
1965	270.285	2.579	1970	465.509	4.441

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Deflacionado

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	15.059	144	1966	12.363	118
1962	17.861	170	1967	12.561	120
1963	21.175	202	1968	8.212	78
1964	18.606	178	1969	8.232	79
1965	13.944	133	1970	7.549	72

RECEITA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	0,93	74	1966	0,89	71
1962	0,97	78	1967	0,90	72
1963	0,87	70	1968	0,85	68
1964	0,77	62	1969	0,83	66
1965	0,92	74	1970	0,84	67

DESPESA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1961	2,62	102	1966	2,08	81
1962	2,81	109	1967	2,12	82
1963	3,18	123	1968	1,59	62
1964	2,71	105	1969	1,50	58
1965	2,28	88	1970	1,42	55

ÍNDICE ANALÍTICO

índice analítico